



S7 使用手册

Manual de uso S7

西班牙语
Español

Estimado usuario:

Felicitaciones por su adquisición de un vehículo de nueva energía Xinghai S7. Agradecemos su confianza en la marca Forthing. Este manual proporciona información sobre la conducción segura, el funcionamiento del equipamiento y el mantenimiento del vehículo de nueva energía Xinghai S7. Esta información le ayudará a utilizar su vehículo correctamente y le hará sentir realmente el placer de conducir el Xinghai S7.

El índice y las ilustraciones del vehículo facilitan una rápida comprensión de su automóvil. Los siguientes doce capítulos detallan el uso de las diferentes instalaciones del vehículo. Antes de utilizar el vehículo, le recomendamos leer cuidadosamente la documentación adjunta. La información suministrada es fundamental para garantizar la seguridad del conductor, del vehículo y de la propiedad. Por favor, cumpla rigurosamente con las instrucciones y guárdelas adecuadamente.

Mientras lee este manual, encontrará señales como "Atención", "Advertencia" y otras indicaciones. Estas instrucciones son fundamentales para salvaguardar la seguridad personal, del vehículo y de la propiedad. Cumpla estrictamente con estas indicaciones.

Las imágenes y textos de este manual solo tienen el propósito de transmitir información sobre las funciones principales y los dispositivos del vehículo, no deben considerarse como criterios para la aceptación del producto. Si hay alguna discrepancia con respecto al vehículo real, prevalecerá la configuración del vehículo real.

Derechos de autor: La información y las especificaciones técnicas contenidas en este manual son precisas en el momento de su publicación. Sin embargo, Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas y el diseño sin previo aviso en cualquier momento.

Actualización técnica: La tecnología de la conectividad del vehículo y los productos electrónicos se actualizan rápidamente. Para garantizar una experiencia óptima, asegúrese de actualizarlos a tiempo.

Si necesita más información sobre el vehículo de nueva energía Xinghai S7, le invitamos a visitar nuestro sitio web: <https://www.forthingmotor.com/> (sitio web oficial). ¡Le deseamos un buen viaje!

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Agosto de 2024

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción o copia de cualquier contenido de este manual sin el consentimiento por escrito de Dongfeng Liuzhou Motor Co.,Ltd.

Nota: La portada y las imágenes de este manual son solo de referencia. Por favor, consulte el vehículo real para obtener detalles precisos.

Instrucciones de configuración

* Asterisco

Si el asterisco “*” se aparece después del título o nombre, significa que el dispositivo o función descrita sólo se equipa en algunos modelos y el vehículo que usted compra puede no tener este dispositivo o función.

Consejos de seguridad

Cartel de seguridad -- debe colocarse en el vehículo.

Indicaciones de seguridad: llevan símbolos de advertencia de peligro y pueden contener las palabras "Peligro", "Advertencia" o "Precaución". Estas palabras tienen los siguientes significados:

 **Peligro**

Indica un peligro que podría causar daño grave a las personas.

 **Advertencia**

Indica un peligro que podría causar lesiones personales u otros daños.

 **Atención**

Indica un peligro que podría causar lesiones leves o daños al vehículo.

Declaración de seguridad de los datos

De acuerdo con las leyes, reglamentos administrativos y otras disposiciones, para ofrecerle servicios más convenientes y eficientes, durante el uso de su vehículo o al brindarle servicios, Dongfeng Liuzhou Motor Co.,Ltd. puede recopilar los datos del vehículo y la información personal, como el código VIN, el código del motor de accionamiento, el comportamiento de conducción, etc. Tomaremos medidas que cumplan con los requisitos legales y las normas técnicas nacionales o industriales para proteger la seguridad de los datos del vehículo y la información personal.

Índice general

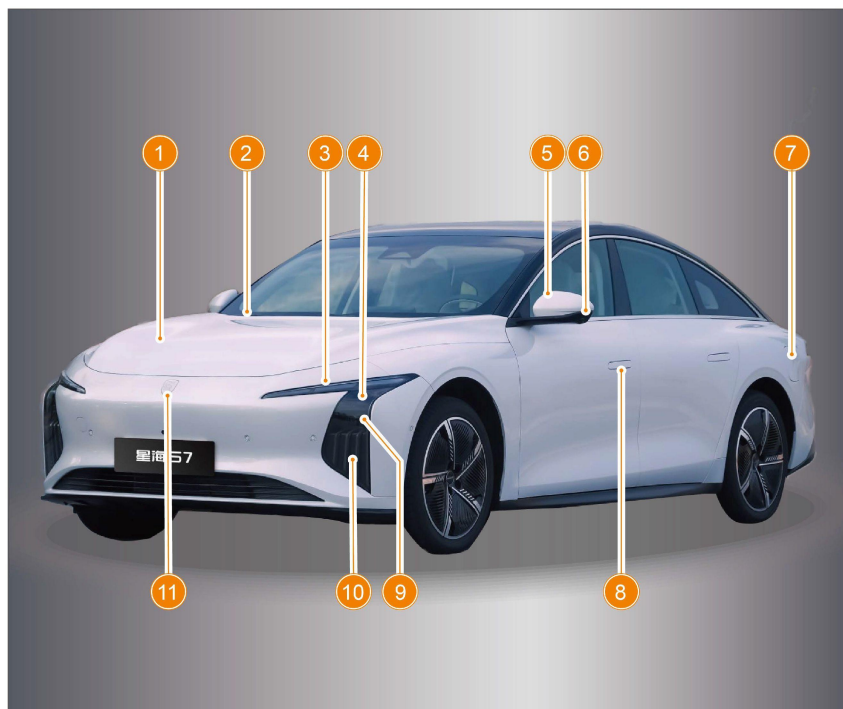
Índice general →

Índice de diagramas de vehículos	01
Sistema de carga	02
Seguridad y protección	03
Tablero de instrumentos combinado	04
Operación de funciones básicas	05
Sistema de entretenimiento multimedia	06
Dispositivos de conveniencia	07
Conducción confortable	08
Cuidado y mantenimiento	09
Manejo de autoservicio de emergencia	10
Especificaciones del vehículo	11
	12

Exterior del vehículo	5
Parte delantera del vehículo	5
Parte trasera del vehículo	6
Interior	7
Parte superior del vehículo	7
Tablero de instrumentos	8
Tablero de instrumentos secundario .	9

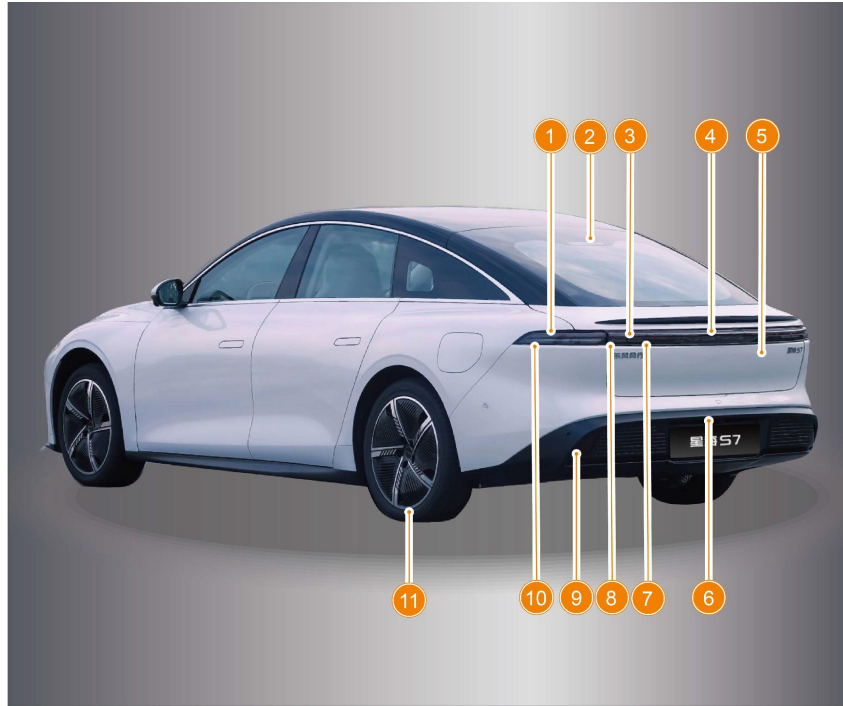
Exterior del vehículo

Parte delantera del vehículo



- | | |
|--|---|
| 1. Capó | 6. Intermitente lateral |
| 2. Limpiaparabrisas delantero | 7. Tapa del puerto de carga |
| 3. Luz de circulación diurna/luz de posición/intermitentes delanteros/intermitente secuencial* | 8. Manija de la puerta invisible |
| 4. Luz auxiliar de carretera | 9. Luz de cruce / Luz de carretera |
| 5. Retrovisor exterior | 10. Luz de circulación diurna / Luz de posición |
| | 11. Luz del logotipo frontal* |

Parte trasera del vehículo



1. Luz de posición / Luz de freno

2. Luz de freno de montaje alto

3. Luz de posición

4. Luz del logotipo

5. Portón trasero

6. Luz de matrícula

7. Luz antiniebla trasera

8. Luz de marcha atrás

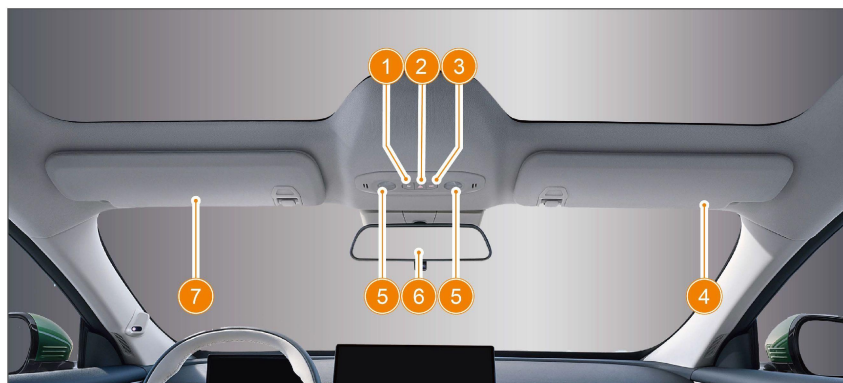
9. Retroreflectores

10. Intermitente trasero/intermitente secuencial*

11. Neumáticos

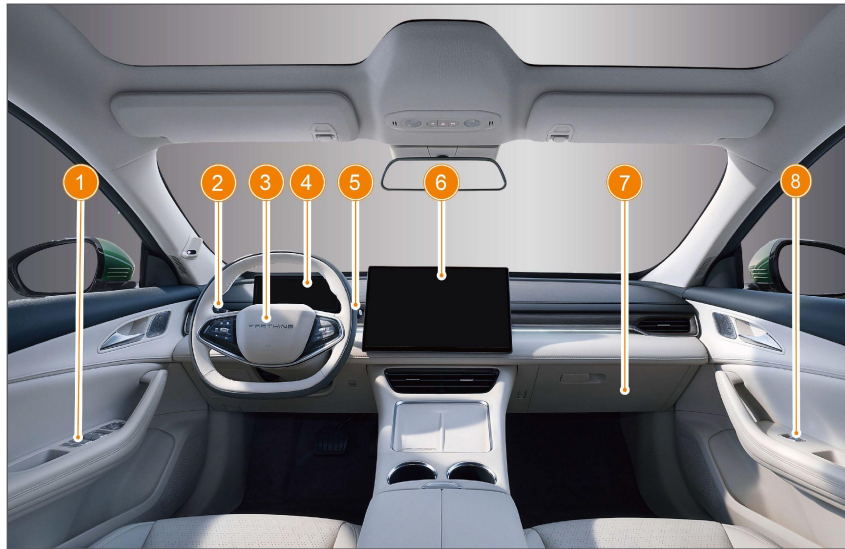
Interior

Parte superior del vehículo



- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Interruptor de aire acondicionado | 5. Luz interior delantera |
| 2. Interruptor de luz de advertencia de peligro | 6. Retrovisor interior |
| 3. Botón de SOS | 7. Visera izquierda |
| 4. Visera derecha | |

Tablero de instrumentos



1. Interruptor de control de ventana eléctrica del lado del conductor

2. Palanca de control de luces y limpiaparabrisas

3. Volante

4. Tablero de instrumentos combinado

5. Palancas de cambio

6. Pantalla multimedia

7. Guanterera

8. Interruptor de control de ventana eléctrica del lado del pasajero delantero

Tablero de instrumentos secundario



1. Caja de reposabrazos central

2. Portavasos

3. Compartimento superior del tablero de instrumentos secundario/carga inalámbrica*

Batería de tracción	11
Estacionamiento prolongado del vehículo	11
Sobrecalentamiento de la batería de tracción	11
Reciclaje de batería de tracción	12
Precauciones de carga	12
Puerto de carga	14
Apertura y cierre de la tapa del puerto de carga	14
Luz indicadora del estado de carga	15
Cable de carga portátil para carga de CA15	
Pasos de operación	15
Tiempo de carga	16
Carga en poste de carga de CA	16
Pasos de operación	16
Tiempo de carga	17
Desbloqueo de emergencia del cable de carga de CA	17
Carga en el poste de carga de CC ...	17
Pasos de operación	17
Tiempo de carga	17
Descarga externa de 220 V CA	17
Pasos de operación	17
Detener la descarga externa de 220 V CA	18
Programar la carga	18
Ir a la pantalla de programación	18
Realizar la configuración de programación	18
Tiempo de carga restante	19
Solución de problemas comunes de carga	20

Batería de tracción

Estacionamiento prolongado del vehículo

Si necesita estacionar el vehículo durante un período prolongado, debe realizar los siguientes preparativos. Una preparación adecuada ayudará a prevenir el deterioro del vehículo y facilitará el reinicio del mismo. Si es posible, estacione el vehículo en interiores donde permanezca seco y evite el estacionamiento prolongado en condiciones húmedas, como estacionamientos encharcados.

1. Almacenar el vehículo a largo plazo con estado de batería insuficiente puede causar daños irreversibles a la batería de tracción. Por lo tanto, cuando el vehículo no se utiliza durante un largo período, almacénelo completamente cargado y se recomienda que la batería de tracción se mantenga cada tres meses, descargándola a menos del 50% de su capacidad antes de volver a cargarla completamente utilizando la carga lenta.

2. Limpie el interior del vehículo y asegúrese de que las alfombras, los tapetes, etc. estén completamente secos.

3. Coloque un obstáculo para bloquear las ruedas traseras y evitar que se deslicen hacia atrás.

4. Desconecte los cables de la batería de baja tensión de 12 V y proteja las conexiones del cable con cinta aislante para garantizar su aislamiento.

5. Levante los limpiaparabrisas utilizando una toalla o un paño para evitar que entren en contacto con el parabrisas delantero.

6. Para reducir la adherencia, aplique lubricante de silicona en todas las áreas de sellado de las puertas y el maletero, y aplique cera para carrocerías en las superficies de pintura donde las juntas de las puertas y el cierre hermético de maletero hacen contacto.

7. Cubra la carrocería con una cubierta transpirable hecha de un "material poroso" como tela de algodón. Evite utilizar materiales impermeables como plástico, ya

que pueden acumular humedad y dañar la pintura de la carrocería.



Atención

Si el vehículo se ha estacionado durante un año o más, es posible que tenga dificultades para arrancar o que la maniobrabilidad se vea afectada. En este caso, comuníquese lo antes posible con estación de servicio especial de Forthing.

Sobrecalentamiento de la batería de tracción

Si se enciende la luz de advertencia de falla del sistema de energía en el tablero de instrumentos combinado, y el texto indica "La batería de tracción presenta una falla de seguridad, por favor aléjese del vehículo lo antes posible", debe proceder inmediatamente con los siguientes pasos para realizar la verificación:

1. Estacione el vehículo de forma segura en el arcén, pulse el botón de la marcha P, apague todos los interruptores eléctricos y encienda la luz de advertencia de peligro.

2. Si el sobrecalentamiento de la batería de tracción se debe a una sobrecarga, el vehículo seguirá enfriando la batería de tracción en el estado encendido (sin bloquear el vehículo). En este caso, espere a que se apague la luz de advertencia de fallo del sistema de energía antes de continuar conduciendo.

3. Si el vehículo está detenido y, en estado encendido (sin bloquearlo) por más de media hora, aún indica sobrecalentamiento del sistema de energía, verifique si hay alguna fuga visible de refrigerante, como la ruptura de la manguera del depósito de expansión. En este caso, todas las partes estarán a una temperatura elevada, tenga mucho cuidado. Si encuentra alguna fuga, póngase en contacto lo antes posible con estación de servicio especial de Forthing.

4. Si no encuentra ninguna fuga evidente, verifique el nivel de refrigerante en el depósito. Si el nivel está por debajo de la marca de límite inferior (MIN) o no hay

refrigerante, póngase en contacto con la estación de servicio especial de Forthing para añadir refrigerante a tiempo y mantener el nivel entre las marcas de límite superior e inferior.

5. Compruebe si el sistema de aire acondicionado funciona correctamente. Si el sistema de aire acondicionado no funciona correctamente, póngase en contacto lo antes posible con estación de servicio especial de Forthing.

Reciclaje de batería de tracción

Según las regulaciones pertinentes de "Medidas provisionales para la gestión del reciclaje y la utilización de baterías de tracción para vehículos de nueva energía" emitidas por el Estado, el propietario de un vehículo de nueva energía debe llevar el vehículo a una organización de servicio postventa con la capacidad adecuada para la reparación y reemplazo de la batería de tracción cuando esta necesite mantenimiento o reemplazo. Cuando un vehículo de nueva energía cumpla con los requisitos de desecho, debe ser enviado a una empresa de reciclaje y desmantelamiento de vehículos para desmontar la batería de tracción. El propietario de un vehículo de nueva energía debe entregar las baterías de tracción usadas a un punto de recogida designado. En caso de entregar la batería de tracción usada a otras entidades o individuos, tocar, mover o descomponer la batería de tracción sin permiso, causando contaminación ambiental o accidentes de seguridad como resultado, se deben asumir las responsabilidades correspondientes.

Precauciones de carga

1. Al completar la carga, asegúrese de cerrar la tapa del puerto de carga. Si sólo se cierra la tapa del puerto de carga sin cerrar la cubierta del conector de carga, puede entrar agua u objetos extraños en el conector de carga y así impedir la carga.

2. Cuando la batería de tracción esté en proceso de carga, no intente realizar un arranque de puente en la batería de baja tensión de 12V. Esto podría dañar el

vehículo o el equipo de carga, y podría causar lesiones personales. Para obtener instrucciones específicas sobre cómo realizar un arranque de puente, consulte la sección "Arranque por puente" en el Capítulo 10 "Manejo de autoservicio de emergencia".

3. No inserte ningún objeto que no sea el enchufe de carga en el puerto de carga, ya que esto podría dañarlo.

4. Antes de conectar el cable de carga portátil o el poste de carga de CA, asegúrese de que se utiliza una fuente de alimentación de carga dedicada. Se recomienda usar un circuito de CA dedicado de 220V 50Hz 10A y una toma de corriente para conectar el cable de carga portátil para cargar.

5. El rango de temperatura de carga de la batería de tracción es: $-20^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C}$.

6. La temperatura de la batería de tracción no es igual a la temperatura ambiente; debe permanecer en estado de reposo durante unas 12 a 18 horas para que su temperatura sea básicamente la misma que la temperatura ambiente.

7. El electrolito de la batería de tracción es un material químico. Debido a la composición y proporciones de los materiales químicos, cargar la batería de tracción a bajas temperaturas puede reducir su vida útil y presentar riesgos de seguridad. Se recomienda cargarla a una temperatura superior a 0°C .

8. Durante el uso del vehículo, si la temperatura ambiental es baja, se activará la función de calentamiento de la batería de tracción. Una vez que la temperatura de la batería de tracción alcance la temperatura establecida, la función de calentamiento se detendrá.

9. Cuando el vehículo se carga lentamente en ambientes de baja temperatura con el sistema de calentamiento de la batería de tracción activado, la potencia de carga será demasiado baja que no podrá utilizar el sistema de aire acondicionado.

10. Durante el proceso de carga, si la temperatura de la batería de tracción es alta, el vehículo comenzará a enfriar la batería de tracción mediante su sistema de refrigeración. Durante este enfriamiento, el vehículo dará prioridad al uso de una fuente de alimentación externa para enfriar la batería de tracción, lo que puede resultar en una carga lenta o un aumento gradual de la capacidad de la batería. Esto es normal. En caso de que la fuente de alimentación externa no proporcione suficiente potencia, el vehículo utilizará tanto la batería de tracción como la fuente de alimentación externa para enfriar la batería de tracción. En esta situación, la capacidad de la batería de tracción puede disminuir antes de aumentar. Esto también es normal.

11. No abra ni cierre el capó mientras el vehículo se esté cargando.

12. Este vehículo es un automóvil de nueva energía que requiere energía eléctrica para funcionar. La batería de tracción es la única fuente de energía para operar el vehículo.

13. El agotamiento completo de la batería de tracción causará daños a la misma y acortará su vida útil. Por lo que cuando el vehículo indique que la batería de tracción está baja, cárguela a tiempo. Deje de utilizar el vehículo inmediatamente cuando el nivel de batería sea 0% en el tablero de instrumentos combinado y cargue la batería.

14. Cuando la temperatura de la batería de tracción es baja, es posible que no se pueda cargar a plena potencia durante la etapa inicial de carga. A medida que la temperatura de la batería de tracción aumenta, la potencia de carga también aumentará.

15. En clima frío, se recomienda elegir lugares más cálidos, como un estacionamiento subterráneo, para cargar el vehículo, lo cual puede reducir el tiempo de carga.

16. Después de un breve corte de energía en la red eléctrica externa, el equipo de carga se reiniciará automáticamente para

continuar la carga (el tiempo de reinicio automático puede prolongarse). Si ocurren cortes de energía repetidos, detenga la carga y verifique si la alimentación eléctrica está normal.

17. Durante la carga del vehículo, si hay fluctuaciones significativas en la red eléctrica, la potencia de carga puede fluctuar e incluso detenerse temporalmente.

18. Una vez que la batería de tracción esté completamente cargada, el sistema detendrá automáticamente la carga.

19. Al utilizar un cable de carga portátil de CA para uso doméstico, desconecte primero el cable de carga de CA y luego el enchufe de corriente al detener la carga.



Atención

Para evitar dañar el equipo de carga del vehículo, siga estas instrucciones:

- No cierre la cubierta del conector de carga si la tapa del puerto de carga no está cerrada.
- Evite cualquier colisión con el equipo de carga.
- No arrastre el cable de carga ni el enchufe de carga.
- No almacene ni utilice el equipo de carga en lugares con temperaturas superiores a 50°C.
- No coloque el equipo de carga cerca de calentadores u otras fuentes de calor.
- No conecte simultáneamente el cable de carga de CA y el cable de carga de CC.



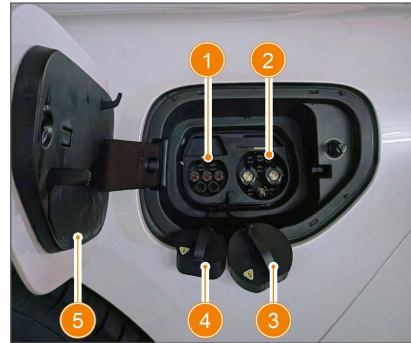
Advertencia

- Si ha utilizado un dispositivo médico (como un marcapasos trasplantado o un desfibrilador cardioversor trasplantado), antes de realizar la operación de carga, consulte al fabricante del dispositivo para verificar si se verá afectado por la carga.

- Durante el proceso de carga de la batería de tracción, una operación incorrecta puede provocar cortocircuitos, descargas eléctricas, incendios u otros accidentes graves que podrían poner en peligro la seguridad personal.
- No toque los elementos metálicos del puerto de carga, el enchufe de carga o el enchufe de corriente.
- No use cables de extensión ni adaptadores de enchufe eléctrico.
- No utilice cables de carga ni postes de carga de CA o CC que no cumplan con los requisitos estándar nacionales para cargar el vehículo.
- No desmonte ni modifique el puerto de carga, el cable de carga portátil, ni el poste de carga de CA.
- Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que el cable de carga o descarga está desenchufado del puerto de carga.
- Durante el proceso de carga, el ventilador de enfriamiento puede activarse en cualquier momento. Evite que las manos, el cabello, las joyas o la ropa entren en contacto con el ventilador de enfriamiento.
- Está prohibido cargar al aire libre durante las tormentas. Debido a que los rayos podrían causar daños en los dispositivos de carga, además, el agua de lluvia intensa también podría provocar un cortocircuito en la batería de tracción, causando daños.
- Si detecta un olor irritante o ve humo saliendo del vehículo, detenga inmediatamente la carga o descarga y aléjese rápidamente del vehículo.
- Antes de cargar, asegúrese de que no haya agua ni objetos extraños en el puerto de carga, enchufe de carga o enchufe de corriente, y de que el equipo de carga no esté dañado ni corroído. Si encuentra alguna de estas situaciones, no cargue ni descargue la batería.

- El equipo de carga debe tener una buena conexión a tierra para reducir el riesgo de electrocución en caso de fallas o daños en el equipo de carga.

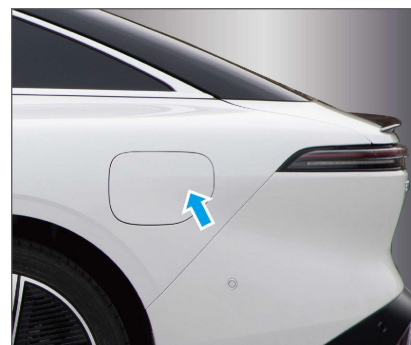
Puerto de carga



1. Puerto de carga de CA
2. Puerto de carga de CC
3. Cubierta del puerto de carga de CC
4. Cubierta del puerto de carga de CA
5. Tapa del puerto de carga

El puerto de carga está situado en el lado trasero izquierdo del vehículo. Cuando necesite cargar, abra la tapa del puerto de carga y la cubierta del conector de carga, y conecte el dispositivo de carga CA o CC a su puerto de carga correspondiente.

Apertura y cierre de la tapa del puerto de carga



Apertura normal

Cuando la puerta esté desbloqueada, presione el lado derecho de la tapa del puerto de carga para abrirla, retire la cubierta del conector de carga correspondiente y conecte el dispositivo de carga al puerto de carga correspondiente.

Apagado normal

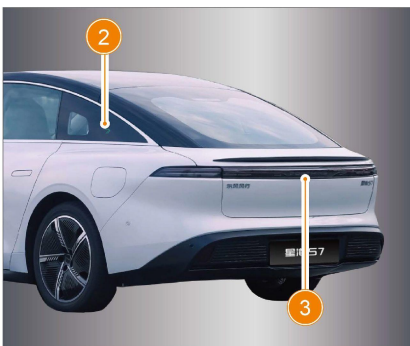
Una vez completada la carga, retire el

cable de carga, cubra sucesivamente la cubierta del conector de carga y la tapa del puerto de carga, y presione el lado derecho de la tapa del puerto para cerrarla y bloquearla.

Bloqueo del puerto de carga de CA

El bloqueo de la toma de carga de CA está relacionado con el estado de bloqueo de la puerta del vehículo. Después de conectar el cable de carga de CA para iniciar la carga normal, pulse el botón de bloqueo en la llave inteligente; después de que la puerta esté cerrada, el conector de carga de CA se bloqueará. Pulse el botón de desbloqueo en la llave inteligente o acerque la llave al vehículo para desbloquear la puerta (cuando la función de desbloqueo automático está activada), el conector de carga de CA se desbloqueará y se podrá retirar el cable de carga de forma normal.

Luz indicadora del estado de carga



1. Luz indicadora del estado de carga delantera
2. Luz indicadora de carga de la ventana triangular*
3. Luz indicadora del estado de carga trasera

Tipo 1: Durante la carga, las luces indicadoras de carga delantera y trasera

parpadean.

Tipo 2: Durante la carga, las luces indicadoras de carga delantera y trasera se muestran en agua corriente, el nivel de la batería de tracción aumenta, y la parte encendida de la luz indicadora de carga delantera incrementa.

Tipo 3: Durante la carga, las luces indicadoras de carga delantera y trasera muestran un efecto en agua corriente y la luz indicadora de carga de la ventana triangular trasera parpadea. Si se realiza una operación de carga cuando la batería de tracción está completamente cargada, la luz indicadora de carga de la ventana triangular trasera se mantendrá encendida durante un tiempo antes de apagarse. El proceso de descarga no se muestra.

Cable de carga portátil para carga de CA

El cable de carga portátil no viene equipada con el vehículo, debe ser proporcionada por el propietario. Utilice un cable de carga portátil que cumpla con las normas nacionales GB/T 20234.1- 2023 y GB/T 20234.2-2015. El siguiente contenido solo explica el uso del cable de carga portátil, y la configuración específica deberá basarse en el vehículo real.

Pasos de operación

1. Con el vehículo detenido, pulse el botón de la marcha P.
2. Abra la tapa del puerto de carga y la cubierta del conector de carga de CA.
3. Saque el cable de carga portátil.
4. Retire la cubierta del enchufe del cable de carga portátil.
5. Verifique que el enchufe de tres clavijas del enchufe doméstico tenga una conexión a tierra confiable.
6. Conecte el enchufe de alimentación del cable de carga portátil a una toma de corriente doméstica.
7. Conecte el cable de carga portátil al puerto de carga de CA del vehículo.
8. Pulse el botón de bloqueo en la llave inteligente para bloquear las puertas,

momento en el cual el puerto de carga de CA también se bloqueará.

9. Durante la carga, el cable de carga se bloqueará al bloquear el vehículo pulsando el botón de bloqueo en la llave inteligente. Una vez completada la carga, pulse el botón de desbloqueo en la llave inteligente o lleve la llave para desbloquear la puerta (si la función de desbloqueo automático está activada), consulte las instrucciones relacionadas con "Apertura, cierre y bloqueo de puertas" en el Capítulo 5 "Operación de funciones básicas" para obtener más detalles. El puerto de carga de CA se desbloqueará, lo que permitirá desenchufar el cable de carga.

10. Desenchufe el enchufe del cable de carga portátil de la toma doméstica, vuelva a colocar la cubierta en el enchufe del cable de carga portátil y guarde el cable de carga portátil en su lugar designado después de enrollarlo adecuadamente.

11. Cierre la tapa del puerto de carga de CA y presione el lado derecho de la tapa del puerto de carga para cerrar y bloquear la tapa del puerto de carga.

Peligro

Al utilizar una fuente de alimentación doméstica para cargar, asegúrese de que tanto el enchufe seleccionado como el cable adaptador puedan soportar la corriente nominal indicada en el enchufe de carga de CA. Asegúrese de que el enchufe doméstico de tres clavijas esté correctamente conectado a tierra para evitar el riesgo de descarga eléctrica.

Tiempo de carga

El tiempo de carga real depende de la combinación de factores como la temperatura ambiente, el entorno de suministro eléctrico, entre otros, y debe consultarse el tiempo de carga restante que aparece en la pantalla multimedia.

Carga en poste de carga de CA

El poste de carga de CA no está incluido con el vehículo, debe ser proporcionado por el propietario; por favor,

utilice un poste de carga de CA que cumpla con la norma china GB/T 39752-2021, GB/T 20234.2-2015. Consulte las instrucciones de uso del poste de carga adquirido para el método de uso específico.

Pasos de operación

1. Con el vehículo detenido, pulse el botón de la marcha P.

2. Abra la tapa del puerto de carga y la cubierta del conector de carga de CA.

3. Retire el cable de carga del poste de carga de CA.

4. Conecte el enchufe del cable de carga al puerto de carga de CA del vehículo.

5. Siga las instrucciones y métodos indicados en el poste de carga de CA para iniciar la función de carga.

6. Pulse el botón de bloqueo en la llave inteligente para bloquear las puertas, y en ese momento el puerto de carga de CA también quedará bloqueado.

7. Durante la carga, el cable de carga se bloqueará al bloquear el vehículo pulsando el botón de bloqueo en la llave inteligente. Una vez completada la carga, pulse el botón de desbloqueo en la llave inteligente o lleve la llave para desbloquear la puerta (si la función de desbloqueo automático está activada), consulte las instrucciones relacionadas con "Apertura, cierre y bloqueo de puertas" en el Capítulo 5 "Operación de funciones básicas" para obtener más detalles. El puerto de carga de CA se desbloqueará, lo que permitirá desenchufar el cable de carga.

8. Apague la alimentación del poste de carga de CA y coloque el cable de carga nuevamente en su posición designada.

9. Cierre la cubierta del conector de carga de CA y presione el lado derecho de la tapa del puerto de carga para cerrar y bloquear la tapa del puerto de carga.

Atención

Cuando realice la carga de CA, se recomienda bloquear las puertas para aumentar la potencia de carga.

Tiempo de carga

El tiempo de carga real depende de la combinación de factores como la temperatura ambiente, la potencia del poste de carga, el entorno de suministro eléctrico, entre otros, y debe consultarse el tiempo de carga restante que aparece en la pantalla multimedia.

Desbloqueo de emergencia del cable de carga de CA



Si no se puede desenchufar el cable de carga de CA después de pulsar el botón de desbloqueo en la llave inteligente o de desbloquear la puerta con la llave inteligente en mano, puede abrir el maletero, retirar la placa de cubierta del puerto de mantenimiento del lado izquierdo y tirar hacia afuera del anillo de desbloqueo de emergencia a cierta distancia para desbloquear el cable de carga de CA en caso de emergencia.

Carga en el poste de carga de CC

El poste de carga de CC no está incluido con el vehículo, debe ser proporcionado por el propietario. Por favor, utilice un poste de carga de CC que cumpla con GB/T 20234.3-2023 y GB/T 27930-2023. Consulte las instrucciones de uso del poste de carga adquirido para el método de uso específico.

Pasos de operación

1. Con el vehículo detenido, pulse el botón de la marcha P.
2. Abra la tapa del puerto de carga y la cubierta del conector de carga de CC.
3. Retire el cable de carga del poste de carga de CC.
4. Conecte el enchufe del cable de

carga al puerto de carga de CC del vehículo.

5. Siga las instrucciones y métodos indicados en el poste de carga de CC para iniciar la función de carga.

6. Una vez que el vehículo haya completado la carga, el sistema de control automático del poste de carga de CC finalizará automáticamente la sesión de carga. También se puede detener manualmente siguiendo las instrucciones de operación del poste de carga de CC.

7. Después de la carga, retire el cable de carga y colóquela nuevamente en su posición original.

8. Cierre la tapa del puerto de carga de CC y presione el lado derecho de la tapa del puerto de carga para cerrar y bloquear la tapa del puerto de carga.

Tiempo de carga

El tiempo de carga real depende de la combinación de factores como la temperatura ambiente, la potencia del poste de carga, el entorno de suministro eléctrico, entre otros, y debe consultarse el tiempo de carga restante que aparece en la pantalla multimedia.

Descarga externa de 220 V CA

El cable de descarga de CA no viene equipada con el vehículo y debe ser proporcionada por el propietario del mismo. Por favor, utilice un cable de descarga que cumpla con las normas GB/T20234.1-2023 y GB/T20234.2-2015; de lo contrario, puede causar fallas en el vehículo o accidentes de seguridad.

Pasos de operación

1. Con el vehículo detenido, pulse el botón de la marcha P.
2. Asegúrese de que el nivel de carga mostrado en el tablero de instrumentos combinado sea superior al 20%; la función de descarga no puede utilizarse cuando el nivel de carga es inferior al 20%.
3. Retire la cubierta del cable de descarga.
4. Abra la tapa del puerto de carga y la cubierta del conector de carga de CA, luego

conecte el enchufe del cable de descarga al conector de carga de CA del vehículo.

5. Pulse el botón de bloqueo en la llave inteligente para bloquear las puertas, y en ese momento el puerto de carga de CA también quedará bloqueado.

6. Realice la descarga pulsando el interruptor de la regleta de enchufes (si hay).

7. Si la descarga ha comenzado correctamente, el tablero de instrumentos combinado muestra "Descarga en curso".

Detener la descarga externa de 220 V CA

Para detener la descarga de 220 V CA, siga los pasos a continuación:

1. Apague el equipo eléctrico en descarga y desconecte la fuente de alimentación pulsando el interruptor de la regleta de enchufes (si hay).

2. Una vez completada la descarga, si necesita desenchufar el cable de descarga, pulse el botón de desbloqueo en la llave inteligente o lleve consigo la llave inteligente para desbloquear las puertas (cuando la función de desbloqueo automático esté activada). Consulte las instrucciones sobre "Apertura, cierre y bloqueo de las puertas" en el Capítulo 5 "Operación de funciones básicas". Una vez desbloqueadas las puertas, pulse el botón de liberación del cable de descarga y retírelo.

3. Instale la cubierta del cable de descarga, luego colóquelo en su posición designada y asegúrela.

4. Vuelva a colocar la cubierta del conector de carga de CA y la tapa del puerto de carga, presione el lado derecho de la tapa del puerto de carga para cerrar y bloquear la tapa del puerto de carga.



Atención

- Cuando el nivel de carga de la batería de tracción sea inferior al 20%, dejará de descargarse automáticamente y no podrá utilizarse la función de descarga de CA.
- El puerto de la descarga de CA de 220V es el mismo que el de la carga

lenta de CA, por lo tanto, las operaciones de bloqueo y desbloqueo del cable de descarga se realizan de la misma manera que las del cable de carga de CA.

Programar la carga

Ir a la pantalla de programación



Toque [Centro de aplicaciones] - [Centro de energía] - [Activar carga programada] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para acceder a la interfaz de carga programada.

Realizar la configuración de programación

Se requiere primero configurar una programación de carga antes de enchufar el cable de carga de CA.



1. Toque [Carga programada de carga lenta] para activar/desactivar la función de carga programada.

2. Toque [Configurar hora] para ingresar a la interfaz de configuración de la hora de carga programada.



3. Puede optar por programar una carga única o diaria, y establecer la hora de inicio y finalización de la carga programada según lo necesite.



Atención

No se puede programar la carga en los siguientes casos:

- El vehículo no está en la marcha "ON".
- Temperatura exterior $<5\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- El sistema multimedia no recibe una señal de temperatura exterior válida.
- Si el vehículo está en proceso de carga durante el período programado y el cable de carga no se retira ni hay energía de CA, el tiempo de carga programado continuará contando.
- La hora de inicio de la configuración de carga programada no puede ser anterior a la hora actual.
- Las programaciones de carga en curso no se pueden cancelar.

Tiempo de carga restante



El tiempo de carga restante se puede ver en la pantalla multimedia y en el tablero de instrumentos combinado.



Atención

El sistema de carga ajustará automáticamente el tiempo de carga para garantizar el rendimiento óptimo de la batería de tracción según los cambios de temperatura.

Solución de problemas comunes de carga

Síntoma	Causa posible	Solución
No se puede realizar la carga o la descarga de 220V no funciona	El vehículo no está en la marcha P.	Coloque en la marcha P antes de cargar.
	Se han conectado simultáneamente cables de carga de CA y CC	No es posible cargar simultáneamente con CA y CC. Debe elegir uno de ellos.
	El equipo de carga no está correctamente conectado	Verifique que el equipo de carga esté correctamente conectado y realice la carga de acuerdo a las instrucciones correctas.
	La temperatura de la batería de tracción es demasiado alta o baja	Revise la temperatura de la batería de tracción y asegúrese de que esté dentro del rango permitido. Si está demasiado caliente o fría, debe enfriarla o calentarla antes de cargar.
	La batería de baja tensión de 12V está demasiado baja	Si la batería de baja tensión de 12V es inferior a 9V, debe cargarla o utilizar un arrancador para encender el vehículo antes de realizar la carga. Consulte el Capítulo 10, "Manejo de autoservicio de emergencia", para obtener más información sobre la "Arranque por puente".
	El vehículo tiene una falla	Si el vehículo tiene una falla, verifique si hay luces de advertencia encendidas o mensajes de falla relacionados con la carga en el tablero de instrumentos combinado. Si aparece una advertencia o indicación de falla de carga, detenga la carga y comuníquese con estación de servicio especial de Forthing.
No se puede realizar la carga	La batería de tracción está completamente cargada según la capacidad establecida	Si la batería ya ha alcanzado la capacidad establecida, no se podrá continuar con la carga. Si desea continuar la carga, vuelva a ajustar la configuración.
	Falta conexión a tierra en la fuente de carga	Verifique si hay alguna indicación de falla relacionada. Si aparece alguna indicación de falla, detenga la carga y comuníquese con estación de servicio especial de Forthing.
	La fuente de carga no suministra energía correctamente	
	No está utilizando una fuente de	

	alimentación de 50 HZ y 200 V compatible con la red nacional	
	La batería de tracción está completamente cargada	Retire el cable de carga y encienda el vehículo para verificar si el nivel de carga es 100%. Si muestra 100%, significa que la batería de tracción está completamente cargada y la carga debe detenerse.
	Se ha programado una carga programada	Verifique si se ha programado una carga programada y si todavía no ha llegado el horario programado. Si se ha programado, desactive la carga programada o espere hasta el horario programado. Consulte la sección "Carga programada" en este capítulo.
No se puede realizar la carga	Falla en el poste de carga rápido	Confirme si el tablero de instrumentos combinado indica una falla en el poste de carga, si se muestra "El equipo de suministro de energía ha dejado de funcionar", significa que la falla puede ser causada por una anomalía en el poste de carga. Se recomienda cambiar el poste de carga para cargar. Si después del cambio aún aparece "El equipo de suministro de energía ha dejado de funcionar", se recomienda ponerse en contacto con estación de servicio especial de Forthing para que revisen el vehículo.
	Las instalaciones de carga no cumplen con los requisitos de la normativa nacional	Utilice un cable de carga portátil que cumpla con la norma nacional o un poste de carga que satisfaga los requisitos de la norma nacional para cargar.
No se puede realizar la función de carga programada	el cable de carga no está conectado	Conecte el cable de carga correctamente.
	El botón de carga inmediata ha sido presionado	Cuando se selecciona la carga inmediata, no se puede programar una carga.
	No se ha configurado el temporizador de carga programada	Configure un horario en el temporizador de carga programada. Consulte la sección "Carga programada" en este capítulo.
	La función de carga programada no está configurada correctamente	Siga el orden correcto para configurar la carga programada. Consulte la sección "Carga programada" en este capítulo.
La carga se detuvo a mitad de camino	Se ha interrumpido la fuente de alimentación	Verifique si se ha interrumpido la fuente de alimentación. Si se ha interrumpido, vuelva a conectarla y reinicie los pasos de carga.
	el cable de carga se	Verifique si el cable de carga se ha desconectado. Si es

	ha desconectado	así, vuelva a conectarlo y reinicie los pasos de carga.
	Se han conectado simultáneamente cables de carga de CA y CC	No se pueden utilizar simultáneamente el cable de carga de CA y el cable de carga de CC. Solo se puede usar uno de ellos.
	Ha llegado el horario programado de carga	Si ha programado una carga y ha llegado la hora programada para finalizarla, la carga se detendrá aunque la batería de tracción no esté completamente cargada.
	La temperatura de la batería de tracción es demasiado alta	Revise la temperatura de la batería de tracción y asegúrese de que esté dentro del rango permitido. Si está demasiado caliente, espere un tiempo para que se enfríe antes de volver a cargar.
	Se ha presionado el botón de pausa o detener en el equipo de carga	Verifique si se ha presionado el botón de pausa o detener en el equipo de carga. Si se ha presionado, debe reiniciar el equipo de carga para reanudar la carga.
	El vehículo tiene una falla	Si el vehículo tiene una falla, verifique si hay luces de advertencia encendidas o mensajes de falla relacionados con la carga en el tablero de instrumentos combinado. Si aparece una advertencia o indicación de falla de carga, detenga la carga y comuníquese con estación de servicio especial de Forthing.
La descarga se detuvo a mitad de camino	Se ha interrumpido la fuente de alimentación	Verifique si se ha interrumpido la fuente de alimentación. Si es así, vuelva a conectarla y reinicie los pasos de descarga.
	El cable de descarga se ha desconectado	Verifique si el cable de descarga se ha desconectado. Si es así, vuelva a conectarlo y reinicie los pasos de descarga.
	Se han conectado simultáneamente el cable de descarga y el cable de carga de CC	No se pueden utilizar simultáneamente el cable de descarga y el cable de carga de CC. Solo se puede usar uno de ellos.
	La temperatura de la batería de tracción es demasiado alta	Revise la temperatura de la batería de tracción y asegúrese de que esté dentro del rango permitido. Si está demasiado caliente, espere un tiempo para que se enfríe antes de continuar con la descarga.
	El vehículo tiene una falla	Si el vehículo tiene una falla, verifique si hay luces de advertencia encendidas o mensajes de falla relacionados con la carga en el tablero de instrumentos combinado. Si aparece una advertencia o indicación de falla de carga, detenga la carga y comuníquese con estación de servicio especial de Forthing.

Cinturón de seguridad del asiento	24	atrás	39
Introducción al cinturón de seguridad	24	Instalación de dispositivos de protección infantil orientados hacia adelante	39
Enrollador del cinturón de seguridad del asiento	24	Instalación de cojines auxiliares	39
Tensor del cinturón de seguridad del asiento *	24	Instalación de interfaz ISOFIX	40
Alarma de cinturón de seguridad del asiento desabrochado	24		
Consideraciones sobre el cinturón de seguridad del asiento	24		
Uso correcto del cinturón de seguridad del asiento	25		
Abrocharse y soltarse el cinturón de seguridad del asiento	26		
Función de limitación de la fuerza del cinturón de seguridad	26		
Trabajos relacionados con el cinturón de seguridad	26		
Airbag	26		
Introducción de airbag	26		
Funciones y descripción del airbag	26		
Consideraciones al usar airbag	26		
Posición y despliegue de airbag	27		
Condiciones de despliegue de airbags delanteros	28		
Condiciones de despliegue de los airbags laterales delanteros y de cortina en los asientos delanteros *	28		
Casos en los que es posible que los airbags delanteros no se desplieguen	28		
Tipos de colisiones en las que es posible que los airbags laterales y de cortina no se desplieguen *	29		
Luz indicadora de airbag	31		
Sistema de Registro de Datos del Evento (EDR)	31		
Medidas de protección infantil	36		
Instrucciones de seguridad para el transporte de niños	36		
Medidas de protección para bebés ..	36		
Medidas de protección para niños pequeños	36		
Medidas de protección para niños de edad avanzada	37		
Dispositivos de protección infantil (proporcionados por el usuario)	37		
Instalación de dispositivos de protección infantil orientados hacia			

Cinturón de seguridad del asiento

Introducción al cinturón de seguridad

En los accidentes causados por frenados de emergencia, giros bruscos y colisiones, los cinturones de seguridad sujetan al conductor y a los pasajeros en los asientos, evitando que sus cuerpos se desplacen hacia adelante y protegiéndolos de los impactos secundarios. El uso correcto del cinturón de seguridad puede disminuir las lesiones de los ocupantes del vehículo.



Atención

- Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que todos los pasajeros en el vehículo hayan abrochado correctamente los cinturones de seguridad y que los utilicen en todo momento mientras el vehículo esté en movimiento. Los cinturones de seguridad maximizan la protección del conductor y los pasajeros en caso de accidente.
- Los cinturones de seguridad del vehículo están diseñados principalmente para adultos. Si deben viajar niños en el vehículo, instale el sistema de retención infantil adecuado según la edad y el tamaño del niño.
- Si se detecta algún daño o anomalía en el cinturón de seguridad o en el retractor, póngase en contacto de inmediato con una estación de servicio especial de Forthing para su revisión y reparación, y no utilice el asiento correspondiente hasta que se haya solucionado el problema.

Enrollador del cinturón de seguridad del asiento

Cada cinturón de seguridad del asiento tiene un enrollador. Durante la conducción normal, el enrollador mantiene una tensión constante en el cinturón de seguridad del asiento, lo que permite que los ocupantes se muevan libremente en el asiento. Sin embargo, en caso de un accidente de emergencia, el enrollador se ajustará automáticamente, manteniendo el cuerpo

del conductor y los pasajeros firmemente sujetos al asiento para evitar lesiones. Si encuentra alguna anomalía en la función de bloqueo del enrollador, comuníquese de inmediato con estación de servicio especial de Forthing.

Tensor del cinturón de seguridad del asiento *

Cuando el vehículo se ve involucrado en ciertos impactos frontales o laterales severos, el tensor del cinturón de seguridad del asiento se activará automáticamente, brindando una rápida protección al conductor y los pasajeros.



Atención

En caso de impactos frontales, laterales y traseros leves o volcaduras, es posible que el tensor no se active.



Advertencia

No debe reparar, ajustar ni desmontar los cinturones de seguridad y enrolladores del asiento por su cuenta. Si necesita realizar alguna reparación o reemplazo, por favor, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.

Alarma de cinturón de seguridad del asiento desabrochado

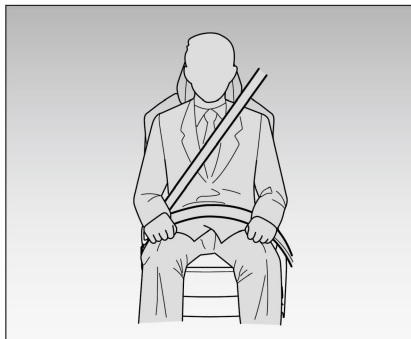
El vehículo está equipado con una alarma para el cinturón de seguridad delantero desabrochado. Cuando el vehículo está encendido y no está en movimiento, si se detecta que el cinturón de seguridad delantero no está abrochado por cualquier ocupante del asiento delantero, se encenderá la luz de advertencia del cinturón de seguridad delantero en el tablero de instrumentos combinado. Si el vehículo detecta que el cinturón de seguridad delantero no está abrochado durante la conducción, la luz de advertencia en el tablero se encenderá y el zumbador sonará de manera continua hasta que los ocupantes abrochen el cinturón de seguridad del asiento delantero.

Consideraciones sobre el cinturón de

seguridad del asiento

Lea atentamente lo siguiente y sígalo estrictamente, ya que le ayudará a dominar el método de operación correcto.

Uso correcto del cinturón de seguridad del asiento



1. Estire el cinturón de seguridad del asiento sobre el hombro, cruzándolo en diagonal sobre todo el hombro, pero sin tocar el cuello ni deslizarse del hombro.

2. El cinturón de seguridad del asiento debe cruzar lo más bajo posible sobre las caderas.

3. Ajuste la posición del respaldo del asiento para que esté en una posición cómoda.

Atención

- Abroche el cinturón de seguridad del asiento en forma correcta.
- No coloque el cinturón de seguridad cruzando la parte inferior del abdomen, ya que, de lo contrario, el cinturón de seguridad presionaría con fuerza la parte inferior del abdomen en caso de accidente.
- No coloque el cinturón de seguridad del hombro por debajo del brazo.
- Debe asegurarse de que el cinturón de seguridad esté bien ajustado; un cinturón suelto podría deslizarse de una parte más dura del cuerpo a una más blanda (como el abdomen), aumentando el riesgo de lesiones.

Advertencia

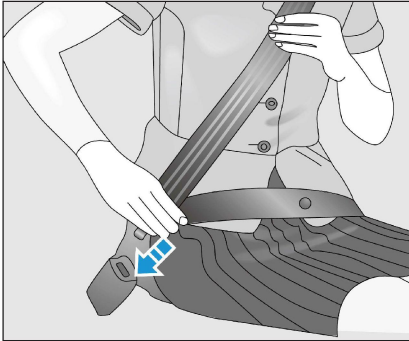
- El uso incorrecto del cinturón de

seguridad puede provocar lesiones en caso de accidente o frenados de emergencia y maniobras bruscas de conducción.

- La parte del hombro del cinturón de seguridad debe pasar por el centro del hombro, y no debe colocarse por debajo del brazo ni ajustarse al cuello.
- La parte del cinturón de seguridad correspondiente a la cintura debe pasar por delante de las caderas y no ajustarse al abdomen. El cinturón de seguridad debe estar extendido y ajustado contra las caderas. Si es necesario, tense ligeramente el cinturón de seguridad.
- Las mujeres embarazadas deben usar el cinturón de seguridad del asiento de la misma manera que los demás pasajeros, colocándolo lo más bajo posible sobre las caderas y estirando el cinturón de seguridad del asiento del hombro completamente diagonalmente sobre el hombro, evitando que toque el abdomen prominente. Si el cinturón de seguridad del asiento no está correctamente abrochado, en caso de un frenado de emergencia o una colisión, tanto la madre como el feto pueden resultar heridos.
- No recline excesivamente el respaldo mientras el vehículo esté en movimiento. El cinturón de seguridad ofrece una protección eficaz cuando el ángulo del respaldo es de aproximadamente 25 grados; de lo contrario, podría causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente.
- No ajuste la altura del cinturón de seguridad mientras conduce.
- No tire manualmente del cinturón de seguridad para separarlo del cuerpo.
- No retuerza el cinturón de seguridad mientras lo usa.
- El cinturón de seguridad no debe ajustarse sobre objetos duros o frágiles, como gafas, bolígrafos o

llaves. No cambie la dirección del cinturón de seguridad mediante clips, anillos de retención u otros objetos similares.

Abrocharse y soltarse el cinturón de seguridad del asiento



Abrochado: Extraiga el cinturón de seguridad del dispositivo retráctil, páselo sobre el pecho y las caderas, e inserte la lengüeta en la hebilla hasta oír un "clic" que indica que el cinturón está abrochado.

Desabrochado: Presione el botón de liberación rojo en la hebilla y extraiga la lengüeta de bloqueo.

Función de limitación de la fuerza del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad de los asientos delanteros cuentan con una función de limitación de la fuerza. Cuando el vehículo experimenta ciertos impactos frontales o laterales graves, la función de limitación de la fuerza reduce la fuerza ejercida sobre los cinturones de seguridad a un nivel específico para mitigar el impacto en el pecho del ocupante.

Trabajos relacionados con el cinturón de seguridad

1. Verifique regularmente el estado de todos los cinturones de seguridad.
2. Mantenga limpios los cinturones de seguridad.
3. Es importante que el cinturón de seguridad, el pestillo y el alojamiento de la hebilla del cinturón de seguridad no entren en contacto con líquidos ni objetos extraños.

Airbag

Introducción de airbag

El sistema de airbag (SRS) es un sistema de retención auxiliar de los cinturones de seguridad. Cuando el vehículo se ve implicado en una colisión frontal o lateral en una medida que cumple con los requisitos para el despliegue del airbag, este se infla y se despliega para mitigar las lesiones provocadas por el impacto en la cabeza y el pecho del conductor y el acompañante.

Los airbags solo están diseñados para proporcionar una protección adicional. Los airbags no pueden reemplazar los cinturones de seguridad, que deben llevarse puestos en todo momento.

Funciones y descripción del airbag

Los airbags protegen a los ocupantes durante colisiones frontales y laterales al frenar el movimiento de los pasajeros en la dirección de la colisión.

Los factores clave que influyen en la activación del airbag son el tipo de accidente, el ángulo de colisión, la velocidad del vehículo y las características del objeto con el que colisiona. Por lo tanto, los airbags no se activan cada vez que un vehículo se ve implicado en una colisión.

Advertencia

- Todos los conductores y pasajeros deben llevar correctamente abrochados los cinturones de seguridad y mantener una postura adecuada al viajar.
- El sistema de airbag solo se puede activar una vez. Los airbags que se hayan activado en un accidente deben ser reemplazados.
- No intente modificar ninguna parte del sistema de airbag.
- El airbag solo puede proporcionar la función de protección auxiliar. No confíe únicamente en los airbags para su protección.

Consideraciones al usar airbag



1. En la visera parasol derecha hay una señal de advertencia de airbag. No coloque el asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por el airbag (activado), ya que en caso de un accidente de colisión, el airbag frontal inflado ejercerá una fuerza considerable sobre el niño, causándole lesiones graves.

2. No coloque ningún objeto en el tablero de instrumentos o lo pegue a lugares como la cubierta decorativa del volante, ya que al desplegarse el airbag, estos objetos podrían ser expulsados y causar lesiones o muerte a los ocupantes.

3. No cuelgue perchas u otros objetos rígidos en los ganchos para ropa. Durante la activación de los airbags laterales de cortina, estos objetos podrían salir disparados y causar lesiones o muerte a los pasajeros.

4. No lleve objetos en el asiento del pasajero delantero. Cuando el vehículo se frena de manera brusca o durante maniobras de conducción de emergencia, estos objetos pueden entrar en la zona de expansión del airbag y representar un riesgo mortal al ser lanzados cuando se activa el airbag.

5. No mantenga objetos en las manos ni sostenga a niños, mascotas, etc., mientras el vehículo está en movimiento, ya que esto incrementa el riesgo de lesiones al activarse el airbag.

6. Después de desplegarse, la temperatura del airbag es muy alta, por favor no toque inmediatamente ninguna de las partes relacionadas.

7. Durante el despliegue del airbag, se producirá un fuerte sonido que puede afectar temporalmente la audición.

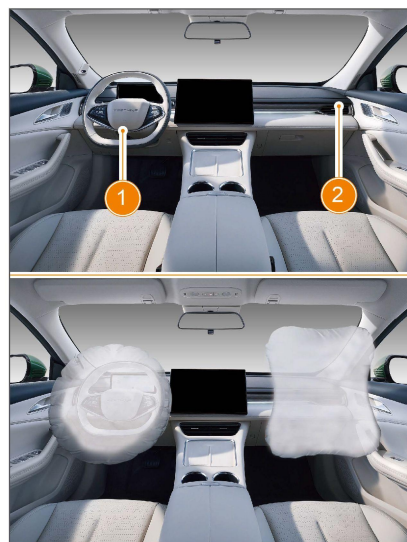
8. Si después del despliegue del airbag, sienta dificultad para respirar, abra las puertas o ventanas del vehículo para ventilar o salga del vehículo cuando sea seguro, y enjuague rápidamente cualquier residuo en su cuerpo para evitar irritaciones en la piel.

9. No utilice limpiadores que contengan solventes para limpiar las superficies del tablero de instrumentos y del módulo del airbag, ya que pueden provocar cambios en la superficie del módulo que aumenten el riesgo de caída de piezas plásticas al activarse el airbag, incrementando el riesgo de lesiones para los ocupantes.

10. Si alguna parte del airbag está dañada o rota, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing para su reemplazo.

Posición y despliegue de airbag

Airbags delanteros



1. Airbag del conductor

2. Airbag del copiloto

Los airbags delanteros ayudan a proteger la cabeza y el pecho del conductor y el pasajero delantero contra impactos con los componentes internos del vehículo.

Airbag lateral delantero



Los airbags laterales delanteros están instalados en los respaldos de los asientos del conductor y del pasajero delantero; los respaldos marcados como "SRS AIRBAG". Cuando se produce una colisión lateral de moderada a severa, los airbags laterales delanteros funcionan mediante la inflación junto con el cinturón de seguridad para reducir el grado de lesiones de las personas.

Airbag lateral y de cortina*



El airbag lateral y de cortina está instalado en la parte superior de las puertas a ambos lados del vehículo, y lleva la inscripción "SRS AIRBAG". En caso de un impacto lateral de moderado a grave, los airbags de cortina laterales se despliegan para proteger la cabeza del conductor, del pasajero delantero y de los pasajeros traseros exteriores, evitando que golpeen la pared interior del vehículo.

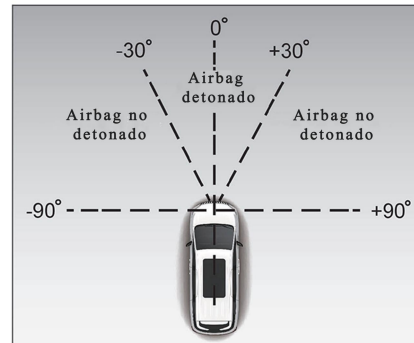
⚠ Advertencia

Debido a la velocidad y fuerza considerable con la que se despliegan los airbags laterales y de cortina, se prohíbe acercar la cabeza a la zona de despliegue de estas bolsas mientras el vehículo esté en movimiento, ya que existe riesgo de sufrir lesiones personales.

Condiciones de despliegue de airbags

delanteros

Los airbags delanteros se despliegan cuando el vehículo colisiona frontalmente contra una pared sólida a una velocidad de 25 km/h o más.



Los airbags delanteros se despliegan en caso de una colisión severa dentro de un ángulo de ± 30 grados desde el frente del vehículo.

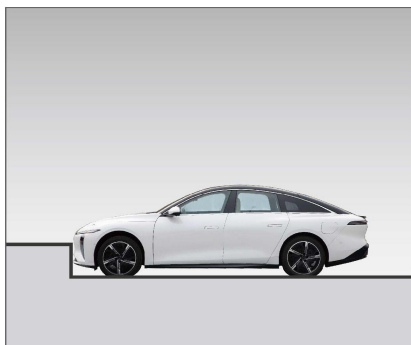
Condiciones de despliegue de los airbags laterales delanteros y de cortina en los asientos delanteros *

Los airbags laterales delanteros y de cortina en los asientos delanteros pueden desplegarse durante una colisión lateral de moderada a grave, cuando se alcanza el umbral de funcionamiento diseñado.

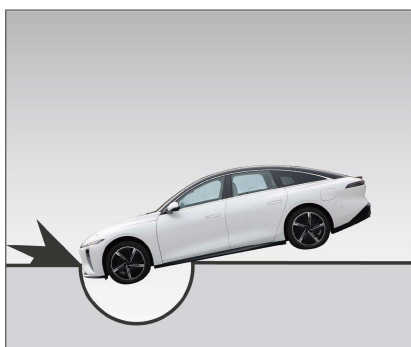
Casos en los que es posible que los airbags delanteros no se desplieguen



Cuando un vehículo no se enciende o colisiona con objetos que se deforman fácilmente, como árboles o postes eléctricos.



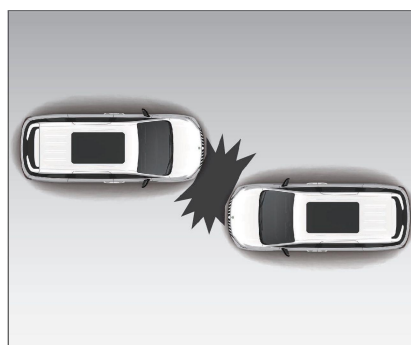
Cuando el vehículo haya colisión con las escaleras u otros objetos bajos en su conducción.



Cuando se caiga de pronto en el pozo profundo o zanja profunda.

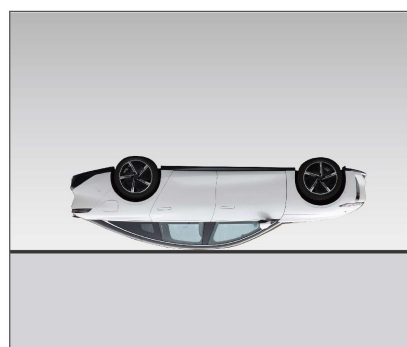


Al golpear por detrás (taladrar) con la parte trasera de un camión.



En una colisión frontal con un vehículo detenido de igual peso o cuando la dirección del impacto y el punto de impacto están desviados más de 30 grados del centro

del vehículo.



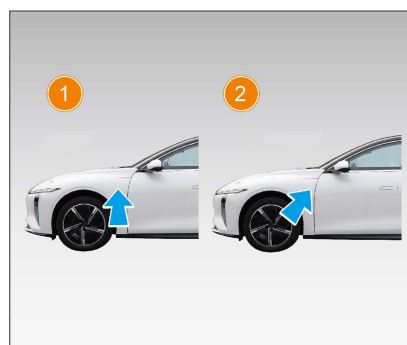
Vuelco.

Impactos laterales, impactos traseros, impactos frontales menores.

Sistema de airbag defectuoso.

Otras circunstancias especiales.

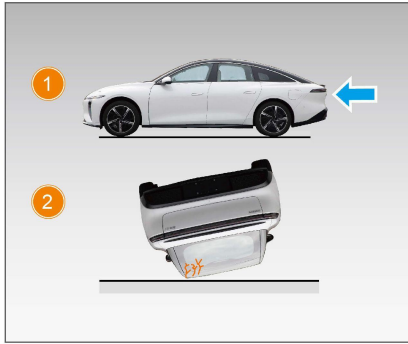
Tipos de colisiones en las que es posible que los airbags laterales y de cortina no se desplieguen *



1. Colisión lateral de la carrocería no correspondiente al compartimento de pasajeros

2. Colisión lateral con un ángulo determinado respecto a la carrocería

Los airbags laterales y de cortina pueden no desplegarse si la colisión lateral del vehículo no es perpendicular al cuerpo del automóvil o si la parte del vehículo afectada por la colisión lateral no es el compartimento de pasajeros.




1. Colisión trasera




2. Vuelco

En caso de colisiones traseras, vuelco, colisiones laterales a baja velocidad o colisiones frontales a baja velocidad, es posible que los airbags laterales y de cortina no se desplieguen.

Luz indicadora de airbag

Antes de conducir el vehículo, el sistema de airbag realizará un autodiagnóstico al encender el vehículo, y la luz indicadora de falla del airbag  se encenderá y se apagará después de unos segundos.

Póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing si se produce alguna de las siguientes condiciones:

1. La luz indicadora del airbag  no se enciende al encender el vehículo.
2. La luz indicadora de airbag  permanece encendido después de arrancar el vehículo.
3. La luz indicadora de airbag  se enciende o parpadea durante la conducción.

Sistema de Registro de Datos del Evento (EDR)

El vehículo está equipado con un sistema de registro de datos de incidentes (EDR), cuyos datos registrados pueden ser utilizados para el análisis de accidentes de colisión y los parámetros específicos se muestran en la siguiente tabla:

No.	Nombre del parámetro	Significado	Unidad
1	delta-V longitudinal	Cambio en la velocidad longitudinal del vehículo.	km/ h
2	delta-V longitudinal de registro máximo	Valor máximo de la variación acumulada de la velocidad longitudinal del vehículo.	km/ h
3	Tiempo de delta-V longitudinal de registro máximo	Tiempo necesario para alcanzar el valor máximo de la variación acumulada de la velocidad longitudinal del vehículo.	ms
4	Señal de recorte	Indica el punto de tiempo en que la aceleración de adquisición de EDR (lateral y longitudinal) alcanza por primera vez el rango del sensor.	ms
5	Velocidad del vehículo	Velocidad de la línea del borde de la rueda.	km/ h
6	Freno activado o desactivado	Se utiliza para detectar si el conductor pisa el pedal de freno.	/
7	Estado del cinturón de seguridad del conductor	Estado del interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor.	/
8	Posición del pedal del acelerador, porcentaje de la posición totalmente abierta	Porcentaje de la posición real del pedal del acelerador en relación con la posición del conductor pisado a fondo.	/
9	Ciclo de encendido durante el evento	El número de ciclos de encendido de la ECU desde que la ECU que registra datos EDR se utilizó por primera vez hasta el número de ECUs que registran datos EDR en el momento del suceso.	Ciclo
10	Ciclo de encendido durante la lectura	El número de ciclos de encendido de la ECU desde que se utilizó por primera vez la ECU que registra los datos EDR hasta la ECU que registra los datos EDR en el momento de la	Ciclo

		lectura.	
11	Estado completo de registro de datos de eventos	Si el suceso se registra en su totalidad.	/
12	Intervalo de tiempo entre este evento y el último	Intervalo de tiempo entre eventos.	s
13	Código de identificación del vehículo	Número VIN del vehículo.	/
14	Número de hardware de ECU que registra los datos de EDR	Número de hardware de la unidad EDR.	/
15	Número de serie de ECU que registra los datos de EDR	El número de serie del producto de la unidad EDR.	/
16	Número de software de ECU que registra los datos de EDR	Número de software de la unidad EDR.	/
17	Aceleración longitudinal	El componente de la aceleración vectorial en un punto del vehículo en la dirección del eje X.	g
18	Aceleración lateral	El componente de la aceleración vectorial en un punto del vehículo en la dirección del eje Y.	g
19	Delta-V lateral	Variación de la velocidad lateral del vehículo. El delta-V lateral es sólo el componente del delta-V total en la dirección del eje Y.	km/ h
20	delta-V transversal de registro máximo	El EDR registra el valor máximo de la variación acumulada de la velocidad del vehículo en la dirección del eje Y.	km/ h
21	Cuadrado de delta-V total de registro máximo	Valor máximo de la suma de los cuadrados delta-V longitudinal y delta-V transversal registrados por el EDR.	km/ h* km/ h
22	Tiempo de alcanzar delta-V lateral de registro máximo	El EDR registra el tiempo que tarda la variación acumulada de la velocidad del vehículo en alcanzar su valor máximo en la dirección del eje Y.	ms
23	Tiempo para alcanzar el cuadrado de la suma máxima delta-V registrada	Tiempo necesario para que la suma de los cuadrados delta-V longitudinal y delta-V transversal registrados por el EDR alcance su valor máximo.	ms
24	Velocidad de guiñada	El cambio en el ángulo del vehículo con respecto al eje Z antes y durante el evento, para vehículos con control electrónico de estabilidad.	°/s
25	Ángulo de dirección	Coordenadas angulares del volante, para vehículos con un sensor del ángulo de dirección de adquisición.	kwh
26	Tend	El punto final del evento de colisión, si hasta el	ms

		punto final del ciclo de registro no se cumple esta condición, Tend puede definirse como el momento del punto de datos registrado por última vez.	
27	Año	Año en que tuvo lugar el acontecimiento.	/
28	Mes	El mes en que tuvo lugar el acontecimiento.	/
29	Día	La fecha del acontecimiento.	/
30	Hora	La hora del día del incidente.	/
31	Minuto	La hora del día del incidente.	/
32	Segundo	La hora del día del incidente.	/
33	Marcha	Marcha real, aplicable al vehículo del bus en esta señal.	/
34	Posición del pedal de freno	Posición real del pedal de freno, para vehículos con sensor de posición del pedal de freno.	%
35	Estado del sistema de estacionamiento	Se utiliza para detectar el estado de activación del freno de estacionamiento, se aplica al vehículo del bus en el estado del sistema de estacionamiento.	/
36	Estado del interruptor de señal de giro	Estado del conmutador utilizado para indicar la intención del vehículo de girar o cambiar de carril, para los vehículos que llevan el intermitente en bus.	/
37	Tiempo de activación del pretensor del cinturón de seguridad del conductor	Tiempo transcurrido desde el inicio del suceso hasta la orden de encendido del pretensor del cinturón de seguridad del conductor.	ms
38	Tiempo de despliegue de airbag frontal del conductor (primera etapa)	Tiempo transcurrido desde el inicio del suceso hasta la orden de encendido de la primera etapa del airbag frontal del conductor.	ms
39	Tiempo de despliegue de airbag frontal del conductor (segunda etapa)	Tiempo transcurrido desde el inicio del suceso hasta la orden de encendido de la segunda etapa del airbag frontal del conductor.	ms
40	Tiempo de despliegue del airbag del lado del conductor	Tiempo transcurrido desde el inicio del suceso hasta la orden de encendido del airbag del lado del conductor.	ms
41	Tiempo de despliegue de la cortina de aire del lado del conductor	Tiempo transcurrido desde el inicio del evento hasta la orden de encendido de la unidad de cortina de aire del lado del conductor.	ms
42	Estado del cinturón de seguridad del pasajero delantero	Estado del interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del pasajero delantero se aplica al vehículo vehículos con dispositivos recordatorios del cinturón de seguridad.	/

43	Tiempo de despliegue del pretensor del cinturón de seguridad del pasajero delantero	Tiempo transcurrido desde el inicio del evento hasta la orden de encendido del pretensor del cinturón de seguridad del pasajero delantero.	ms
44	Estado de supresión de airbag frontal del pasajero delantero	Indicación del estado de inhibición del airbag frontal del acompañante para vehículos con interruptor de inhibición del airbag frontal.	/
45	Tiempo de despliegue de airbag frontal del pasajero delantero (primera etapa)	Tiempo transcurrido desde el inicio del suceso hasta la orden de encendido de la primera etapa del airbag frontal del pasajero delantero.	ms
46	Tiempo de despliegue del airbag frontal del pasajero delantero (segunda etapa)	Tiempo transcurrido desde el inicio del suceso hasta la orden de encendido de la segunda etapa del airbag frontal del pasajero delantero.	ms
47	Tiempo de activación del airbag lateral del pasajero delantero	Tiempo transcurrido desde el punto de inicio del evento hasta que el airbag lateral del pasajero delantero emite la orden de encendido.	ms
48	Tiempo de despliegue de la cortina de aire del lado del pasajero delantero	Tiempo transcurrido desde el inicio del evento hasta la orden de encendido de la unidad de cortina de aire del lado del pasajero delantero.	ms
49	Estado de alarma del sistema de protección de ocupantes	Estado de falla del sistema de protección de ocupantes se aplica al vehículo del bus en el estado de alarma del sistema de protección de ocupantes.	/
50	Estado de la alarma del sistema de detección de la presión de los neumáticos	El estado de alarma cuando el sistema de monitoreo de presión de neumáticos del vehículo detecta la baja presión de uno o más neumáticos, se aplica al vehículo del bus en este estado de alarma.	/
51	Estado de alarma del sistema de freno	Estado de falla del sistema de freno se aplica al vehículo del bus en este estado de alarma.	/
52	Estado del sistema de control de crucero	Estado de operación del sistema de control de crucero.	/
53	Sistema de crucero adaptativo	Estado de operación del sistema de crucero adaptativo.	/
54	Estado del sistema antibloqueo	El estado de funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo, aplicable a los vehículos con el estado del sistema de frenos antibloqueo en el bus.	/
55	Estado del sistema de freno de emergencia automático	Estado de operación del sistema de freno de emergencia automático.	/
56	Estado del sistema de control electrónico de estabilidad	Estado de operación del sistema de control electrónico de estabilidad.	/

57	Estado del sistema de control de tracción	Estado de operación del sistema de control de tracción.	/
58	Tiempo de sincronización previo al evento	Tiempo relativo desde el último punto de muestreo de datos antes de T0 hasta T0, se aplica al vehículo con la función de tiempo de sincronización previo al evento. Se utiliza para alinear diferentes datos en el tiempo.	ms

El sistema EDR está integrado en el controlador de los airbags y los datos registrados se pueden extraer utilizando el equipo de diagnóstico especializado de estación de servicio especial de Forthing.

La velocidad del vehículo registrada por el sistema EDR proviene de la velocidad de las ruedas obtenida a través del sistema antibloqueo de frenos (ABS) instalado en el vehículo.

Los datos registrados por el sistema EDR se dividen en datos de eventos no bloqueados y datos de eventos bloqueados. Los datos de eventos no bloqueados se registran cuando se cumplen las condiciones de registro del EDR pero no se cumplen las condiciones para el despliegue del sistema de airbag. Los datos de eventos bloqueados se registran cuando se cumplen las condiciones para el despliegue del sistema de airbag. Los datos de eventos no bloqueados se sobrescriben en orden cronológico por nuevos datos de eventos no bloqueados. Los datos de eventos bloqueados no pueden ser sobrescritos por eventos posteriores, y se pueden registrar un máximo de tres conjuntos de datos de eventos.

Medidas de protección infantil

Instrucciones de seguridad para el transporte de niños

Por favor, lea detenidamente este capítulo al transportar niños en el vehículo.

Los niños deben utilizar dispositivos de protección adecuados.

Cuando un niño es demasiado pequeño para usar el cinturón de seguridad, debe ser colocado en un dispositivo de protección infantil aprobado en los asientos traseros.

Niños de edad avanzada deben llevar puestos los cinturones de seguridad de tres puntos para su protección, y en caso necesario, se recomienda utilizar un cojín auxiliar de seguridad.

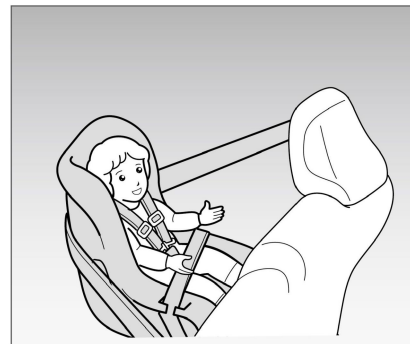
Se sugiere que los niños viajen en los asientos traseros. Durante la conducción, utilice el seguro de seguridad para niños de las puertas traseras o el interruptor de

bloqueo de ventanas para evitar que los niños abran las puertas o realicen operaciones accidentales en las ventanillas eléctricas.

Advertencia

- No deje a los niños solos dentro del vehículo, ya que esto puede provocar lesiones o incluso la muerte debido a las altas temperaturas en el interior del vehículo.
- Está prohibido que los niños se arrodillen en el asiento o permanezcan de pie en el vehículo mientras este está en movimiento.
- No permita que los niños porten o usen la llave inteligente.
- Los niños pueden arrancar el vehículo o poner la palanca de cambios en marcha N. Los niños también pueden lesionarse al jugar con interruptor de ventanillas u otros equipamientos del vehículo.
- Por favor, utilice el seguro de seguridad para niños para impedir que los niños abran las puertas traseras y así evitar que sean expulsados accidentalmente del vehículo.

Medidas de protección para bebés



Los bebés menores de un año tienen el cuello muy frágil. Si se sientan mirando hacia adelante, es más probable que sufran lesiones en el cuello en caso de colisión frontal, por lo que se recomienda utilizar un dispositivo de protección para niños orientado hacia atrás.

Medidas de protección para niños pequeños



Según los requisitos de peso y altura establecidos por el fabricante del dispositivo de protección infantil, los niños mayores de un año deben utilizar dispositivos de protección para niños orientados hacia adelante al viajar.

Medidas de protección para niños de edad avanzada



Se recomienda que todos los niños menores de 12 años viajen en los asientos traseros y estén protegidos. Si el cinturón de seguridad del asiento no se ajusta correctamente, se puede utilizar un cojín auxiliar para el niño.

Dispositivos de protección infantil (proporcionados por el usuario)

Los dispositivos de protección infantil deben ser proporcionados por el usuario y deben cumplir con la norma GB27887-2011.

Compatibilidad de las sillas infantiles

Además del cinturón de seguridad de tres puntos que brinda protección a los niños, los asientos traseros también están equipados con dos interfaces estándar "ISOFIX" para sistemas de retención infantil. Puede seleccionar el sistema de retención infantil adecuado según sea necesario.

El sistema de retención infantil (CRS) compatible y su ubicación de instalación en este vehículo se muestra en la siguiente tabla.

Grupo de masa	Ubicación de asiento			
	Asiento delantero	Trasero izquierdo	Trasero derecho	Asiento trasero central
Grupo 0 (menos de 10KG)	X	U	U	X
Grupo 0+ (menos de 13KG)	X	U	U	X
Grupo I(9KG~18KG)	X	U	U	X
Grupo II (15KG - 25KG)	X	U	U	X
Grupo III (22KG - 36KG)	X	U	U	X

El significado de las palabras clave en la tabla anterior es el siguiente:

U: Aplicable a los sistemas de retención infantil de clase general certificados por este grupo de masa.

X: Esta posición del asiento no se aplica al sistema de sujeción infantil del grupo de masa.

Si se utiliza un sistema de retención infantil que cumple con el estándar "ISOFIX", la compatibilidad de dicho sistema con el vehículo se muestra en la siguiente tabla.

Grupo de masa	Categoría	Módulo	Ubicación ISOFIX en el vehículo
---------------	-----------	--------	---------------------------------

	de tamaño	de fijación	Asiento delantero	Trasero izquierdo	Trasero derecho	Asiento trasero central
Cuna portátil	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupo 0 Grupo 0 (menos de 10KG)	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Grupo 0+ (menos de 13KG)	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Grupo I(9KG~18KG)	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	X
Grupo II (15KG - 25KG)		(I)	X	IL	IL	X
Grupo III (22KG - 36KG)		(I)	X	IL	IL	X

El significado de las palabras clave en la tabla anterior es el siguiente:

IUF: Adecuado para sistemas de retención infantil ISOFIX hacia adelante de uso general que han obtenido la certificación de este grupo de masa.

IL: Adecuado para sistemas de retención infantil ISOFIX especiales. Estos sistemas pueden ser de clases especiales, restringidas o semigenerales.

X: Esta posición no es adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX de este grupo de masa o categoría de tamaño.

A—ISO/F3: Sistema de sujeción infantil de altura completa hacia adelante para niños pequeños que están aprendiendo a caminar.

B—ISO/F2: Sistema de sujeción infantil de altura reducida hacia adelante para niños pequeños que están aprendiendo a caminar.

B1—ISO/F2X: Sistema de sujeción infantil de altura reducida hacia adelante para niños pequeños que están aprendiendo a caminar.

C—ISO/R3: Sistema de sujeción infantil de altura completa hacia atrás para niños pequeños que están aprendiendo a caminar.

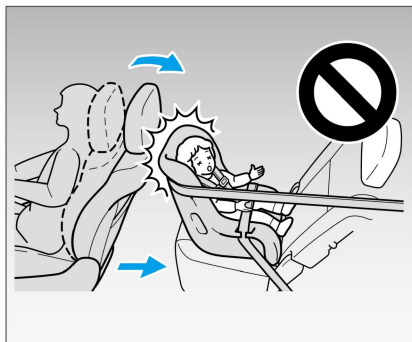
D—ISO/R2: Sistema de sujeción infantil de altura reducida hacia atrás para niños pequeños que están aprendiendo a caminar.

E—ISO/R1: Sistema de sujeción infantil hacia atrás para bebés.

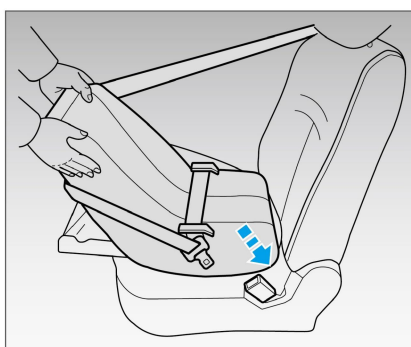
F—ISO/L1: Sistema de sujeción infantil orientado hacia el lado izquierdo (cuna portátil).

G—ISO/L2: Sistema de retención infantil orientado hacia el lado derecho (cuna portátil).

Instalación de dispositivos de protección infantil orientados hacia atrás

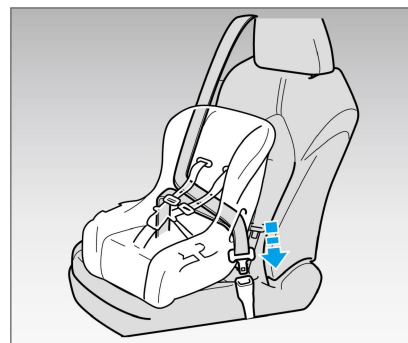


Si el asiento del conductor obstaculiza la instalación correcta del dispositivo de protección infantil orientado hacia atrás, se debe instalar en el asiento trasero derecho.



De acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante, pase el cinturón de seguridad del asiento a través o alrededor del dispositivo de protección infantil orientado hacia atrás, luego inserte la lengüeta de bloqueo en la hebilla para asegurarse de que el cinturón de seguridad no esté torcido y esté ajustado. Confirme que la lengüeta de bloqueo y la hebilla estén firmemente aseguradas, y sacuda el dispositivo de protección infantil de izquierda a derecha para asegurarse de que esté correctamente fijado.

Instalación de dispositivos de protección infantil orientados hacia adelante



De acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante, pase el cinturón de seguridad del asiento a través del dispositivo de protección infantil orientado hacia adelante e inserte la lengüeta de bloqueo en la hebilla. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido y esté ajustado. Confirme que la lengüeta de bloqueo y la hebilla estén firmemente aseguradas. Presione el dispositivo de protección infantil contra el cojín del asiento y el respaldo del asiento para que el cinturón de seguridad se enrolle completamente y el dispositivo de protección infantil quede bien asegurado. Sacuda el dispositivo de protección infantil de izquierda a derecha para asegurarse de que esté correctamente fijado.

Instalación de cojines auxiliares



Coloque el cojín auxiliar en el asiento y haga que el niño se siente en él. Según las instrucciones proporcionadas por el fabricante, pase el cinturón de seguridad del asiento correctamente sobre los hombros del niño y ajuste la parte baja del cinturón de seguridad lo más cerca posible de las caderas del niño. Luego, inserte la lengüeta de bloqueo en la hebilla para asegurarse de que el cinturón de seguridad no esté torcido y esté ajustado.

Instalación de interfaz ISOFIX

Los dispositivos de seguridad infantil que cumplen con las normas ISO se pueden fijar mediante la interfaz ISOFIX. Siga las instrucciones de operación y consejos de seguridad del fabricante del dispositivo de protección infantil durante la instalación y uso, ya que de lo contrario podría afectar la eficacia de la protección.



1. Localice la posición del conector ISOFIX en la abertura del cojín del asiento trasero.



2. Alinee el conector ISOFIX del dispositivo de seguridad infantil con el conector ISOFIX dentro de la abertura del asiento, inserte el conector rígido y enganche el conector flexible.



3. Pase los ganchos del dispositivo de seguridad infantil a través del lado del reposacabezas del asiento y ajústelos firmemente al anclaje de soporte del respaldo del asiento y apriete la correa superior para asegurarlo.

⚠ Advertencia

- Los airbags frontales al inflarse pueden generar una enorme cantidad de fuerza, lo que puede herir gravemente o causar la muerte a un niño si este es impactado. Por lo tanto, seleccione, instale y utilice correctamente los dispositivos de protección para niños y cumpla con los requisitos correspondientes para viajar de manera segura en los vehículos. En cualquier circunstancia, cumpla con las leyes del país por el que circula.
- No comparta el cinturón de seguridad con un bebé o un niño en brazos, ya que esto podría provocar la muerte del bebé o del niño en caso de accidente.
- Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante para colocar el sistema de retención para niños adecuado en el asiento trasero. Los asientos para niños mal instalados presentan un riesgo de lesiones.
- Todos los conductores y pasajeros, especialmente los niños, deben permanecer sentados en la posición correcta y con el cinturón de seguridad puesto en todo momento durante la conducción.
- No permita que dos niños compartan un único asiento para niños.
- Asegúrese de que no haya objetos

duros o afilados, como juguetes, sobre el asiento para niños.

- Siempre que sea posible, los niños mayores deben sentarse en el asiento trasero con cinturones de seguridad puestos y, si es necesario, un cojín auxiliar.
- Sin un sistema de protección para niños instalado, los niños que midan menos de 1,5 metros no deben usar cinturones de seguridad convencionales, ya que podrían sufrir lesiones en el abdomen y el cuello en caso de frenado de emergencia o accidente.
- No retuerza el cinturón de seguridad ni permita que se atasque en algún lugar o roce con bordes afilados.

Luz de advertencia y luz indicadora	43
Luz de advertencia	43
Luz indicadora	44
Vista general del tablero de instrumentos combinado	47
Control del tablero de instrumentos combinado	47
Zona de visualización de información a la izquierda	48
Estado en tiempo real de la conducción	48
Estado de carga/descarga	48
Zona de visualización de información a la derecha	48
Estado del vehículo	48
Información del sistema directo de monitoreo de presión de los neumáticos	49
Información del vehículo	49

Luz de advertencia y luz indicadora

Las luces de advertencia y luces indicadoras informan al conductor sobre el estado de los diferentes sistemas del vehículo.



Luz de advertencia

Las luces de advertencia indican que puede haber un mal funcionamiento en algunos sistemas del vehículo.

Luz de advertencia de fallo del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (amarilla)



Esta luz se enciende cuando hay una anomalía en la presión o temperatura de los neumáticos, o cuando hay un fallo en la función de monitoreo de la presión de los neumáticos.

1. Cuando el vehículo está equipado con el sistema de monitoreo de presión de los neumático, si esta luz se enciende debido a una presión demasiado alta o baja en los neumáticos, ajuste la presión de los neumáticos a la especificación estándar. Si la luz sigue encendida después del ajuste, comuníquese de inmediato con la estación de servicio especial de Forthing.
2. En los vehículos equipados con un sistema directo de monitoreo de presión de los neumáticos, si esta luz se enciende debido a que el sistema no está emparejado o el sensor se ha activado, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.
3. Para los vehículos equipados con un sistema indirecto de monitoreo de presión de los neumáticos, si esta luz se enciende debido a baja presión de los neumáticos o a una falla del sistema, ajuste la presión de los neumáticos a la presión estándar a tiempo. Si la luz permanece encendida

después del ajuste, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing con prontitud.

Luz de advertencia de falla del sistema electrónico de estacionamiento (amarilla)



Esta luz se enciende cuando hay un fallo en el sistema de estacionamiento. Esta luz parpadea cuando se pierde la señal del sistema electrónico de estacionamiento. Por favor, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing con prontitud.

Luz de advertencia de anomalía en la carga de la batería (roja)



Esta luz se enciende cuando hay una anomalía en la carga de la batería.

En este momento, por favor, apague todos los dispositivos eléctricos innecesarios y póngase en contacto con la estación de servicio especial de Forthing con prontitud.

Luz de advertencia de fallo del sistema de asistencia de dirección (amarilla)



Esta luz se enciende cuando hay una avería leve en el sistema de dirección asistida eléctrica y se vuelve roja cuando la avería en el sistema de dirección asistida es grave. Si esta luz se enciende cuando el vehículo está en marcha, baje la velocidad del vehículo a tiempo y aparque seguro en el borde de la carretera, apague la fuente de alimentación un tiempo para después reiniciar el vehículo, si esta luz ya no se

enciende, puede conducir normalmente, si esta luz sigue encendida, por favor póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing lo antes posible.

Luz de advertencia de fallo del sistema ABS (amarilla)



Si esta luz se enciende mientras conduce, indica un fallo en el sistema antibloqueo de frenos (ABS). Aunque el vehículo aún tiene capacidad de frenado normal, no cuenta con la función de antibloqueo. Conduzca con precaución y comuníquese lo antes posible con la estación de servicio especial de Forthing.

Luz de advertencia de falla del sistema de frenos (roja)



Cuando el nivel del líquido de frenos desciende a un nivel bajo, esta luz se enciende. Si esta luz se enciende mientras conduce, puede indicar un fallo en el sistema de frenos. Salga de la carretera con cuidado y deténgase de manera segura, luego póngase en contacto lo antes posible con la estación de servicio especial de Forthing.

Luz de advertencia de fallo del sistema de airbag (roja)



Si esta luz se mantiene encendida mientras conduce, indica un fallo en el sistema de airbag. Por favor, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.

Luz de advertencia de cinturón de seguridad delantero desabrochado (roja)



Cuando el vehículo está encendido, si el conductor o el pasajero delantero no se abrochan el cinturón de seguridad, esta luz se encenderá, acompañada de un sonido de alarma. Una vez que el conductor y el pasajero delantero se abrochan el cinturón de seguridad, esta luz se apagará y la alarma se desactivará.

Luz de advertencia de falla del sistema de

asistencia de colisión frontal (amarilla)*



Esta luz se enciende permanentemente cuando hay una falla en el sistema de asistencia de colisión frontal.

Luz de advertencia principal



Cuando esta luz de advertencia está encendida, indica que hay algunas funciones anormales del vehículo. Si la alarma no se puede desactivar después de la intervención, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.

Luz de advertencia de fallo del sistema de energía



Cuando el sistema de energía del vehículo presenta fallas, esta luz se ilumina y el tablero de instrumentos combinado indica la causa de la falla. Si la falla no se puede resolver, póngase en contacto a tiempo con la estación de servicio especial de Forthing.

Luz de advertencia de falla de la luz de carretera inteligente (amarilla)*



Esta luz se enciende cuando se produce una falla en la función de luz de carretera inteligente.

Luz de advertencia de falla del ADAS*



Esta luz se enciende cuando hay una alarma de falla en el ADAS.

Luz indicadora

Las luces indicadoras se utilizan para informar al conductor sobre el estado de activación de los sistemas del vehículo.

Luz indicadora de READY (verde)



Esta luz se enciende cuando el vehículo está encendido y se pisa el pedal de freno.

Luz indicadora de modo deportivo (naranja)



Esta luz se enciende cuando el vehículo está en modo deportivo (SPORT).

Luz indicadora del modo deportivo+ (roja)



Esta luz se enciende cuando el vehículo está en modo deportivo+ (SPORT+).

Luz indicadora de modo económico (verde)



Esta luz se enciende cuando el vehículo está en modo económico (ECO).

Luz indicadora de modo estándar (azul)



Esta luz se enciende cuando el vehículo está en modo estándar (NORMAL).

Luz indicadora de estado de estacionamiento (roja)



Esta luz se enciende al estacionar el vehículo y pulsar el botón de la marcha P. Si esta luz no se enciende después de estacionar o continúa parpadeando, el freno de estacionamiento podría estar defectuoso o haber riesgo al estacionar. Póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.

Luz indicadora de funcionamiento del freno de estacionamiento automático (gris)



Esta luz se enciende cuando la función de estacionamiento automático está habilitada pero no activada.

Luz indicadora de funcionamiento del freno de estacionamiento automático (verde)



Esta luz permanece encendida cuando la función de estacionamiento automático está activada.

Luz indicadora de funcionamiento del sistema de descenso en pendientes (verde)



Esta luz se enciende de manera continua cuando la función de control de descenso en pendientes está habilitada pero no activada. Cuando el sistema de descenso en pendientes está funcionando, esta luz parpadea.

Luz indicadora de activación del control de crucero adaptativo (gris)*



Esta luz se enciende cuando el sistema de crucero adaptativo está activado pero no está en funcionamiento.

Luz indicadora de funcionamiento del crucero adaptativo (azul)*



Esta luz se enciende cuando la función de control de crucero adaptativo está activada. Al establecer la velocidad de crucero, la velocidad en la luz indicadora cambia según el ajuste y, una vez finalizada la configuración, se muestra la última velocidad establecida.

Luz indicadora de habilitación de la función de crucero avanzado (gris)*



Esta luz se enciende cuando la función de control de crucero avanzado está habilitada pero no activada.

Luz indicadora de activación de la función de crucero avanzado (azul)*



Esta luz se enciende cuando está activada la función de crucero avanzado.

Luz indicadora de luces direccionales y de peligro (verde)



Cuando se activan los intermitentes, se enciende o se apaga la luz indicadora correspondiente. Cuando se presiona el interruptor de advertencia de peligro, las luces indicadoras y los intermitentes izquierdo y derecho parpadean simultáneamente. Si no parpadea o lo hace rápidamente, puede que la bombilla del intermitente esté defectuosa. Por favor, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing para su inspección o reemplazo.

Luz indicadora de luz de posición (verde)



Cuando las luces de posición están encendidas, este indicador se enciende.

Luz indicadora de luz de cruce (verde)



Cuando las luces de cruce están encendidas, este indicador se enciende.

Luz indicadora de luz de carretera (azul)



Cuando se enciende la luz alta, esta luz se enciende.

Luz indicadora de luz antiniebla trasera (amarilla)



Al encender la luz antiniebla trasera, el indicador se ilumina.

Luz indicadora de activación/falla del sistema de control electrónico de estabilidad (amarilla)



Esta luz parpadea cuando el sistema de control electrónico de estabilidad está en funcionamiento. Si esta luz permanece encendida constantemente durante la conducción, puede haber un problema con el sistema. Póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.

Luz indicadora de desactivación del sistema de control electrónico de estabilidad (amarilla)



Esta luz se enciende cuando sistema de control electrónico de estabilidad está desactivado.

Luz indicadora de desactivación del sistema de asistencia de colisión frontal (amarilla)*



Esta luz se enciende cuando el sistema de advertencia de colisión frontal está desactivado.

Luz indicadora de encendido de la luz de carretera inteligente (gris)*



Esta luz se enciende cuando la función de luz de carretera inteligente está habilitada pero no está activada.

Luz indicadora de activación de la luz de carretera inteligente (azul)*



Esta luz se enciende cuando la función de luz de carretera inteligente está activada.

Luz indicadora de conexión de carga (roja)



Esta luz se enciende cuando se inserta el cable de carga. Si el cable de carga está conectado de manera incorrecta, el tablero de instrumentos combinado mostrará una advertencia de texto y encenderá esta luz. Esta luz parpadea durante la carga y descarga.

Luz indicadora del modo emergencia (amarilla)



Esta luz se enciende cuando el vehículo entra en el modo limitado (reducción de potencia), en este momento se debe tener cuidado, reducir la velocidad o detenerse para hacer una revisión y poder continuar después de solucionar el problema.

Luz indicadora de batería de tracción con baja carga (amarilla)



Esta luz se enciende cuando el nivel de batería de tracción es bajo.

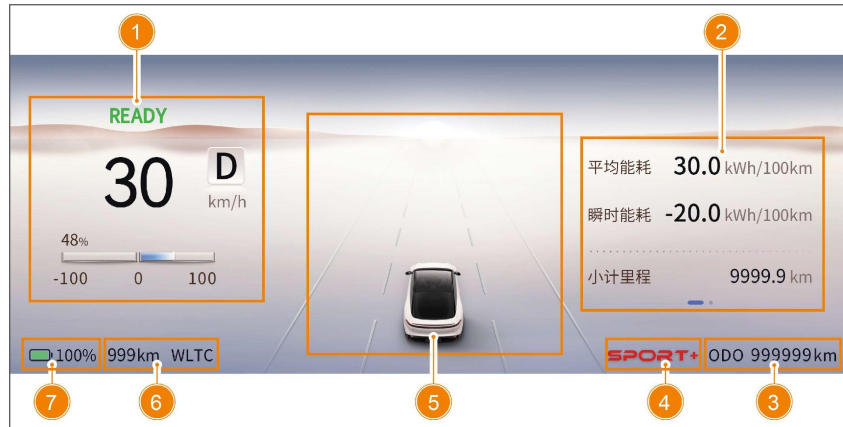
Luz indicadora de reconocimiento de señales de tráfico*



Indica la señal de tráfico reconocida actualmente.

Vista general del tablero de instrumentos combinado

La visualización del tablero de instrumentos combinado puede variar dependiendo de la configuración del vehículo y los ajustes de funciones. La imagen es solo de referencia; por favor, consulte el estado del vehículo real.



1. Zona de visualización de información a la izquierda

(1) Estado de conducción en tiempo real: muestra la velocidad actual del vehículo, la marcha actual y el medidor de potencia.

(2) Estado de carga/descarga: muestra la información actual de carga/descarga.

2. Zona de visualización de información a la derecha

Muestra el estado actual del vehículo, la información del sistema directo de monitoreo de presión de los neumáticos y la información del vehículo.

3. Kilometraje total

Muestra el kilometraje total del vehículo, con un rango de: 0 a 999999 km, después de lo cual ya no se calcula el kilometraje total.

4. Modo de conducción

Muestra el modo de conducción actual del vehículo. Incluye los modos Estándar, Económico, Deportivo y Deportivo+. Después de cambiar el modo de conducción en la pantalla multimedia, el tablero de instrumentos combinado se sincroniza. Para más detalles, consulte "Cambio de modo de conducción" en el Capítulo 8, "Conducción comfortable".

5. Zona de visualización de alarma de texto / Zona de visualización de conducción

asistida*

(1) Muestra mensajes de aviso.

(2) Muestra información relacionada con la conducción asistida, como modo de vehículos y líneas de carril. Para más información, consulte el Capítulo 8, "Conducción comfortable".

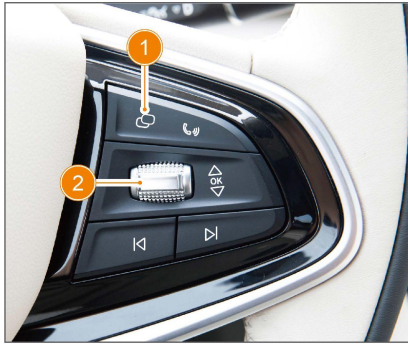
6. Kilometraje disponible

Muestra la autonomía según el ciclo de conducción de los estándares pertinentes (CLTC/WLTC, etc.). Después de cambiar el estándar de autonomía en la interfaz del Centro de energía de la pantalla multimedia, el tablero de instrumentos combinado actualiza el estándar de autonomía de manera sincronizada.

7. Medidor de electricidad

Está compuesta por una barra de energía y un porcentaje de energía que muestra la carga real restante de la batería de tracción; cuando la energía restante es inferior al 15%, la barra de energía se muestra en rojo.

Control del tablero de instrumentos combinado



1. Botón de conmutación del tablero de instrumentos combinado

Pulse brevemente el botón de conmutación del tablero de instrumentos combinado para alternar entre la visualización de la información del sistema directo de monitoreo de presión de los neumáticos y la información del vehículo. Manténgala pulsado durante más de 10 segundos para restablecer la presión de los neumáticos del sistema indirecto de monitoreo de presión.

2. Botón de selección arriba/abajo/OK

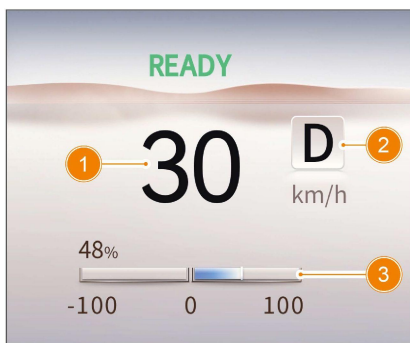
(1) Al mover este botón hacia arriba o hacia abajo, puede aumentar o disminuir el volumen multimedia.

(2) Pulse brevemente el botón OK para confirmar o cerrar la interfaz de aviso de texto actualmente mostrada.

Zona de visualización de información a la izquierda

Esta interfaz muestra en tiempo real el estado de conducción y la información de carga.

Estado en tiempo real de la conducción



1. Velocímetro

Muestra la velocidad actual del vehículo.

2. Marcha actual

La pantalla muestra R, N o D basado en la marcha seleccionada actualmente por el conductor. Cuando el vehículo está en la marcha P, esta se muestra en la posición del velocímetro.

3. Medidor de potencia

Muestra la potencia de salida actual del motor de accionamiento y la potencia recuperada.

Un valor de potencia positivo indica que el motor de accionamiento está consumiendo energía eléctrica para generar potencia; un valor de potencia negativo indica que el motor de accionamiento está realizando la recuperación de energía.

Estado de carga/descarga



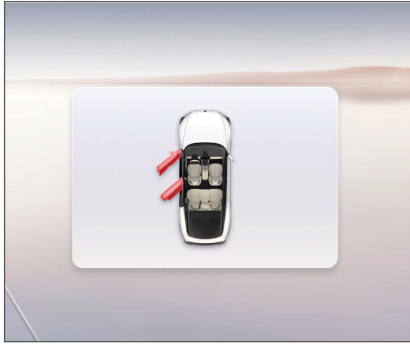
1. Carga actual

2. Autonomía actual

Zona de visualización de información a la derecha

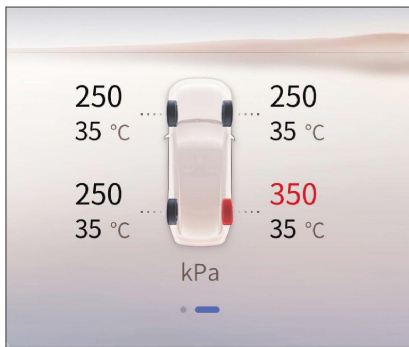
Esta interfaz le permite verificar el estado del vehículo y también cambiar entre la información de presión de los neumáticos del sistema directo de monitoreo de presión de los neumáticos y la información del vehículo mediante el interruptor del tablero de instrumentos combinado en el volante.

Estado del vehículo



Esta pantalla muestra el estado de las puertas (incluyendo el portón trasero) y el uso del capó delantero y los cinturones de seguridad.

Información del sistema directo de monitoreo de presión de los neumáticos



Cuando el valor de la presión de los neumáticos sea anormal, la pantalla alertará en consecuencia.



Atención

- Si no se ha reemplazado ni dañado el sensor de presión de los neumáticos debido a reparaciones o desmontaje de los neumáticos, no es necesario volver a emparejar el sensor de presión de los neumáticos. Sin embargo, si se cambian las posiciones de los neumáticos o se reemplaza el sensor de presión de los neumáticos durante el cambio de neumáticos, será necesario realizar un nuevo emparejamiento de la presión de los neumáticos. Por favor, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.
- Por favor, mantenga la presión de los neumáticos cerca del valor de presión estándar. Cuando la pantalla de presión de los neumáticos muestra "--"

y la posición especificada del neumático se ilumina, indica que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos ha perdido el sensor en esta posición, por favor, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada de Dongfeng Forthing a tiempo.

Información del vehículo



1. Consumo medio de energía

Muestra el consumo medio de energía del kilometraje subtotal del vehículo actual, en el rango de 0 a 30 kWh/100 km.

2. Consumo de energía instantáneo

Muestra el consumo instantáneo de energía del vehículo, en el rango de -20 a 60 kWh/100 km.

3. Kilometraje subtotal

Muestra el kilometraje subtotal del vehículo en el rango de 0 a 9999,9 km, que se restablece automáticamente al exceder el límite.

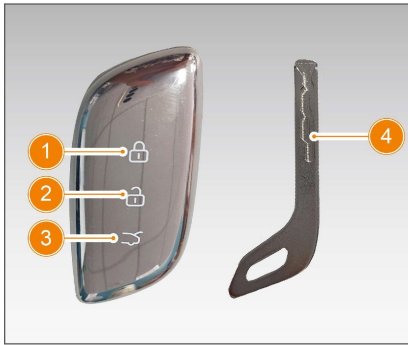
El subtotal de kilometraje puede restablecerse tocando [Centro de aplicaciones] - [Centro personal] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia o directamente [Centro personal] en la página de inicio de la pantalla multimedia. El restablecimiento a cero puede realizarse sin necesidad de iniciar sesión en su cuenta personal.

Información de la llave	52	exteriores	62
Llave inteligente	52	Plegado y desplegado de los espejos	
Reemplazo de la batería de la llave		retrovisores exteriores	62
inteligente	52	Inclinación automática hacia abajo de	
Llave de Bluetooth	52	los espejos retrovisores exteriores al	
Sistema de bloqueo y arranque		retroceder*	63
antirrobo	52	Desempeñado de los espejos	
Abrir, cerrar y bloquear las puertas	52	retrovisores exteriores	63
Desbloquear y bloquear las puertas		Función de memoria del retrovisor	
desde el exterior del vehículo	52	exterior*	63
Desbloqueo y bloqueo de las puertas		Ventanas eléctricas	63
desde el interior del vehículo	53	Apertura/cierre manual de las	
Manija interior para abrir la puerta .	54	ventanas	64
Seguro de seguridad para niños en las		Apertura/cierre automático de las	
puertas traseras	54	ventanas	64
Bloqueo automático de las puertas .	54	Apertura/cierre remoto de las ventanas	
Desbloqueo forzado en caso de		64
colisión.	54	Interruptor de bloqueo de ventanas .	64
Apertura y cierre de portón trasero	54	Protección térmica de las ventanas .	64
Apertura de portón trasero desde el		Auto-cierre de ventanas en lluvia* .	64
exterior	54	Protección contra atrapamiento de las	
Cierre el portón trasero desde el		ventanas	64
exterior	55	Techo solar	65
Apertura y cierre del portón trasero		Techo panorámico	65
desde el interior*	55	Luz	65
Apertura de emergencia del portón		Luz exterior del vehículo	65
trasero desde el interior del vehículo		Iluminación interior	68
.....	56	Limpiaparabrisas	69
Configuración de la altura de apertura		Limpiaparabrisas delanteros manuales	
del portón trasero*	56	69
Ajuste del asiento	57	Limpiaparabrisas delanteros	
Asiento delantero	57	automáticos*	69
Asientos traseros	59	Interfaz de alimentación Tipo-C	70
Calefacción y ventilación de asientos*		Interfaz Tipo-C inferior en el tablero	
.....	59	de instrumentos secundario	70
Memoria de asiento y fácil de entrada		Interfaz Tipo-C en la parte trasera del	
y salida*	60	tablero de instrumentos secundario .	70
Reposacabezas	60	Toma de corriente de 12V para vehículos	
Volante	60	71
Ajuste del volante	60	Toma de corriente en la parte frontal	
Bocina	61	del tablero de instrumentos secundario	
Botón en el lado izquierdo del volante		71
.....	61	Interfaz de fuente multimedia USB	71
Botón en el lado derecho del volante		Carga inalámbrica*	71
.....	61	Grabadora de conducción*	72
Retrovisor interior	62	Inserción y extracción de la memoria	
Ajuste antideslumbrante del espejo		USB	72
retrovisor interior	62	Descripción de función	72
Retrovisor exterior	62	Visualización del estado	72
Ajuste eléctrico de los retrovisores		Sistema de aire acondicionado	73

Aire acondicionado automático 73
Ubicación de las salidas de aire 74

Información de la llave

Llave inteligente



1. Botón de bloqueo
- 2- Tecla de desbloqueo
3. Botón de desbloqueo del portón trasero
4. Llave mecánica

Reemplazo de la batería de la llave inteligente

Si la batería de la llave inteligente está baja, es posible que la distancia de control remoto sea más corta o que no se pueda controlar el vehículo, e incluso puede haber casos en los que el vehículo no reconozca la llave inteligente. En este caso, debe reemplazar la batería en el interior de la llave inteligente.

Llave de Bluetooth

Una llave Bluetooth es una función que le permite utilizar el Bluetooth de su teléfono móvil para controlar el vehículo cuando está cerca de él. Para más detalles sobre las operaciones y las funciones, consulte la descripción de la "Llave Bluetooth" en el Capítulo 6 del "Sistema de entretenimiento multimedia".

Sistema de bloqueo y arranque antirrobo

El vehículo no se puede desbloquear si se utiliza una llave con código incorrecto. Cuando el sistema antirrobo se activa al tirar de la manija de la puerta u otras acciones, la alarma sonora del vehículo indica que la función antirrobo está activada. Si el sistema de bloqueo no reconoce el código de la llave, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.

Abrir, cerrar y bloquear las

puertas

Desbloquear y bloquear las puertas desde el exterior del vehículo

Entrada sin llave (sensorial)



Toque [Control del vehículo] - [Carrocería y chasis] - [Puertas] - [Desbloqueo/bloqueo automático] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para activar o desactivar la función de desbloqueo/bloqueo automático.



Desbloquear

Cuando la función de desbloqueo/bloqueo automático está activada, al llevar la llave inteligente cerca del vehículo a unos 2 metros o la llave Bluetooth a unos 3 metros, al detectar la proximidad de la llave, la manija oculta de la puerta se despliega automáticamente y todas las puertas se desbloquean.

Bloqueo

Cuando la función de desbloqueo/bloqueo automático está activada, todas las puertas (incluido el portón trasero) están cerradas, el asiento del conductor está desocupado o no hay objetos pesados colocados, no hay una llave válida en el interior, y al alejar la llave inteligente del vehículo a unos 3 metros o la llave

Bluetooth entre 4 y 10 metros, al detectar que la llave se aleja del vehículo, la manija oculta de la puerta se retrae automáticamente y todas las puertas se bloquean.



Atención

- Si el portón trasero no está completamente cerrado, no se puede realizar el bloqueo automático al alejarse del vehículo.
- Después de bloquear el vehículo con la llave inteligente o la aplicación del móvil, los pasajeros aún pueden abrir la puerta y salir usando la manija interior, pero se activará la alarma. Se recomienda desbloquear primero la puerta antes de salir.
- Se recomienda guardar el teléfono móvil y la llave inteligente por separado para evitar interferencias en la señal de la llave inteligente, lo que podría causar situaciones anormales.
- La función de desbloqueo/bloqueo automático no funciona correctamente en todas las condiciones. Esté atento cerca de un poste de carga, ya que la señal de la llave inteligente podría sufrir interferencias, y asegúrese de que el vehículo esté bloqueado antes de alejarse.

Desbloqueo y bloqueo con la llave inteligente



Desbloquear

Presione brevemente el botón de desbloqueo en la llave inteligente para desbloquear las cuatro puertas. La manija exterior escondida de la puerta del vehículo saldrá disparada y los intermitentes

parpadearán dos veces. Si mantiene presionado el botón de desbloqueo, las ventanas de las cuatro puertas se abrirán.

Bloqueo

Pulse brevemente el botón de bloqueo en la llave inteligente para bloquear las cuatro puertas. Si la "retroalimentación de bloqueo" en la pantalla multimedia está configurada como [Luces y bocina], los intermitentes parpadearán una vez y la bocina emitirá un sonido al bloquearse el vehículo. Mientras tanto, el sistema de entretenimiento audiovisual se apagará y las ventanas de las cuatro puertas se cerrarán.

Desbloqueo y bloqueo con la llave mecánica

1. Saque la llave mecánica.

2. Después de cerrar la puerta, presione la parte delantera de la manija de la puerta del conductor y tire de la parte trasera de la manija hasta su máxima abertura.



3. Inserte la llave mecánica en el orificio de la cerradura y gírela en sentido horario para desbloquear las puertas del conductor; gírela en sentido antihorario para bloquear las puertas del conductor.

Desbloqueo y bloqueo de las puertas desde el interior del vehículo

Desbloqueo y bloqueo centralizado



1. Botón de desbloqueo
2. Botón de bloqueo

Con todas las puertas (incluido el portón trasero) cerradas, pulse el botón de bloqueo para bloquear todas las puertas.

Con todas las puertas (incluido el portón trasero) bloqueadas, pulse el botón de desbloqueo para desbloquear todas las puertas.

Desbloqueo y bloqueo de la puerta del copiloto y puertas traseras



En caso de que el vehículo se quede sin energía, presione el interruptor interno blanco de la cerradura de puerta y cierre la puerta para bloquearla; tire de la manija interior de la puerta dos veces para desbloquear las puertas traseras.

Manija interior para abrir la puerta



Cuando la puerta está bloqueada, tire

dos veces de la manija de la puerta interna para abrirla.

Cuando la puerta está desbloqueada, tire una vez de la manija de la puerta interna para abrirla.

Atención

Si el seguro de seguridad para niños de la puerta trasera está activado, no se puede abrir la puerta trasera desde el interior del vehículo.

Seguro de seguridad para niños en las puertas traseras



1. Desbloquear
2. Bloquear

Activar el seguro de seguridad para niños en las puertas traseras impide que los niños abran las puertas traseras desde el interior, lo cual ayuda a prevenir que los niños abran accidentalmente las puertas traseras.

Bloqueo automático de las puertas

Cuando el vehículo está en estado "READY", las cuatro puertas están cerradas, y al acelerar de baja a alta velocidad superando los 10 km/h, las cuatro puertas se bloquean automáticamente.

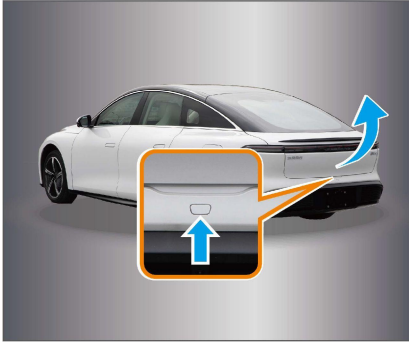
Desbloqueo forzado en caso de colisión.

En marcha o parado, tras encender el vehículo, si el vehículo sufre un impacto, después de que el sistema reciba la señal de colisión, las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente.

Apertura y cierre de portón trasero

Apertura de portón trasero desde el exterior

Apertura de portón trasero sin llave



Portón trasero convencional

Lleve la llave inteligente junto a portón trasero y presione simultáneamente el interruptor táctil mientras abre manualmente el portón trasero.

Portón trasero eléctrica*

Lleve la llave inteligente junto al portón trasero y presione el interruptor táctil, el portón trasero se abrirá automáticamente.

Apertura de portón trasero con llave inteligente.



Portón trasero convencional

Cuando el portón trasero está cerrado, mantenga presionado el botón de desbloqueo de portón trasero en la llave inteligente hasta que el portón trasero se desbloquee, luego ábralo manualmente.

Portón trasero eléctrica*

Cuando el portón trasero está cerrada, mantenga presionado el botón de desbloqueo del portón trasero en la llave inteligente, el portón trasero se abrirá automáticamente.

Cierre el portón trasero desde el exterior

Cierre sin llave del portón trasero

Portón trasero convencional



Presione hacia abajo para cerrar el portón trasero.

Portón trasero eléctrica*



Presione el interruptor del protector del portón trasero para cerrarlo automáticamente. Durante el movimiento, si presiona nuevamente este interruptor, el movimiento del portón trasero se detendrá.

Cierre del portón trasero con llave inteligente*

Además, también puede cerrar automáticamente el portón trasero mediante una pulsación larga en el botón de desbloqueo del portón trasero en la llave inteligente.

Apertura y cierre del portón trasero desde el interior*



El portón trasero puede abrirse o cerrarse desde el interior del vehículo tocando los botones de control del portón

trasero en la página de inicio de la pantalla multimedia.

Apertura de emergencia del portón trasero desde el interior del vehículo



Si el desbloqueo falla o se encuentra atrapado dentro del vehículo y no puede abrir el portón trasero desde el exterior, primero retire la placa de cubierta de apertura de emergencia del revestimiento interior del portón trasero, presione hacia abajo el bloque de apertura de emergencia del mecanismo de bloqueo del portón trasero y, al mismo tiempo, empuje el portón trasero hacia afuera. Así podrá abrir el portón trasero desde el interior.

Configuración de la altura de apertura del portón trasero*



Ajuste de la altura de apertura del portón trasero

Se puede ajustar la altura de apertura del portón trasero a través del interruptor del panel de protección del portón trasero:

1. Abra manualmente el portón trasero a la altura deseada.
2. Mantenga presionado el interruptor del protector del portón trasero hasta que escuche una señal de sonido, lo que indica que se ha configurado la altura de apertura.
3. Cierre y vuelva a abrir portón

trasero para abrirlo automáticamente a la altura establecida.

Restaurar la altura máxima de apertura


1. Abra manualmente el portón trasero hasta su posición más alta.
2. Mantenga presionado el interruptor del protector del portón trasero hasta que escuche una señal de sonido, lo que indica que se ha restaurado la altura máxima de apertura.
3. Cierre y vuelva a abrir el portón trasero para abrirlo automáticamente a la altura máxima.

⚠ Advertencia

- Evite operar manualmente el portón trasero eléctrico a menos que sea necesario.
- En caso de corte de energía o falla que requiera la operación manual del portón trasero eléctrico, este debe abrirse o cerrarse a una velocidad uniforme durante un período no inferior a dos segundos, ya que de lo contrario podría dañarse el puntal eléctrico o el controlador.

Configuración del ángulo de apertura del portón trasero mediante el sistema de entretenimiento multimedia



1. Toque  [Control del vehículo] - [Carrocería y chasis] - [Puerta] - [Ajuste del ángulo del portón trasero] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para seleccionar Bajo, Medio o Alto.
2. Según sus necesidades, en la página de configuración, seleccione el valor deseado para la altura de apertura del portón

trasero. El sistema emitirá una señal de sonido para confirmar que la configuración se ha realizado correctamente.

 **Atención**

La altura de apertura del portón trasero en el sistema de entretenimiento multimedia es solo una referencia. Ajuste la altura específica según su operación real.

Protección contra atrapamiento

Cuando el portón trasero se abre automáticamente y detecta un obstáculo, se detendrá. Cuando se cierra automáticamente y el sistema detecta un obstáculo, el portón trasero se detendrá y volverá a la altura máxima de apertura preestablecida.

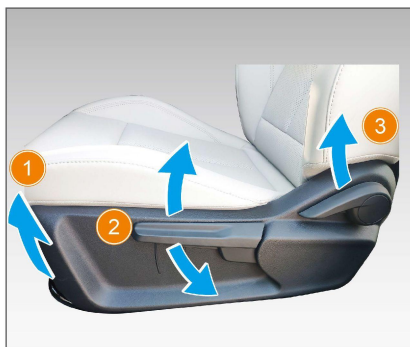
 **Advertencia**

Al abrir o cerrar automáticamente el portón trasero, asegúrese de que no haya nadie cerca. Al accionar el portón trasero, evite obstruir su movimiento de cualquier forma innecesaria.

Ajuste del asiento

Asiento delantero

Ajuste manual del asiento del conductor



1. Palanca de ajuste longitudinal del asiento

Tire hacia arriba de la palanca para ajustar el asiento hacia adelante o hacia atrás. Después de ajustarlo a la posición adecuada, suelte la palanca para bloquear el asiento en su lugar.

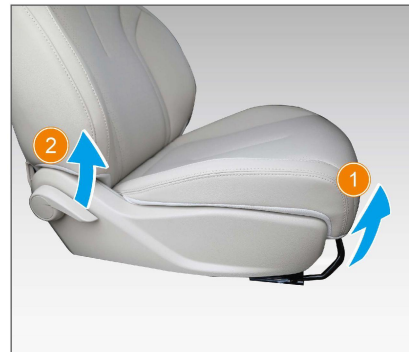
2. Palanca de ajuste de la altura del asiento

Levante o presione la palanca para ajustar la altura del asiento hacia arriba o hacia abajo. Después de ajustarlo a la posición adecuada, suelte la palanca.

3. Palanca de ajuste del ángulo del respaldo del asiento

Sentado en el asiento, levante la palanca y ajuste el respaldo hacia adelante o hacia atrás. Después de ajustar el respaldo a la posición adecuada, suelte la palanca y mueva el respaldo ligeramente hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bloqueado en su lugar.

Ajuste manual del asiento del pasajero

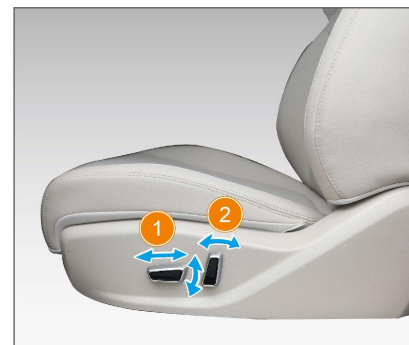


1. Palanca de ajuste longitudinal del asiento

2. Palanca de ajuste del ángulo del respaldo del asiento

El ajuste del asiento del pasajero se realiza de la misma manera que el ajuste manual del asiento del conductor.

Ajuste eléctrico del asiento del conductor*



1. Botón de ajuste del asiento hacia adelante, hacia atrás y de su altura

Presione este botón hacia adelante y hacia atrás para mover el asiento hacia adelante y hacia atrás; gire hacia arriba y hacia abajo el extremo posterior de este botón para ajustar la altura del asiento. Después de ajustarlo en la posición correcta, suelte el botón.

2. Botón de ajuste del ángulo del respaldo

Empuje suavemente este botón hacia

adelante o hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo. Una vez que haya ajustado el asiento a la posición adecuada, suelte el botón.

Función de aprendizaje del asiento del conductor*

El aprendizaje del asiento puede ser necesario después de realizar las siguientes tres operaciones:

1. Reemplace el asiento.
2. Desconecte la alimentación del vehículo durante el ajuste del asiento.
3. Desplazamiento manual de la posición del asiento.

El método específico es:

Ajuste el respaldo del asiento hacia delante durante más de 5 segundos, luego ajuste el asiento hacia delante y hacia atrás hasta el fondo por más de 5 segundos, y finalmente ajuste el asiento hacia arriba y hacia abajo hasta el fondo por más de 5 segundos para completar el aprendizaje del asiento.

Si la posición de memoria del asiento difiere significativamente de la posición del vehículo real, puede corregirla de las siguientes maneras:

Ajuste el respaldo del asiento hacia atrás hasta su límite y luego hacia adelante hasta su límite, para completar la corrección de la posición del respaldo; ajuste el asiento hacia atrás y hacia adelante hasta el último extremo y después hacia adelante hasta su límite, para completar la corrección de la posición hacia adelante y hacia atrás; ajuste el asiento hacia abajo y hacia arriba hasta su posición más baja y luego hasta la más alta, para completar la corrección de la posición vertical.

Ajuste eléctrico del asiento del copiloto*



1. Botón de ajuste del ángulo del respaldo

Empuje suavemente este botón hacia adelante o hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo. Una vez que haya ajustado el asiento a la posición adecuada, suelte el botón.

2. Botón de ajuste de posición del asiento adelante y atrás

Empuje suavemente este botón hacia adelante o hacia atrás para ajustar el asiento en movimiento. Una vez que haya ajustado el asiento a la posición adecuada, suelte el botón.

La pantalla multimedia ajusta los asientos principal y del pasajero*

Puede acceder a la página de ajustes de los asientos a través de la página de configuraciones del aire acondicionado. Consulte "Configuración de asiento" en el Capítulo 6, "Sistema de entretenimiento multimedia", para obtener más información.

Atención

- Tenga cuidado al ajustar el asiento para evitar causar daños a otros pasajeros.
- Evite colocar las manos debajo del asiento o cerca de las partes móviles al ajustar el asiento para evitar lesiones.
- Cuando ajuste el asiento a través de la pantalla multimedia, pero el ajuste falle, revise si el asiento está en la posición correcta o si algún objeto está obstruyendo el movimiento del asiento.
- No coloque objetos debajo del asiento y limpie regularmente los rieles del asiento para evitar que el asiento se

atasque u ocurran otras anomalías durante su desplazamiento.

⚠ Advertencia

- Cuando viajen niños en el vehículo, el ajuste del asiento debe ser realizado siempre por un adulto, para evitar que en caso de frenado de emergencia o accidente, cojines u objetos similares no asegurados en el asiento provoquen que el cuerpo del ocupante se deslice hacia adelante, causando lesiones accidentales.
- Antes de conducir, ajuste el asiento del conductor a la posición correcta de conducción para minimizar las maniobras incorrectas y aprovechar eficazmente las funciones de protección del cinturón de seguridad, airbag, reposacabezas y otros dispositivos.
- Durante la conducción, no ajuste el asiento.
- No incline excesivamente el respaldo del asiento, ya que esto puede hacer que el cinturón de seguridad pase por encima de la cadera y se ajuste directamente al abdomen, o que el cinturón del hombro toque el cuello. Esto puede ocasionar lesiones graves e incluso aumentar el riesgo de muerte en caso de un accidente.

Asientos traseros

Pliegue los respaldos de los asientos traseros



Los asientos traseros son de una sola pieza, y los respaldos se pueden abatir completamente hacia adelante, aumentando

así el espacio del maletero para el almacenamiento de objetos grandes. Tire hacia arriba del pestillo de bloqueo situado en la parte superior del respaldo para desbloquear la cerradura del respaldo y luego dóblelo suavemente hacia adelante.

Respaldo del asiento trasero abatible



Voltee hacia atrás el respaldo del asiento y empuje hacia atrás con fuerza para bloquearlo.

⚠ Advertencia

- Durante la conducción, no pliegue el respaldo del asiento.
- Tenga cuidado al reclinar los asientos traseros para evitar pellizcar las manos.
- Cuando haya pasajeros en los asientos traseros o carga colocada sobre los asientos, no pliegue el respaldo del asiento trasero.
- Al restablecer los asientos traseros, mueva suavemente el asiento y el respaldo hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que estén firmemente bloqueados en su lugar.
- Verifique y asegúrese de que el cinturón de seguridad del asiento no esté torcido ni atrapado dentro del respaldo del asiento.

Calefacción y ventilación de asientos*

Controlado mediante pantalla multimedia

Para obtener instrucciones detalladas sobre cómo utilizar esta función, consulte el Capítulo 6, sección "Configuración de los asientos" en el apartado "Sistema de entretenimiento multimedia".

⚠ Advertencia

Si no puede percibir dolor o temperatura debido a medicamentos, parálisis u otras enfermedades, no utilice la función de calefacción del asiento, ya que podría causar quemaduras en el cuerpo.

Atención


- No se arrodille en los asientos ni los someta a una carga concentrada para evitar dañar los elementos de calefacción del asiento.
- No limpie los asientos con agua.
- No coloque almohadillas sobre los asientos cuando la función de calefacción esté activada.

Memoria de asiento y fácil de entrada y salida*

Memoria del asiento

Algunos modelos están equipados con una función de memoria para el asiento del conductor. Para obtener más detalles sobre el método de operación de la función de memoria, consulte "Centro personal" - "Memoria personalizada" en el Capítulo 6, "Sistema de entretenimiento multimedia".

Fácil de entrada y salida

Toque  [Control del vehículo] - [Experiencia de conducción] - [Fácil de entrada y salida] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para activar o desactivar esta función.

Una vez activada la función de Fácil de entrada y salida y realizada la configuración de la posición de memoria del asiento, al abrir la puerta del conductor para entrar al vehículo, el asiento se moverá hacia atrás a una cierta distancia desde la posición de memoria; al abrir la puerta para salir del vehículo, el asiento del conductor principal se moverá hacia atrás a una cierta distancia desde la posición actual. Cuando el estado de la puerta cambia de abierto a cerrado, el asiento del conductor se desplazará a la posición de memoria establecida.

Reposacabezas



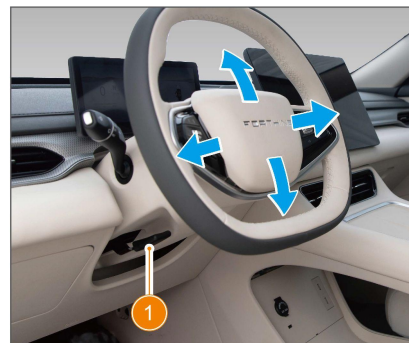
El reposacabezas del asiento es fijo, de una sola pieza, y no es ajustable.

Atención

- No coloque cojines ni objetos similares entre su espalda y el respaldo del asiento mientras conduce; de lo contrario, el reposacabezas perderá su función de protección en caso de emergencia.
- Antes de conducir, ajuste el asiento a una posición cómoda para conducir correctamente. De lo contrario, no solo es fácil que se produzcan operación incorrecta, sino que además no se puede utilizar eficazmente la capacidad de seguridad de los cinturones de seguridad, airbags, reposacabezas y otros equipos, lo que incluso puede conducir a accidentes.

Volante

Ajuste del volante



1. Palanca de ajuste del volante

Ajuste el volante a la posición adecuada siguiendo los pasos a continuación:

1. Gire el volante hasta la posición de conducción en línea recta hacia adelante, es

decir, la posición neutral del volante.

2. Empuje hacia abajo la palanca de ajuste del volante para bloquearlo.

3. Ajuste el volante hacia arriba, abajo, adelante y atrás en la dirección de la flecha hasta la posición adecuada.

4. Una vez finalizado el ajuste, levante la palanca de ajuste del volante hacia arriba y confirme que ha quedado bloqueada.

⚠ Advertencia

No ajuste el volante durante la conducción para evitar la pérdida de control del vehículo, provocando lesiones personales o muerte.

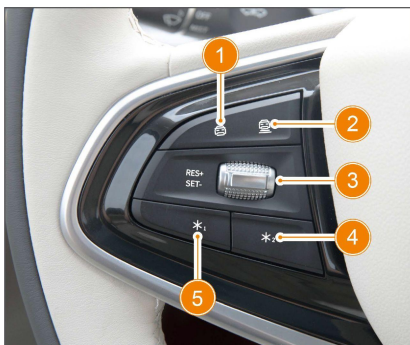
Bocina



La bocina está ubicada en el centro del volante. Presione la bocina para alertar a los peatones y vehículos cercanos. El uso adecuado de la bocina contribuye a la seguridad vial y reduce la frecuencia de accidentes.

Botón en el lado izquierdo del volante

Tipo I



- 1. Botón de reducción de distancia
- 2. Botón de distancia +
- 3. Botón de control de crucero

(1) Pulse este botón hacia abajo para

configurar la velocidad o reducir la velocidad.

(2) Pulse este botón hacia arriba para reanudar o aumentar la velocidad de crucero.

4. Botón personalizado 2

5. Botón personalizado 1

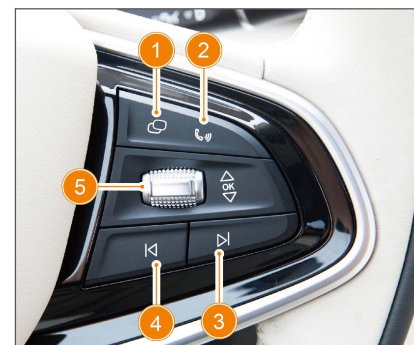
Tipo II



- 1. Botón personalizado 1
- 2. Botón personalizado 2

Toque [Control del vehículo] - [Carrocería y chasis] - [Volante] - [Personalización de botones del volante] para configurar los botones personalizados.

Botón en el lado derecho del volante



- 1. Botón de conmutación del tablero de instrumentos combinado
- 2. Botón del asistente de voz*
- 3. Sigüiente canción
- 4. Anterior canción
- 5. Botón de selección arriba/abajo/OK

(1) Al mover este botón hacia arriba y abajo para ajustar el volumen del multimedia.

(2) Pulse brevemente el botón OK para confirmar o cerrar la interfaz de aviso de texto actualmente mostrada.

Retrovisor interior



Sosteniendo el lado derecho del espejo retrovisor interior, ajuste la posición del espejo hacia arriba, abajo, izquierda o derecha hasta que pueda ver claramente la vista trasera en el espejo.

Atención

Debido a las limitaciones de la estructura del espejo retrovisor interior, al ajustarlo, asegúrese de hacerlo suavemente y lentamente para evitar un ajuste excesivo que pudiera hacer que el espejo retrovisor se salga de su posición.

Ajuste antideslumbrante del espejo retrovisor interior



Mueva suavemente el labio saliente en el borde inferior del espejo retrovisor interior para cambiar el estado de reflexión del espejo y evitar el deslumbramiento. Reduce el impacto del deslumbramiento sobre el conductor cuando una luz fuerte incide en el retrovisor interior.

Advertencia

- No suspenda objeto pesado en el retrovisor interior, ni lo agite ni arrastre con fuerza.
- Durante la conducción, no ajuste la

posición del espejo retrovisor. De lo contrario, podría causar accidentes debido a errores de manejo que resulten en lesiones graves o incluso la muerte.

Retrovisor exterior

Ajuste eléctrico de los retrovisores exteriores



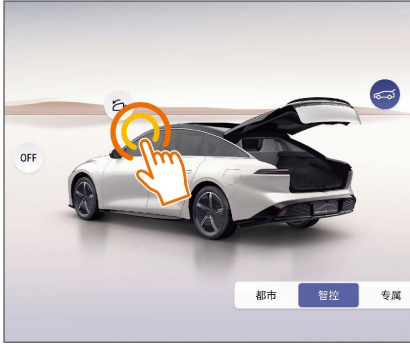
1. Interruptor de ajuste eléctrico del retrovisor exterior izquierdo
2. Interruptor de ajuste eléctrico del retrovisor exterior derecho

Seleccione el interruptor de ajuste del retrovisor exterior del lado correspondiente para ajustar el ángulo del espejo.



Los retrovisores exteriores pueden ajustarse al ángulo de visión óptimo pulsando el interruptor de ajuste de los retrovisores hacia arriba y abajo y hacia la izquierda y la derecha.

Plegado y desplegado de los espejos retrovisores exteriores



Toque el interruptor de pliegue del retrovisor en la página de inicio de la pantalla multimedia para controlar el plegado o desplegado de los retrovisores exteriores.

Plegado y desplegado automático*

Toque la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia en [Control del vehículo] - [Carrocería y chasis] - [Ventanas] para activar la función [Plegado de retrovisores al bloquear]. Cuando el vehículo está apagado y las cuatro puertas cerradas, pulse el botón de bloqueo o desbloqueo en la llave inteligente para permitir que los retrovisores exteriores se plieguen o desplieguen automáticamente.

Inclinación automática hacia abajo de los espejos retrovisores exteriores al retroceder*



Toque sucesivamente en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia [Control del vehículo] - [Carrocería y chasis] - [Ventanas] para activar la función de [Inclinación hacia abajo de los retrovisores al retroceder]. Cuando el vehículo está en marcha atrás, el retrovisor exterior puede inclinarse automáticamente hacia abajo en un ángulo determinado, lo que facilita al

conductor la visualización de la superficie de la carretera.

Desempeñado de los espejos retrovisores exteriores

Al arrancar el vehículo, pulse el botón de desempañador del parabrisas trasero/retrovisor exterior en el panel de control del aire acondicionado para activar o desactivar la función de desempañado. Esta función puede eliminar el vaho, la escarcha y el hielo fino de los retrovisores exteriores.

Función de memoria del retrovisor exterior*

Para obtener más información sobre la operación específica de la función de memoria de los retrovisores exteriores, consulte "Centro personal" - "Memoria personalizada" en el Capítulo 6, "Sistema de entretenimiento multimedia".

- Antes de conducir, para garantizar la seguridad vial, asegúrese de que los espejos retrovisores exteriores estén en su posición inicial antes de ajustar el ángulo del espejo.
- Durante la conducción, no ajuste los espejos retrovisores exteriores.
- Si los espejos retrovisores exteriores no están plegados o desplegados, puede ser porque se han chocado y no se han restablecido. Empuje manualmente el espejo hacia adelante hasta que escuche un "clic" y luego opere el plegado o despliegue del espejo retrovisor exterior dos o tres veces.
- Si hay nieve acumulada en los espejos retrovisores exteriores, retire primero la nieve antes de ajustar los espejos retrovisores exteriores para evitar daños.

Ventanas eléctricas



- 1 Interruptor de bloqueo de ventanas
 2. Interruptor de la ventana trasera izquierda
 3. Interruptor de la ventanilla delantera izquierda
 4. Interruptor de la ventana delantera derecha
 5. Interruptor de la ventana trasera derecha
- ### Apertura/cierre manual de las ventanas

Levante hacia arriba o mantenga presionado el interruptor de la ventana para controlar manualmente el ascenso o descenso de la ventana.

Apertura/cierre automático de las ventanas

Levante o presione brevemente el interruptor de la ventana hasta la posición limitada y la ventana subirá o bajará automáticamente. Si desea detenerla en medio del proceso, simplemente vuelva a levantar o presionar el interruptor.

Apertura/cierre remoto de las ventanas

Cuando el vehículo está apagado y la tapa del puerto de carga, el portón trasero y toda la puerta está cerrados, una pulsación larga del botón de desbloqueo de la llave inteligente bajará las cuatro ventanillas al mismo tiempo hasta que estén completamente abiertas, y una pulsación larga del botón de bloqueo de la llave inteligente subirá las cuatro ventanillas al mismo tiempo hasta que estén completamente cerradas.

Interruptor de bloqueo de ventanas

Para evitar que los niños abran o cierren accidentalmente las ventanas, presione el interruptor de bloqueo de las ventanas para desactivar la operación de las ventanas laterales delanteras y traseras. En

este estado, solo el conductor puede controlar las ventanas. Para restaurar su funcionamiento, presione nuevamente este interruptor.

Protección térmica de las ventanas

Si opera repetidamente las ventanas en un corto período de tiempo, se activará la función de protección del motor y el interruptor de control de las ventanas eléctricas dejará de funcionar. Para reanudar la operación de las ventanas, espere un momento y vuelva a intentarlo.

Auto-cierre de ventanas en lluvia*

Cuando el vehículo está apagado y el sistema antirrobo activado, las ventanas se cierran automáticamente al detectar la lluvia.

Protección contra atrapamiento de las ventanas

Durante el cierre de las ventanas, si se encuentra un obstáculo y una resistencia, estas ventanas se detendrán y retrocederán una distancia hacia la dirección opuesta. Esta función también se activará en caso de impacto o cuando se detecte un objeto similar a un obstáculo en las ventanas.

Condiciones de activación de la protección contra atrapamiento de las ventanas

Las ventanas eléctricas deben completar primero el proceso de aprendizaje de inicialización, y la función antipinzamiento se activa cuando estas están equipadas con la función de subida automática.

Inicialización de las ventanas

Cuando se ocurren las condiciones siguientes, es necesario realizar una inicialización de aprendizaje en las ventanas eléctricas con función de antipinzamiento para poder utilizarlas correctamente.

1. Después de desconectar, descargar y recargar la batería del vehículo.
2. Cuando el módulo de control de la puerta actualiza el software.
3. Después de reemplazar componentes del mecanismo de la ventana,

como elevadores, sellos, cristales, el corte de agua y los canales guía, etc. que afecten el recorrido de subida y bajada de las ventanas.

4. Después de reemplazar los paneles de protección de las puertas y el módulo de control de las puertas.

Pasos para el aprendizaje de la inicialización

1. Tire hacia arriba del interruptor de la ventanilla y manténgalo pulsado hasta que la ventanilla esté completamente cerrada y, a continuación, manténgalo pulsado durante más de 2 segundos.

2. Mantenga pulsado el interruptor de la ventanilla hacia abajo hasta que la ventanilla esté completamente abierta y, a continuación, manténgalo pulsado durante más de 2 segundos.

3. Levante nuevamente el interruptor de la ventana hasta cerrarla por completo.

4. Se completa el aprendizaje de inicialización.

Estos pasos deben realizarse de manera continua para asegurar el éxito del aprendizaje. Si después de seguir estos pasos las ventanas eléctricas aún no funcionan correctamente. Por favor, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.



Atención

- Al operar las ventanas, asegúrese de no atrapar ninguna parte del cuerpo de los pasajeros.
- No permita que los niños operen las ventanas eléctricas.
- No pruebe intencionalmente la función de protección contra atrapamiento colocando alguna parte del cuerpo en su camino.
- Si algo queda atrapado justo antes de que la ventana se cierre por completo, es posible que la función de antipinzamiento no funcione.
- Al abrir la puerta, las ventanas tienen una función de microdescenso automático. Antes de cerrar la puerta,

si necesita subir la ventana manualmente, asegúrese de que la ventana esté en una posición ligeramente bajada. Si la ventana está en su punto más alto al cerrar la puerta, podría causar el desplazamiento del vidrio o el desgaste de la tira de goma. En este caso, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.

- No se apoye en la parte superior de la ventana ni presione la ventana con la puerta abierta, ya que podría causar el hundimiento o desviación del vidrio e impedir que las puertas y ventanas se abran y cierren correctamente. Póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.
- En el entorno frío y húmedo, es posible que las ventanas eléctricas no pueden funcionar debido a la congelación.

Techo solar

Techo panorámico



El techo panorámico está hecho de un vidrio único y no puede abrirse.



Atención

- Hay tiras adhesivas decorativas alrededor del vidrio del techo y de los parabrisas delantero y trasero. Por favor, evite la ubicación de las tiras al aplicar una película o al lavar el coche para evitar rayar las tiras.
- No utilice objetos afilados para rayar el vidrio o la tira de goma que lo rodea.

Luz

Luz exterior del vehículo



1. Palanca de control de luces y limpiaparabrisas

Ajuste de la palanca de control de luces y limpiaparabrisas



1. Intermitente derecho
2. Intermitente izquierdo
3. Luz de carretera

Ajuste del intermitente

Mueva la palanca de control de luces y limpiaparabrisas hacia arriba hasta la primera posición, el intermitente derecho parpadea tres veces. Mueva hacia arriba hasta la segunda posición y el intermitente continuará parpadeando; mueva la palanca de control de luces y limpiaparabrisas hacia abajo a la primera posición, el intermitente izquierdo parpadea tres veces. Mueva hacia arriba hasta la segunda posición y el intermitente continuará parpadeando.

Luz de circulación diurna

Las luces diurnas se utilizan principalmente durante el día y se encienden automáticamente para permitir que otros conductores vean claramente su vehículo, asegurando la seguridad vial.

Ajuste de la pantalla multimedia



Toque [Control del vehículo] - [Luces] - [Luces] - [Posición de luces] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para seleccionar la luz.

Cambio entre luces de carretera y de cruce

Toque [Luces] - [Posición de luces] en la pantalla multimedia para seleccionar las luces de cruce. Empuje la palanca de control de luces y limpiaparabrisas hacia delante hasta la posición límite, las luces de carretera se encenderán y la palanca volverá automáticamente a su posición; vuelva a empujarla hacia delante hasta la posición límite y las luces de carretera se apagarán.

Iluminación automática*

Toque la interfaz [Luces] - [Posición de luces] en la pantalla multimedia para seleccionar el modo AUTO. Las luces de posición y las luces de cruce se encenderán y apagarán automáticamente en función de la luminosidad del entorno.

Luz de posición

Cuando el interruptor de las luces esté en la posición AUTO y el sistema detecte poca luz ambiental, al presionar el botón de desbloqueo del llavero inteligente para desbloquear las puertas, las luces de posición se encenderán automáticamente. Se apagarán cuando se bloqueen las puertas, se inicie el vehículo o entre en modo de suspensión. Las luces de posición también se pueden encender o apagar directamente en la pantalla multimedia. **Luz antiniebla trasera**

Con la luz de cruce encendida, toque [Luces] - [Luz antiniebla trasera] en la pantalla multimedia para encender o apagar


la luz antiniebla trasera.

Ajuste de altura de los faros

Cuando el vehículo transporta una carga pesada, la parte trasera de la carrocería se hundirá, elevando el haz de la luz de cruce, lo que afecta la visión del conductor y causa un riesgo para la seguridad. En este caso, debe buscar un lugar seguro para estacionar y luego ajustar la altura del faro.

Los pasos específicos son los siguientes:


1. Encienda los faros cuando el vehículo esté en estado encendido.

2. Toque  [Control del vehículo] - [Luces] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para encontrar [Ajuste de la altura de los faros].

3. Seleccione la opción de ajuste de la altura de los faros según la situación real; hay 4 posiciones disponibles.

Señal de luz exterior*



Toque  [Control del vehículo] - [Luces] - [Luces] - [Señal de luz exterior] en la barra de navegación de la pantalla de inicio de la pantalla multimedia para activar o desactivar las señales de luces exteriores.

Cuando se activa la función, las luces exteriores del vehículo pueden parpadear o encenderse según diferentes escenarios, incluidos: bienvenida por proximidad de la llave*, bienvenida al desbloquear, despedirse al bloquear, estacionamiento en espera y espectáculo de luces.

Los modos de lenguaje de luz específicos son los siguientes:

Modo de iluminación	Método de activación	Indicación luminosa
Bienvenida por proximidad de la llave*	Cuando lleva una llave Bluetooth o una llave inteligente a la zona de desbloqueo automático.	Las luces exteriores se iluminan con cierta regularidad para dar la bienvenida al conductor al vehículo.
Bienvenida con desbloqueo	Al abrir la puerta del conductor.	Las luces exteriores se encienden con cierta regularidad.
Despedida al bloquear el vehículo	Al pulsar el botón de bloqueo en la llave inteligente o bloquear el vehículo a través de la APP de Forthing.	Las luces exteriores se iluminan con cierta regularidad para despedir al conductor y a los pasajeros.
Espera de estacionamiento	Cuando el vehículo está en el estado "READY" y se encuentra en la marcha P o cuando el estacionamiento automático está activado durante 3 segundos.	Las luces exteriores se encienden con cierta regularidad para saludar a los vehículos circundantes.
Espectáculo de luces	Al arrancar el vehículo, con la luz de posición o las luces de cruce y de carretera apagadas,	Las luces exteriores se iluminan con cierta regularidad para crear un

	seleccione una canción predefinida desde la pantalla multimedia y pulse reproducir; las cuatro ventanas se bajarán automáticamente y la pantalla multimedia reproducirá la canción predefinida.	"espectáculo de luces".
--	---	-------------------------



Las luces interiores traseras están ubicadas debajo de las manijas traseras. Puede encenderse o apagarse pulsando el interruptor de la luz interior trasera izquierda/derecha en el lado correspondiente de la parte trasera.

Toque [Control del vehículo] - [Luces] - [Luces] - [Luces de techo] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para activar o desactivar el interruptor de control de puerta de la luz interior. Cuando este interruptor está apagado, las luces interiores se encienden o se apagan al abrir y cerrar las cuatro puertas.

Iluminación interior

Luz interior

La luz interior dispone de una función de apagado retardado.

Luz interior delantera



1. Luz interior delantera izquierda
2. Luz interior delantera derecha

Toque la luz interior delantera izquierda/derecha para encender o apagar la luz interior del lado correspondiente del vehículo.

Luz interior trasera para los asientos traseros

Luz ambiental interior*



Toque [Control del vehículo] - [Luces] - [Luz ambiente] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia.

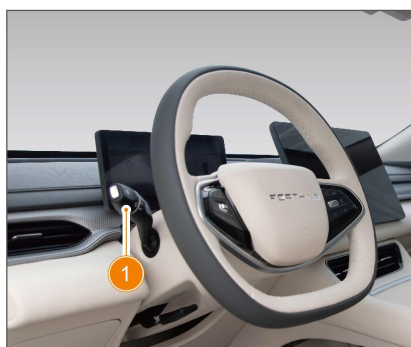
La interfaz [Luz ambiente] permite activar o desactivar la luz ambiente. Ajuste el brillo de la luz ambiente arrastrando la barra de brillo.

Luz de maletero



Al abrir el portón trasero, la luz del maletero se enciende automáticamente. Se apaga automáticamente la luz al cerrar el portón trasero.

Limpiaparabrisas

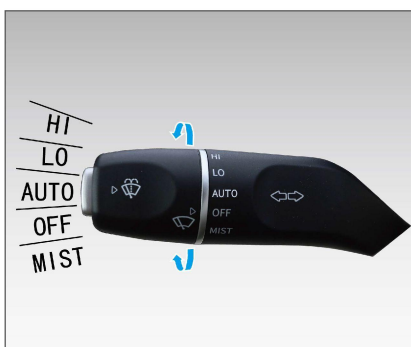


1. Palanca de control de luces y limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas delanteros manuales



Limpiaparabrisas delanteros automáticos*



HI: velocidad alta de los limpiaparabrisas.

Gire la palanca de control de luces y limpiaparabrisas hacia arriba a la posición HI para limpiar a alta velocidad de forma continua.

LO: velocidad baja de los limpiaparabrisas. Gire la palanca de control de luces y limpiaparabrisas hacia arriba a la posición LO para limpiar a baja velocidad de forma continua.

INT: modo intermitente. Gire la palanca de control de luces y limpiaparabrisas hacia arriba hasta la posición INT para activar el barrido intermitente del limpiaparabrisas. El intervalo se puede ajustar en la pantalla multimedia.

AUTO*: modo automático. Gire la palanca de control de luces y limpiaparabrisas hacia arriba hasta la posición AUTO para activar el barrido automático del limpiaparabrisas. La sensibilidad del limpiaparabrisas se puede ajustar en la pantalla multimedia.

OFF: apagar los limpiaparabrisas. Cuando la palanca de control del limpiaparabrisas está en la posición OFF, los limpiaparabrisas se detendrán. Esta posición es la por defecto. **MIST: modo de activación rápida.** Gire hacia abajo la palanca de control del limpiaparabrisas y realizará un solo barrido. La palanca volverá a su posición automáticamente al soltarla.

Atención

Cuando la palanca de control del limpiaparabrisas está en la posición AUTO y se activa la función automática de los limpiaparabrisas, es normal que los limpiaparabrisas realicen barridos en las siguientes situaciones:

- Cambios obvios de luz, como en áreas con árboles o puentes.
- Ha caído un objeto extraño en la zona del sensor, por ejemplo, una hoja.
- Vehículos que atraviesan zonas polvorientas, como los que siguen a vehículos de gran tamaño o atraviesan secciones en construcción.

Las siguientes situaciones pueden desactivar la función automática de los

limpiaparabrisas:

- Presencia de objetos extraños en la superficie del sensor de lluvia.
- Instalación o conexión de otros dispositivos electrónicos en el vehículo, lo cual puede afectar el funcionamiento del sistema.

Ajustar intervalos a través del sistema de entretenimiento audiovisual



Toque [Control del vehículo] - [Carrocería y chasis] - [Ventanas] - [Ajuste del intervalo del limpiaparabrisas] en la pantalla multimedia para ajustar el tiempo de intervalo del limpiaparabrisas. Cuanto mayor sea el valor, más largo será el tiempo de intervalo y más lenta será la velocidad de barrido.

Ajuste automático de la sensibilidad del limpiaparabrisas*



La sensibilidad del limpiaparabrisas automático se puede ajustar tocando [Control del vehículo] - [Carrocería y chasis] - [Ventanas] - [Ajuste de la sensibilidad del limpiaparabrisas] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia. Cuanto mayor sea el valor, mayor será la sensibilidad y la velocidad de barrido aumentará gradualmente.

Lavado del parabrisas delantero



Pulse el botón de pulverización del limpiaparabrisas delantero y el lavaparabrisas delantero rociará agua mientras el limpiaparabrisas limpia.

Interfaz de alimentación Tipo-C

Interfaz Tipo-C inferior en el tablero de instrumentos secundario



Interfaz Tipo-C en la parte trasera del tablero de instrumentos secundario



El conector de alimentación Tipo-C permite cargar teléfonos móviles, tabletas y ordenadores portátiles (el conector del dispositivo de carga debe ser de Tipo-C).

Atención

- La potencia máxima de carga es de 18W. Por favor, no enchufe aparatos eléctricos de alta potencia para evitar

incendios.

- Al conectar y desconectar el cable de datos, intente mantener la dirección de conexión y desconexión alineada con el conector Tipo-C. Por favor, no lo incline para evitar dañar el conector Tipo-C.

Toma de corriente de 12V para vehículos

La alimentación de a bordo de 12V solo funciona cuando el vehículo está en estado "ON" o "READY".

Toma de corriente en la parte frontal del tablero de instrumentos secundario



La alimentación de a bordo de 12V está situada debajo del tablero de instrumentos secundario.

Atención

- Por favor, cierre bien la cubierta antipolvo cuando no use la fuente de alimentación de a bordo.
- La potencia máxima de salida de la toma de corriente de 12V para vehículos es de 120W. No inserte dispositivos de alta potencia para evitar incendios.
- La toma de corriente de 12V para vehículos solo se utiliza como fuente de alimentación. No inserte encendedores de cigarrillos en la toma de corriente de 12V para vehículos para evitar cortocircuitos e incendios.
- No permita que los niños utilicen o toquen la fuente de alimentación de 12V de a bordo.
- No inserte objetos metálicos extraños en el conector de alimentación, ya que

podría provocar un incendio debido a un cortocircuito.

Interfaz de fuente multimedia USB



La interfaz de la fuente multimedia USB está situada debajo del tablero de instrumentos secundario para la transferencia de datos, la carga, etc.

Carga inalámbrica*



El dispositivo de carga inalámbrica está situado en la parte delantera izquierda del tablero de instrumentos secundario. Se puede utilizar para cargar dispositivos portátiles que admitan carga inalámbrica (por ejemplo, teléfonos móviles).

Antes de cargar, asegúrese de que el área de carga inalámbrica esté libre de otros objetos que puedan interferir. Cuando el vehículo esté en la posición "ON" o en el estado "READY", coloque el dispositivo de carga portátil que se va a cargar en la posición media y trasera del área de carga y verifique si la carga ha sido exitosa según la indicación del estado de carga del dispositivo.

Una vez completada la carga, esta se detendrá automáticamente. Para detener la carga durante el proceso, retire el dispositivo de carga portátil de la superficie del cargador inalámbrico.



Atención

- El dispositivo portátil que se va a cargar, ya sea el dispositivo en sí o su carcasa de carga inalámbrica externa, debe cumplir con los estándares nacionales de carga inalámbrica.
- El cargador inalámbrico solo puede admitir un dispositivo de carga portátil a la vez.
- Soporta carga inalámbrica de hasta 50W.
- Coloque el dispositivo de carga portátil centrado en la parte inferior del panel de carga inalámbrica en el tablero de instrumentos secundario.

Grabadora de conducción*

Inserción y extracción de la memoria USB



La interfaz USB de la grabadora de conducción se encuentra debajo del tablero de instrumentos secundario. Antes de usarla por primera vez, asegúrese de que la grabadora esté insertada con una memoria USB.

Se recomienda formatear primero la nueva memoria USB en la configuración del APP Forthing de la grabadora de conducción. Desenchufe la memoria USB de la grabadora de conducción después de apagar el vehículo.

Descripción de función

Abrir

Cuando el vehículo está en posición "ON" o en estado "READY", la grabadora de conducción comienza a funcionar y entra en estado de grabación.

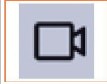
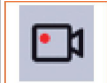




Apagar

Cuando el vehículo se apaga, la grabadora de conducción se apaga automáticamente.

Visualización del estado

El estado de grabación de la grabadora de conducción está disponible en la barra de estado de la pantalla multimedia.

El significado de los iconos es el siguiente:

	El equipo está normal. La grabación en bucle está en curso.
	El equipo está normal. El vídeo de emergencia está en curso.
	Falla de grabadora de conducción
	Falla del USB de grabadora de conducción
	La memoria USB de la grabadora de conducción está llena.
	No hay memoria USB insertada.

Sistema de aire acondicionado

Aire acondicionado automático



1. Interruptor de ajuste de la temperatura del aire acondicionado
2. Botones de refrigeración, calefacción y ventilación
3. Interruptor de ajuste del volumen de aire del aire acondicionado
4. Botón de configuración del aire acondicionado
5. Botón de descongelación trasera/calefacción de los retrovisores exteriores
6. Botón de descongelación delantera aire acondicionado
7. Botón AUTO
8. Botón de interruptor del sistema de aire acondicionado
9. Botón de cambio de modo de circulación
10. Botón de cambio de modo de soplado

Encendido y apagado del aire acondicionado

Pulse el botón del interruptor del sistema de aire acondicionado para encender o apagar el aire acondicionado.

Selección del modo de control automático o manual

Pulse el botón AUTO para cambiar el modo de control.

Ajuste de la temperatura

Deslice el interruptor del ajuste del aire acondicionado hacia arriba o hacia abajo para ajustar la temperatura.

Ajuste del caudal de aire

Deslice el interruptor de ajuste del volumen de aire hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar el nivel del flujo de aire, aumentando de izquierda a derecha.

Cambiar el modo de soplado del aire acondicionado

Pulse el botón de cambio de modo de soplado para seleccionar el modo deseado, que son: soplado a cara, soplado a cara/pies, soplado a pies, soplado a pies/descongelación, soplado a cara/descongelación y soplado a cara/descongelación.

Descongelación trasera/calefacción de retrovisores exteriores

Pulse el botón de descongelación trasera/calefacción de los retrovisores exteriores para activar o desactivar esta función. Esta función elimina la niebla, escarcha y hielo fino del parabrisas trasero y de los retrovisores exteriores.

Desempañado de parabrisas delantero

Presione el botón de descongelación frontal para activar o desactivar la función de descongelación/desempañado del parabrisas frontal, lo que permite eliminar el vapor o heladas del parabrisas frontal.

Modo de circulación

Pulse el botón de cambio de modo de circulación para alternar entre los diferentes modos de circulación. Al pasar por zonas con mucho polvo, se recomienda seleccionar el modo de circulación interna.

Ajustes de aire acondicionado

Pulse el botón de configuración del aire acondicionado para activar o desactivar la función de ahorro de energía del aire acondicionado y la reducción de volumen de aire por Bluetooth.

Ahorro de energía del aire acondicionado

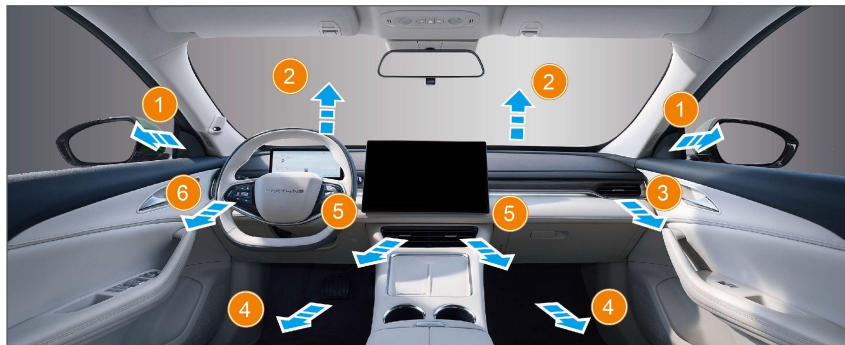
Al activar la función de ahorro de energía del aire acondicionado, la temperatura desciende 5°C cuando el aire acondicionado está en modo calefacción, aumenta 3°C cuando está en modo de refrigeración, y permanece invariable en el modo de ventilación.

Reducción de volumen de aire por Bluetooth

Active la función de reducción de volumen de aire por Bluetooth. Después de que la pantalla multimedia se conecte al teléfono Bluetooth, el volumen de aire del aire acondicionado se reducirá automáticamente para garantizar la calidad de la llamada: si el volumen de aire del aire acondicionado es superior a 3 niveles, se reducirá automáticamente a 3 niveles; si el volumen de aire del aire acondicionado está entre 1 y 3 niveles, el volumen de aire permanecerá inalterado.

Ubicación de las salidas de aire

Salida de aire delantera



1. Salidas de aire a ambos lados del parabrisas delantero

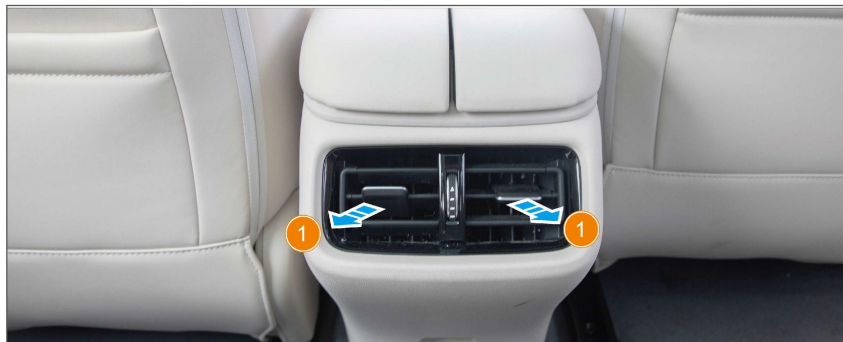
2. Salida de aire central del parabrisas delantero

5. Salida de aire central

3. Salida de aire lateral derecha

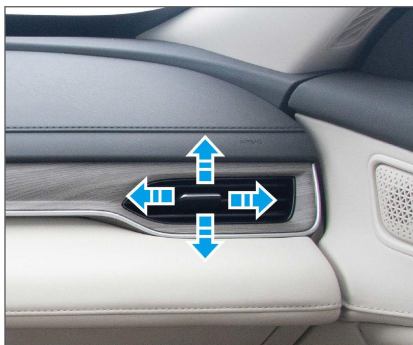
6. Salida de aire lateral izquierda

Salidas de aire traseras



1. Salida de aire trasera central

Ajuste del flujo y dirección del aire



Mueva hacia arriba y hacia abajo o hacia la izquierda y hacia la derecha el panel de la salida de aire central para cambiar la dirección del flujo de aire.



Gire la rueda hacia arriba y hacia abajo para abrir y cerrar las salidas de aire traseras centrales, y la dirección del viento puede cambiarse moviendo la rejilla central de la salida de aire hacia arriba y abajo, hacia izquierda y derecha.

Aviso al usuario	77
Inicio	77
Introducción al tema	79
Tema urbano	79
Tema de control inteligente	79
Tema exclusivo	79
Menú rápido desplegable	80
Centro de aplicaciones	80
Ajustes de A/C	81
Ajustes de los asientos*	81
Asistente de voz*	82
Centro de energía	82
Teléfono Bluetooth	83
Llamadas recientes	83
Interfaz de contactos	83
Teclado	84
Asistencia en carretera	84
Multimedia	84
Música BT	85
Música USB	85
Video USB	85
Radio	86
Centro personal	86
Interfaz principal	86
Memoria personalizada*	87
Modo escenario	88
Centro de mensajes	88
Grabadora de conducción*	88
Interfaz principal	89
Editar vídeo	89
Ajustes	89
Conexión del teléfono móvil	90
Notas especiales para la conexión de teléfonos móviles	90
Control del vehículo	91
Actualización OTA	92
Llave de Bluetooth	93
Precauciones para el uso de la llave Bluetooth	93
Uso de la llave Bluetooth	95
Control del vehículo con llave Bluetooth	96

Aviso al usuario


1. Cuando utilice el sistema de entretenimiento audiovisual (en lo sucesivo, el "Sistema"), lea detenidamente las instrucciones de operación correspondientes. Si el Sistema se daña por no seguir dichas instrucciones, no se podrá reparar bajo garantía.
2. Las diferentes configuraciones de los vehículos y las actualizaciones del sistema pueden ocasionar variaciones en las instrucciones de operación. Por favor, refiérase al vehículo real.
3. No opere la pantalla multimedia mientras el vehículo está en movimiento; de lo contrario, existe el riesgo de un accidente que podría resultar en lesiones o la muerte.
4. El conductor debe cumplir con las normativas vigentes al utilizar este sistema y debe estacionar el vehículo en un lugar seguro antes de realizar operaciones como introducir o cambiar el destino, entre otras cosas. Además, de acuerdo con la normativa, el sistema no mostrará ciertas funciones una vez alcanzada una determinada velocidad, para proteger su seguridad en la conducción.
5. Si las operaciones son demasiado frecuentes, el sistema puede tardar un tiempo en responder. Tenga paciencia y evite operar repetidamente.
6. Si el sistema presenta anomalías, no intente repararlo por su cuenta, sino póngase en contacto de inmediato con una estación de servicio especial de Forthing para su revisión.
7. Para evitar que se agote la batería de baja tensión de 12 V cuando el vehículo no está arrancado, no utilice el sistema durante largos períodos de tiempo.
8. No toque, frote ni golpee la pantalla con objetos afilados ni derrame líquidos sobre ella, ya que podría dañarse.
9. No coloque película metálica en la superficie del parabrisas delantero, ya que podrían desactivarse algunas funciones de la red y la navegación.
10. En zonas remotas, montañosas, túneles o aparcamientos subterráneos donde la señal de red es débil, el uso de las funciones de navegación y red puede verse afectado. Al salir de estas zonas, la señal de red se restablecerá automáticamente.









06

Inicio










1. Área de estado:

Icono	Descripción
	Asistente de voz *: Para más detalles, por favor, consulte el Capítulo "Asistente de voz"

	USB conectado
	El sistema está silencioso, el estado no silencioso no se muestra
	Muestra el estado de la grabadora de conducción*, toque "Grabar audio al grabar vídeo" o en "Ir a la grabadora de conducción" para entrar en la interfaz de la grabadora de conducción.
	Bluetooth
	Intensidad de la señal WIFI
	Intensidad de señal de red de 4G
	Fecha y hora
	Centro personal

2. Área de contenido: hay tres temas para elegir: Urbano, Control Inteligente y Exclusivo, y puede cambiar la visualización del tema tocando el nombre del tema en la esquina inferior derecha del área de contenido.

3. Barra de navegación

Icono	Descripción
	Muestra y ajusta rápidamente la temperatura. Toque para entrar en la aplicación de aire acondicionado
	Toque para volver a la página de inicio
	Toque para mostrar todas las aplicaciones
	Toque para acceder a la página multimedia
	Toque para acceder a la página de Ajustes del vehículo
	Toque para acceder a la interfaz de vista panorámica envolvente 360
	Toque para acceder a la interfaz del teléfono Bluetooth



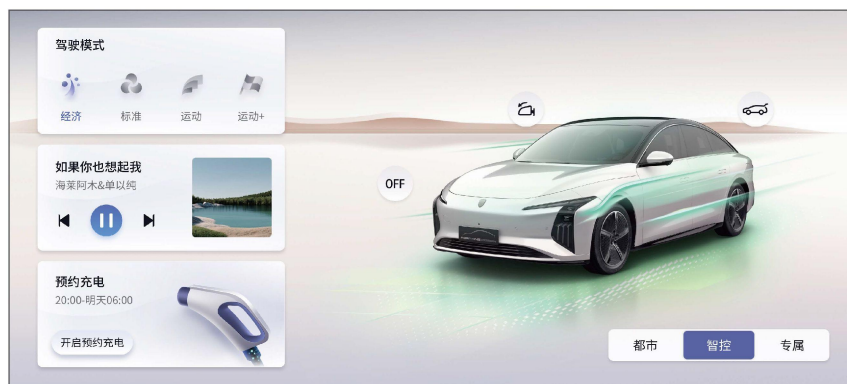
Introducción al tema

Tema urbano



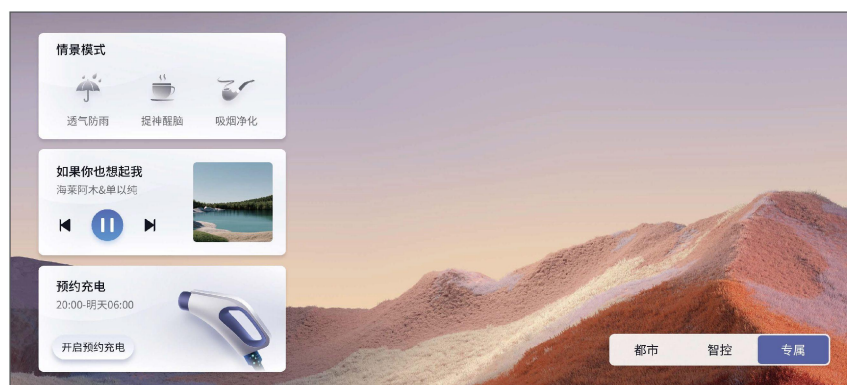
Se muestra en tiempo real de la ubicación actual con un mapa de fondo. Admite navegación rápida, reproductor multimedia y carga programada y otras funciones.

Tema de control inteligente



Con un modelo de vehículo en 3D como fondo, muestra el estado actual de las luces y el maletero, y admite cambio de modo de conducción, reproductor multimedia y carga programada y otras funciones.

Tema exclusivo



Se puede personalizar los fondos de pantalla. Admite cambio de modo, reproductor multimedia, carga programada y otras funciones.

Mantenga pulsado la tarjeta [Carga programada] para entrar en el modo de edición y cambiar a otras tarjetas de función que se deseen mostrar.

Menú rápido desplegable

Realice un deslizamiento hacia abajo en la parte superior de la pantalla multimedia para mostrar el menú rápido desplegable.



1. Área de control de interruptores de acceso rápido

Descenso en pendientes: Toque para activar/desactivar la función de descenso en pendientes.

Sonido de conducción a baja velocidad: Toque para activar/desactivar el sonido de conducción a baja velocidad.

ESC OFF: Toque para activar/desactivar el sistema de control de estabilidad de la carrocería.

Pantalla apagada: Toque para apagar rápidamente la pantalla.

Luz antiniebla trasera: Toque para encender o apagar rápidamente la luz antiniebla trasera.

Luz de techo: Toque para encender o apagar la luz de techo.

Modo nocturno: Toque para alternar entre el modo nocturno y diurno.

Desbloqueo/bloqueo automático: Toque para activar o desactivar rápidamente la función de desbloqueo/bloqueo automático.

Estacionamiento automático: Toque para activar o desactivar la función de estacionamiento automático.

Estacionamiento confortable: Toque para activar/desactivar la función de estacionamiento confortable.

2. Área de ajuste del sonido y el brillo

Ajuste de volumen: Deslice el dedo hacia la izquierda o la derecha para ajustar rápidamente el volumen.

Ajuste del brillo del tablero de instrumentos: Deslice el dedo hacia la izquierda o la derecha para ajustar rápidamente el brillo del tablero de instrumentos combinado.


Ajuste del brillo del control central: Deslice el dedo hacia la izquierda o la derecha para ajustar rápidamente el brillo de la pantalla multimedia.

3. Área de mensajes


Muestra todos los mensajes.

4. Toque para ver los detalles del mensaje.


Centro de aplicaciones

Toque el icono  en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para acceder al centro de aplicaciones, y toque el icono para acceder a la interfaz de funciones correspondiente.



Este vehículo está equipado con numerosas aplicaciones y miniprogramas de terceros, algunas de las cuales dependen de la red y deben usarse cuando la red es normal. Puede acceder al centro de aplicaciones tocando el icono  en la barra de navegación en la parte inferior de la página de inicio. El contenido de la aplicación es proporcionado por proveedores de servicios terceros y no representa la posición de nuestra empresa. Debido a las actualizaciones del sistema y a las actualizaciones de contenido de las aplicaciones de terceros, es posible que el número, contenido y forma de las aplicaciones de terceros no coincidan con el esquema mostrado. Consulte su vehículo real.

Ajustes de A/C

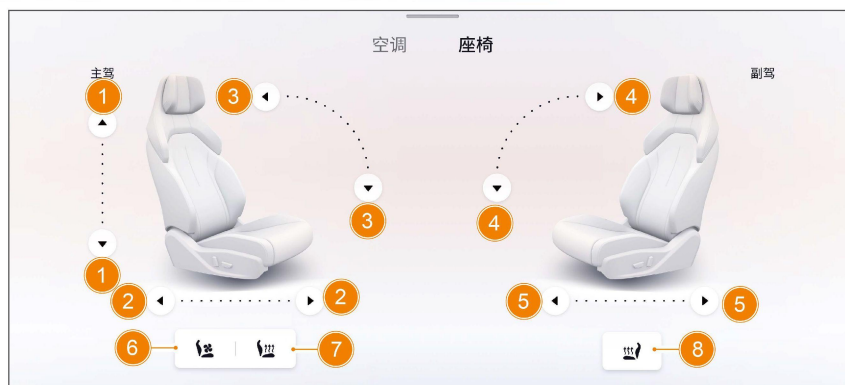
Toque el icono  en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para acceder a la pantalla de configuración del aire acondicionado.



La página de detalles del aire acondicionado puede variar según la configuración del vehículo. Consulte el Capítulo 5, "Operación de las funciones básicas" para más detalles.

Ajustes de los asientos*

Desde la página de configuración del aire acondicionado, puede acceder a la página de configuración del asiento, donde es posible ajustar la altura del asiento, el ángulo del respaldo, la ventilación y la calefacción del asiento.



1. Botón de ajuste de la altura del asiento del conductor
2. Botón de ajuste hacia adelante y hacia atrás del asiento del conductor
3. Botón de ajuste del ángulo del respaldo del asiento del conductor
4. Botón de ajuste del respaldo del asiento del pasajero delantero
5. Botón de ajuste hacia adelante y hacia atrás del asiento del pasajero delantero
6. Control de encendido/apagado de la ventilación del asiento y ajuste del nivel del conductor
7. Control de encendido/apagado de la calefacción del asiento y ajuste del nivel del conductor
8. Control de encendido/apagado de la calefacción del asiento y ajuste del nivel del pasajero delantero

Asistente de voz*

En los modelos equipados con la función V2X Future-Link, usted puede pulsar el botón de activación por voz ubicado en el lado derecho del volante o decir "Forthing Forthing" dentro del vehículo para activar el asistente de voz. Este podrá navegar, hacer llamadas telefónicas, reproducir música en línea por demanda, controlar el aire acondicionado, los asientos y otras funciones, liberando sus manos. Por ejemplo, puede decir:

"¿Cómo llego a la Plaza de Tiananmén?"

"Quiero escuchar canciones de rock."

"¿Qué tiempo hace en Beijing?"


"¿Cómo está la calidad del aire hoy?"

"¿Cuál es la fecha lunar de hoy?"

"Ajuste el aire acondicionado a 26 grados."

La ubicación del botón del asistente de voz se describe en el Capítulo 5, "Operación de funciones básicas", en la sección "Botones del lado derecho del volante".

Centro de energía

Toque el icono  en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para acceder al Centro de Aplicaciones. Busque el Centro de Energía y toque para entrar.



1. Muestra el tiempo de carga restante.
2. Configuración de la recuperación de energía de deslizamiento: Se puede seleccionar entre ninguno, confort, más fuerte.
3. Ajuste del límite de carga.
4. Conmutación del estándar de autonomía: Se puede seleccionar CLTC o WLTC.
5. Configuración de preservación del calor programada: Puede activar la preservación del calor programada y ajustar la hora.
6. Carga lenta programada: Puede activar la carga lenta programada y ajustar el tiempo.

Teléfono Bluetooth

Toque el icono de la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para acceder a la interfaz de teléfono Bluetooth.

Llamadas recientes



1. Toque para alternar entre Llamadas recientes, Contactos, Teclado de marcación, Asistencia en carretera y utilizar las funciones relacionadas.
2. Toque para alternar entre todos los registros de llamadas y las llamadas perdidas.
3. Toque para ver los detalles del registro de llamadas del contacto.
4. Lista de registros de llamadas. Deslice hacia arriba o hacia abajo para ver los registros de llamadas y toque cualquier contacto para realizar una llamada telefónica.

Interfaz de contactos

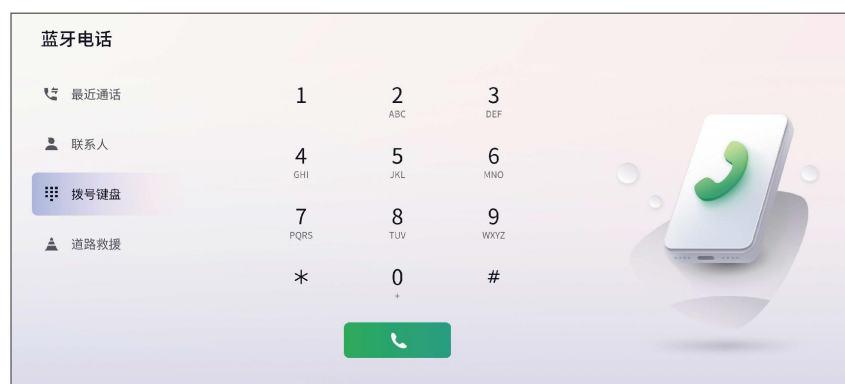


1. Función de búsqueda en la libreta de contactos: toque para ingresar palabras clave y buscar contactos guardados.

2. Detalles de contacto: Muestra el avatar y el número del contacto; toque el botón de teléfono después del número para realizar una llamada.

3. Lista de contactos: Deslice hacia arriba y hacia abajo para ver la libreta de direcciones, toque cualquier contacto para mostrar los detalles.

Teclado



Teclado de marcación: admite la marcación directa y la función de búsqueda de contactos al marcar.

Asistencia en carretera



Asistencia en carretera: Si necesita asistencia en carretera en caso de emergencia, toque [Asistencia en carretera de emergencia] para llamar directamente a la línea de atención al cliente de posventa de Forthing para el rescate en carretera.

Multimedia

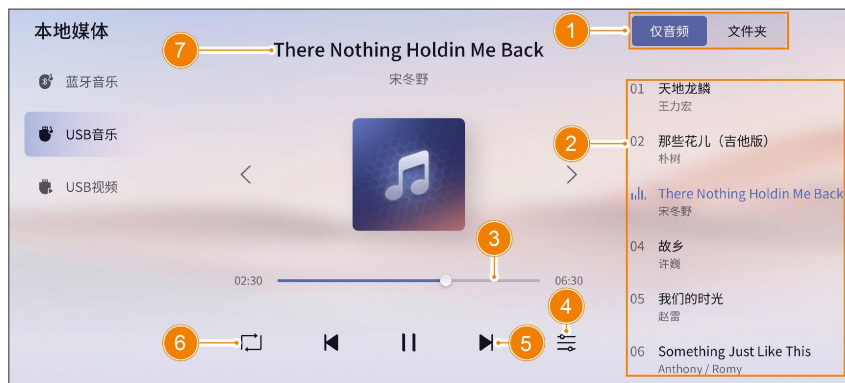
Toque el icono de la barra de navegación situada debajo de la pantalla multimedia para acceder a la interfaz multimedia.

Música BT



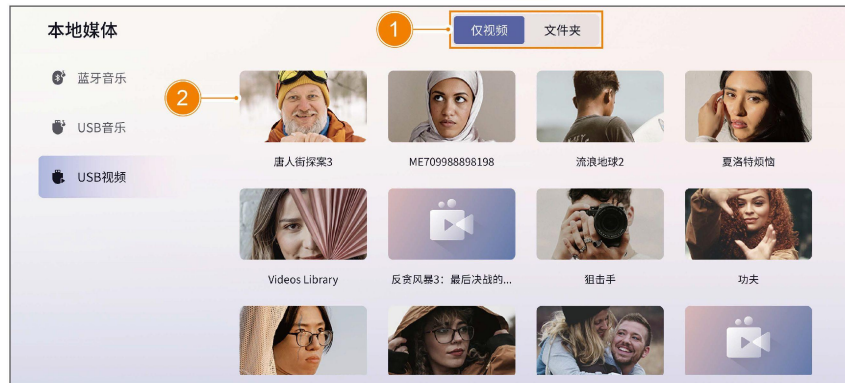
1. Toque para alternar entre utilizar música Bluetooth, música USB y vídeo USB.
2. Área de visualización de información de música Bluetooth: visualización del nombre de la canción y el nombre del artista.
3. Control de barra de progreso: deslice hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar la barra de progreso de reproducción.
4. Ajuste de efectos de sonido: toque para acceder a la interfaz de ajuste de efectos de sonido.
5. Controles de reproducción de música Bluetooth: reproducción / pausa, cambiar a la canción anterior / siguiente.

Música USB



1. Cambio de lista: Toque para cambiar la visualización de la lista de sólo audio y la lista de carpetas.
2. Lista de música: deslice hacia arriba o hacia abajo para ver la lista, toque un archivo de música para reproducirlo.
3. Control de barra de progreso: deslice hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar la barra de progreso de reproducción.
4. Ajuste de efectos de sonido: toque para acceder a la interfaz de ajuste de efectos de sonido.
5. Controles de reproducción de música USB: reproducción / pausa, cambiar a la canción anterior / siguiente.
6. Cambio de modo de bucle: toque para cambiar entre bucle de una canción / bucle de lista / modo de reproducción aleatoria.
7. Área de visualización de información de música USB: visualización del nombre de la canción y el nombre del artista.

Video USB




1. Cambio de lista: Toque para cambiar la visualización de la lista de sólo vídeo y la lista de carpetas.
2. Lista de vídeos: deslice hacia arriba o hacia abajo para ver la lista, toque un archivo de vídeo para reproducirlo.

Radio



1. Cambiar entre FM / AM: toque para cambiar entre las bandas FM / AM.
2. Cambio de lista: Toque para alternar entre todas las emisoras y las emisoras favoritas.
3. Lista de emisoras: Muestra todas las emisoras y la lista de emisoras favoritas.
4. Buscar: Toque para buscar la emisora deseada.
5. Control de reproducción: De izquierda a derecha: cambio a la banda anterior, pausar/reproducir, cambio a la siguiente banda.
6. Emisoras favoritas: Toque para añadir a favoritos la emisora que se esté reproduciendo actualmente.
7. Barra de frecuencia de la radio: deslice hacia la izquierda o hacia la derecha para cambiar la banda de frecuencia.
8. Información de la emisora: Muestra la banda de frecuencia de la emisora de radio actual.

Centro personal

Toque  [Centro de aplicaciones] - [Centro personal] en la barra de navegación de la pantalla de inicio de la pantalla multimedia para acceder a la interfaz del centro personal.

Interfaz principal



1. Toque para alternar entre Centro personal, Memoria personalizada, Modos de escenario, y Centro de mensajes.
2. Muestra la información de la cuenta, como el avatar personal, el nombre, etc. Si no ha iniciado sesión, se mostrará un código QR; siga las instrucciones para escanearlo e iniciar sesión.
3. Cerrar sesión: Toque para cerrar la sesión de la cuenta actual.
4. Toque o arrastre el área de las tarjetas para ver más aplicaciones.
5. Información de consumo de energía.
6. Kilometraje subtotal: Muestra la información del kilometraje subtotal.
7. Datos restantes: Muestra la información sobre los datos restantes.
8. Toque Detalles para ver los paquetes de datos y el historial de compras.
9. Toque Borrar para decidir si desea eliminar los datos del kilometraje subtotal.

Reconocimiento facial*



1. En la interfaz principal del centro personal, encuentre la aplicación [Face ID], toque [Registrar] para realizar el registro de reconocimiento facial; al iniciar sesión por primera vez, debe escanear el código QR, y luego aparecerá una ventana emergente preguntando si desea registrar el rostro, seleccione [Sí].
2. Aparecerá un mensaje emergente, toque [OK] para comenzar a registrar su rostro, por favor mantenga su cara frente al volante durante el proceso de registro. Al mismo tiempo, el tablero de instrumentos combinado mostrará una ventana emergente.

Si el registro se realiza correctamente, la pantalla multimedia le indicará "El registro del rostro se ha completado. La próxima vez que utilice el vehículo, escanee la cara para iniciar sesión automáticamente en la cuenta", toque [Confirmar]; si el registro falla, la pantalla multimedia le indicará "El registro del rostro ha fallado, ¿Desea volver a registrar?", a continuación, toque [Reintentar].

Memoria personalizada*



1. Toque para guardar la memoria.
2. Toque para aplicar este modo.
3. Toque para acceder a la pantalla de edición.
4. Toque para añadir memoria.
5. Toque para borrar memoria.

Modo escenario



1. Toque para ver más modos de escenario.
2. Toque para cancelar configuración, después de más de 5 segundos sin ninguna operación, se activa el modo de escenario seleccionado.
3. Muestra un modo de escenario, toque para aplicarlo, deslice la tarjeta hacia la izquierda o la derecha para ver más modos.

Centro de mensajes



Esta interfaz le permite ver los mensajes de estado del vehículo y los mensajes en la nube.

Grabadora de conducción*

Toque el icono  en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla

multimedia para acceder al centro de aplicaciones, y luego toque la grabadora de conducción para acceder a la interfaz de la grabadora de conducción.

Interfaz principal

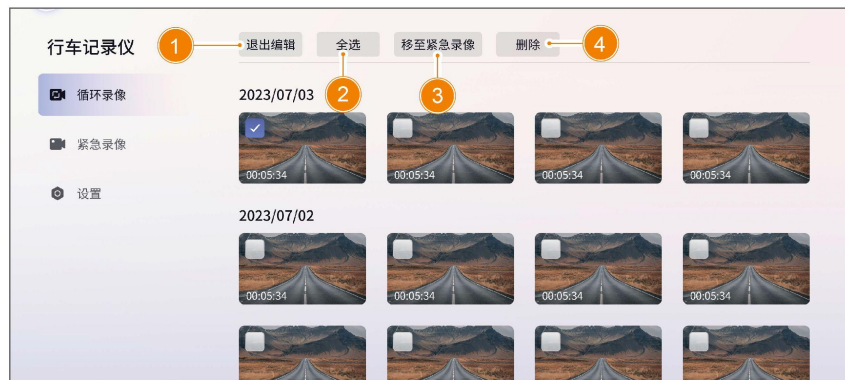


06

1. Toque para alternar la visualización entre el álbum de grabación en bucle, el álbum de grabación de emergencia y la interfaz de configuración.
2. Toque para editar vídeo.
3. Toque para abrir la ventana emergente de selección de fecha.
4. Toque la barra de desplazamiento de la lista para ver más vídeos.
5. Fecha de grabación.
6. Captura de pantalla del vídeo, toque para reproducir el vídeo.
7. Duración de la grabación de vídeo.

Editar vídeo

Toque Editar en la interfaz principal de la grabadora de conducción para acceder a la interfaz de edición de vídeo.




1. Toque para salir de la interfaz de edición.
2. Toque para seleccionar todos los vídeos.
3. Puede mover el vídeo seleccionado al álbum de grabación de emergencia, y se mostrará una ventana emergente para indicar si el movimiento se realizó correctamente.
4. Toque para eliminar el vídeo seleccionado y aparecerá una ventana emergente para confirmar la eliminación.

Ajustes



1. Toque para seleccionar la duración de la grabación en bucle, opciones: 1min/3min/5min, por defecto 3min.
2. Toque para activar o desactivar la función de grabación de audio; dicha función está desactivada por defecto. El sistema detecta el despliegue del airbag y la activación de la alarma antirrobo, se activa la grabación de vídeo de emergencia. La grabación de audio se activa automáticamente y, una vez completada la grabación de vídeo de emergencia, vuelve a su estado de apagado.
3. Muestra el espacio de almacenamiento ocupado por la memoria USB y los archivos de vídeo.
4. Toque "Formatear la memoria USB"; aparecerá una ventana emergente preguntando si desea confirmar esta operación. Toque confirmar para proceder con el formateo.

Conexión del teléfono móvil

Toque el icono  en la barra de navegación de la pantalla de inicio de la pantalla multimedia para ingresar al Centro de Aplicaciones y luego toque [Conexión del teléfono móvil] para acceder a la interfaz de conexión móvil.



La conexión de teléfonos móviles permite conexión WIFI y conexión USB, siga las indicaciones de la interfaz para conectarse.

Las funciones disponibles para la conexión de teléfonos móviles son mapas, música y gestión de aplicaciones.

Notas especiales para la conexión de teléfonos móviles

Para garantizar una conexión confiable, cuando se utiliza la conexión WiFi, ingrese a la configuración del punto de acceso en su teléfono y cambie la frecuencia del AP de 2,4 GHz a 5,0 GHz. Si la banda del teléfono móvil no soporta 5,0GHz, se recomienda utilizar la conexión USB para la conexión del teléfono móvil.


Atención

- Para asegurar la estabilidad y fluidez de la función de conexión del teléfono móvil, se debe


dar prioridad al uso de la conexión USB y se recomienda utilizar el cable USB original que viene con el teléfono móvil.

- La función de conexión del teléfono móvil puede cambiar debido a la actualización de la versión del software de la aplicación de conexión, y la función específica debe confirmarse con el vehículo real.

Control del vehículo

Toque el icono  en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para acceder a la interfaz de control del vehículo.



1. Toque para cambiar, ver y entrar en las pantallas de Control rápido, Experiencia de conducción, Luces, Carrocería y chasis, Asistencia al conductor, Configuración de conexión, Pantalla, Cita de mantenimiento, Fábrica y Actualización, y realice los ajustes necesarios. Puede tocar el botón  ubicado detrás del elemento de configuración para ver la descripción de configuración de funciones y comprender la función específica de cada elemento de configuración.

Nombre del escenario	Contiene el nombre de la configuración de la función
Experiencia de conducción	Modo de conducción, ajuste de la fuerza del pedal de freno, ESC OFF, estacionamiento automático, descenso en pendientes, fácil de entrada y salida, recuperación de energía de deslizamiento, estacionamiento confortable, modo de lavado/remolque, configuración del modo de sensación de dirección, personalización del botón de dirección
Luz	Posición de luces, ajuste de la altura de los faros, luz antiniebla trasera, luz de techo, alarma de peatón, espectáculo de luces, luz ambiental*, modos de luz ambiental*, brillo de la luz ambiental*
Carrocería y chasis	Retroalimentación de bloqueo, ajuste del ángulo del portón trasero*, desbloqueo/bloqueo automático, ajuste de la sensibilidad del limpiaparabrisas*, cierre automático de ventanas al llover*, plegado del retrovisor al bloquear*, inclinación hacia abajo de los retrovisores al retroceder*, subida de ventana al bloquear, plegado del retrovisor exterior
Asistente de conducción*	Asistencia de colisión frontal, asistencia de desviación de carril, asistencia al piloto inteligente, control inteligente de luces de carretera, reconocimiento de señales de tráfico, asistencia al cambio de carril, advertencia de apertura de puerta, advertencia de cruce frontal, advertencia de cruce trasero, alerta de colisión trasera, monitoreo de fatiga, monitoreo de distracción

Configuración de conexión	WI-FI, Punto de acceso, Bluetooth
Visualización	Brillo del tablero, brillo de la consola central, modo día/noche, formato de hora, configuración del fondo de pantalla, advertencia de vídeo de conducción
Sonido	Ajuste de volumen, configuración de efectos de sonido, tono de aviso, efectos de sonido ambientales, sonido de conducción a baja velocidad
Ajustes de voz*	Despertar por voz, duración libre de despertar, locutor, localización de la fuente de sonido, conversión de voz a texto, saludo proactivo
Cita de mantenimiento	Inspección del vehículo, estaciones de servicio cercanas
Producción y actualización	Comprobar actualizaciones, programar actualización, restaurar configuración de fábrica, reiniciar terminales inalámbricos

2. Configuración de modo de conducción: Se puede seleccionar entre economía, estándar, deportivo, deportivo+.

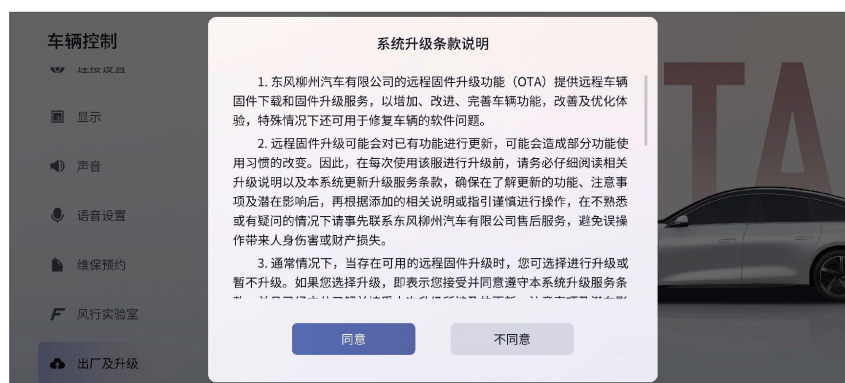
3. Configuración de recuperación de energía: Se puede elegir entre ninguno, confort, más fuerte.


4. Configuración de funciones comunes: Puede tocar para activar o desactivar los faros automáticos, estacionamiento automático, descenso en pendientes, ESC.

5. Control 3D del vehículo: Puede tocar para encender o apagar las luces antiniebla traseras, el portón trasero, plegar o desplegar los retrovisores exteriores.

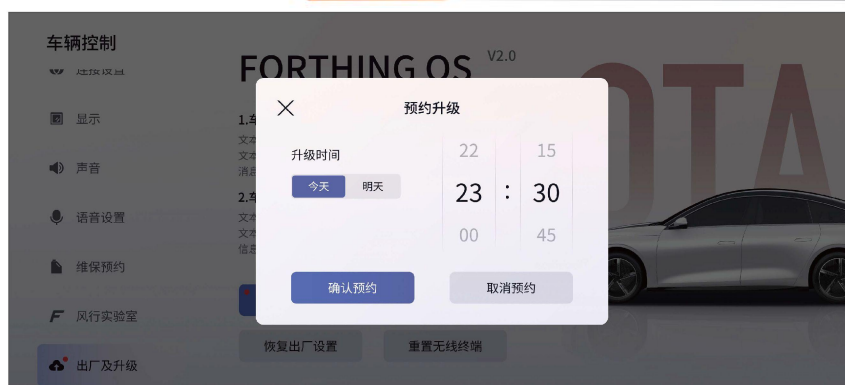
Actualización OTA

Descripción de los términos de la actualización del sistema



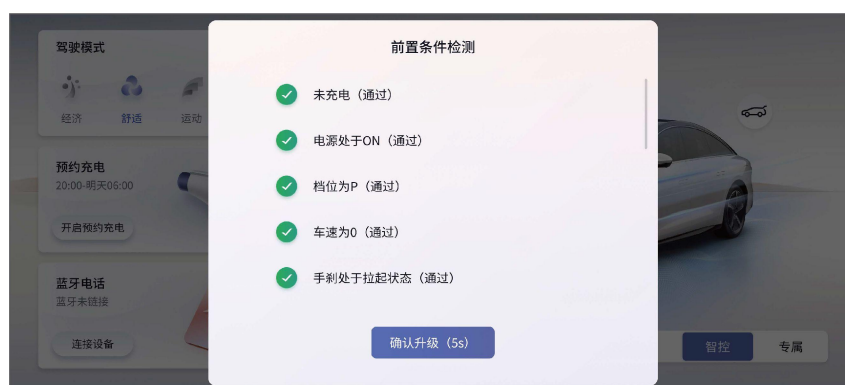
Toque  [Control del Vehículo] - [Fábrica y actualización] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia y aparecerá el [Descripción de los términos de actualización del sistema]. Toque [Aceptar] para realizar la actualización del sistema.

Reservar actualización



En la pantalla de Fábrica y actualización, toque [Programar actualización] para establecer la hora de la actualización programada. El resultado de la programación se mostrará en la pantalla multimedia.

Detección de condiciones previas



Antes de comenzar la actualización, el sistema verificará el estado del vehículo, incluyendo el estado de carga, alimentación, posición de la marcha y velocidad del vehículo. La actualización comenzará una vez que todas las condiciones de detección hayan sido superadas. Por favor, no arranque el vehículo ni realice ninguna operación durante el proceso de actualización.


Atención

- No se admite la programación de actualizaciones cuando hay una tarea de carga programada.
- Las actualizaciones programadas caducarán mientras el vehículo esté en uso.
- Después de haber programado una actualización, si programa una carga, la tarea de actualización programada caducará.
- Si la actualización falla, intente nuevamente o diríjase a una estación de servicio especial de Forthing.

Llave de Bluetooth

Precauciones para el uso de la llave Bluetooth

1. Antes de activar y utilizar el servicio de llave Bluetooth, lea atentamente y asegúrese de conocer y comprender completamente las instrucciones de esta sección.
2. Una vez activado el servicio de llave Bluetooth, por favor, utilícelo conforme a las instrucciones del Manual de Usuario. En caso de cualquier fallo de software o hardware, acuda a una estación de servicio especial de Forthing para su revisión.
3. Puede existir incompatibilidad entre algunos modelos de teléfonos inteligentes y las



llaves Bluetooth, lo cual podría ser causado por diferencias en el soporte para servicios de llave digital ofrecido por el sistema operativo del fabricante de teléfonos inteligentes. Seguiremos optimizando la compatibilidad de las llaves Bluetooth con los diferentes modelos de teléfonos móviles, pero no podemos garantizar la compatibilidad con todos los teléfonos inteligentes, sistemas operativos y otros factores. Los problemas de compatibilidad no están dentro del ámbito de nuestro compromiso de servicio.

4. La compatibilidad de los teléfonos inteligentes y factores como las interferencias ambientales (por ejemplo, las interferencias electromagnéticas) pueden afectar las funciones de acceso sin llave y el control del vehículo de las llaves Bluetooth. Si al intentar desbloquear y bloquear con la llave Bluetooth, no es posible hacerlo, intente ajustar la distancia entre el teléfono móvil y la puerta y el retrovisor exterior. Si falla el arranque sin llave con la llave Bluetooth, intente acercar el teléfono lo más posible al tablero de instrumentos secundario. Un teléfono móvil que inicia sesión con la cuenta del propietario puede soportar la función de entrada y arranque sin llave una vez que el Bluetooth del teléfono se conecta al vehículo, pero su rendimiento se ve considerablemente afectado por el propio teléfono móvil y por factores de interferencia del entorno.

5. Cuando el vehículo está en cualquier posición distinta de OFF, la función de control Bluetooth del vehículo no estará disponible.

6. El desbloqueo y bloqueo automático y la apertura o cierre sin llave del portón trasero no funcionarán si la llave a distancia u otra llave Bluetooth (por ejemplo, una llave Bluetooth autorizada) se encuentra dentro del vehículo.

7. Si la llave Bluetooth no puede conectarse al vehículo, pruebe los siguientes pasos:

(1) Vuelva a activar el Bluetooth del teléfono móvil y la aplicación del teléfono móvil, toque el interruptor "Llave Bluetooth" de la aplicación y vuelva a conectar.

(2) Confirme si hay otro teléfono móvil conectado al vehículo; si es así, desconecte el otro teléfono móvil y vuelva a conectarlo.

(3) Si no puede confirmar la conexión de los teléfonos móviles cercanos y no hay ningún dispositivo disponible en la lista de dispositivos Bluetooth del teléfono que comience con "DFM", utilice la cuenta del propietario en la APP [Coche] - [Ajustes] y toque el interruptor [Restablecer llave Bluetooth] para liberar la conexión Bluetooth entre el teléfono y el vehículo, luego toque nuevamente [Llave Bluetooth] para completar el emparejamiento.

(4) Si los pasos anteriores aún no resuelven el problema de conexión de la llave Bluetooth al vehículo, por favor, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.

Uso de la llave Bluetooth

La primera vez que utilice la llave Bluetooth, deberá realizar la activación de la llave Bluetooth, el emparejamiento Bluetooth y la calibración Bluetooth.

Activar

La activación de la llave Bluetooth requiere que se cumplan todas las siguientes condiciones:

1. El Bluetooth del vehículo y el del teléfono móvil están emparejados y en estado de conexión.
2. El teléfono móvil necesita tener una buena conexión a la red.
3. El vehículo debe encontrarse en estado de arranque.

Pasos para la activación de la llave Bluetooth:



1. En un entorno con conexión de red, ingrese en la APP del teléfono móvil y toque sucesivamente en [Coche] - [Llave Bluetooth] - [Ir a activar].



2. Lea el Acuerdo de Activación de la Llave Bluetooth, marque "He leído y acepto el acuerdo" y toque "Confirmar".



3. Complete la activación de la llave Bluetooth siguiendo las instrucciones operativas de la APP del teléfono móvil.

Emparejar

Al igual que en el primer emparejamiento de los auriculares Bluetooth y el teléfono móvil, el Bluetooth del vehículo y el Bluetooth del teléfono móvil deben emparejarse la primera vez que se conectan. El usuario puede completar el emparejamiento de la llave Bluetooth de acuerdo con las instrucciones operativas de la APP del teléfono móvil, y durante el emparejamiento aparecerá el nombre del dispositivo de la llave Bluetooth del vehículo.



Calibración

Para brindarle una mejor experiencia de uso, la llave Bluetooth debe calibrarse antes de su uso. Los pasos de calibración son los siguientes:

1. Abra la aplicación en su teléfono móvil, y toque [Ajustes] - [Calibración de Bluetooth].



2. Realice la calibración de Bluetooth según las instrucciones de la aplicación del teléfono móvil.

3. Configuración de la función de conexión de la llave Bluetooth: algunos teléfonos Android requieren activar la opción de configuración de Bluetooth "Dispositivo de entrada", mientras que los teléfonos Apple no tienen esta opción. Es necesario recordar el nombre del dispositivo de la llave Bluetooth del vehículo al realizar el emparejamiento.

Control del vehículo con llave Bluetooth



Cuando el emparejamiento Bluetooth se complete con éxito, el icono de la función de "Llave Bluetooth" se destacará, y las funciones de control del vehículo como "Cerradura", "Ventana", "Portón trasero", "Aire acondicionado", etc., cambiarán de control remoto a control por Bluetooth.

1. Cerradura del vehículo: bloqueo y desbloqueo.

2. Ventanas: completamente abiertas, cerradas, ligeramente abiertas.

3. Portón trasero: abrir y cerrar el portón trasero.

4. Aire acondicionado: enfriamiento a distancia, calentamiento a distancia, apagado.

5. Asientos (si están equipados): activación de ventilación de los asientos, activación de calefacción de los asientos, desactivación.

Dispositivos de almacenamiento	98
Compartimentos de almacenamiento en las puertas	98
Caja de reposabrazos central	98
Almacenamiento del tablero de instrumentos secundario	98
Guantera	98
Almacenamiento en el compartimiento de motor delantero	98
Bolsillo en el respaldo del asiento ..	98
Portavasos	99
Otros dispositivos	99
Visera	99
Espejo de vanidad	99
Asidero superior	99
Gancho	99
Persiana de equipaje*	101

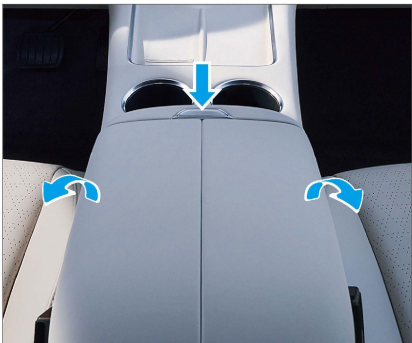
Dispositivos de almacenamiento

Compartimentos de almacenamiento en las puertas



Los paneles de las puertas delanteras y traseras están equipados con compartimentos de almacenamiento donde se pueden guardar el teléfono móvil, las llaves, las botellas de agua y otros artículos.

Caja de reposabrazos central



Presiónela hebilla delantera de la caja de reposabrazos central y la caja de reposabrazos se abrirá automáticamente.

Almacenamiento del tablero de instrumentos secundario



La parte delantera del tablero de instrumentos secundario cuenta con dos espacios de almacenamiento: uno superior y otro inferior. En algunos modelos, a la izquierda del espacio de almacenamiento superior, se encuentra un dispositivo de

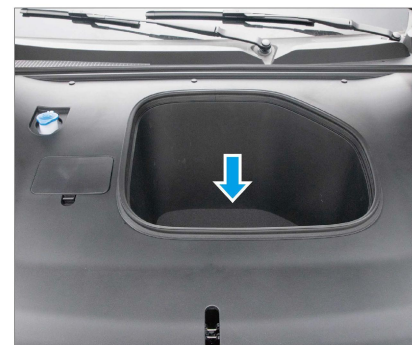
carga inalámbrica para cargar teléfonos móviles. El compartimento de almacenamiento inferior está destinado para guardar libros y otros objetos de gran tamaño.

Guantera



La guantera se encuentra en el lado derecho del tablero de instrumentos y se utiliza para guardar documentos y materiales del vehículo. Tire de la manija de la guantera hacia afuera para abrirla y empújela hacia atrás para cerrarla.

Almacenamiento en el compartimento de motor delantero



El compartimento de motor delantero está equipado con espacios de almacenamiento que se pueden utilizar al abrir el capó.

Bolsillo en el respaldo del asiento



El bolsillo en el respaldo del asiento delantero se utiliza para colocar revistas, pañuelos y otros artículos pequeños.

Portavasos



La parte superior del tablero de instrumentos secundario está equipada con un portavasos donde se pueden colocar vasos de agua, bebidas y otros refrescos.

Atención

No coloque vasos abiertos en los portavasos mientras el vehículo esté en movimiento. De lo contrario, las bebidas calientes que se derramen de los vasos pueden causar quemaduras al conductor y a los pasajeros, y también pueden dañar el vehículo y los equipos eléctricos del mismo.

Otros dispositivos

Visera



Gire la visera hacia abajo para bloquear la luz solar frontal. Si desea bloquear la luz solar lateral, primero retire la barra de soporte izquierda/derecha de su sujetador y luego gire la visera hacia el costado.

Espejo de vanidad



El interior de la visera parasol está equipado con un espejo de cortesía, y algunos modelos incluyen una luz adicional. Baje la visera y deslice la placa de cubierta del espejo vestidor hacia abajo para usarlo.

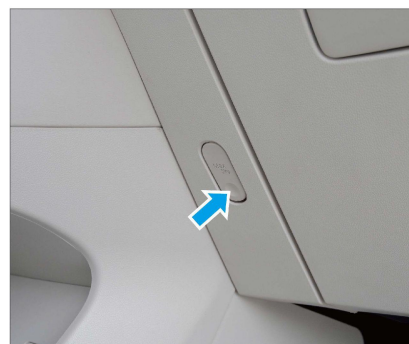
Asidero superior



La parte trasera está diseñada con asas superiores a ambos lados para que los ocupantes las utilicen en situaciones especiales.

Gancho

Ganchos del tablero de instrumentos



En el lado izquierdo de la guantera hay un gancho en el tablero de instrumentos. Presione la ranura para extenderlo y presione el resalte para cerrarlo.

Gancho para ropa



La agarradera superior trasera está equipada con un gancho para ropa y sombreros.



Atención

- No cuelgue perchas u otros objetos rígidos en los ganchos para ropa. Cuando se despliegan los airbags laterales de cortina, estos objetos podrían salir despedidos y provocar lesiones a los ocupantes.
- La capacidad de carga máxima del gancho es de 3 kg, por favor no cuelgue artículos con sobrepeso.

Persiana de equipaje*



Desmontaje

1. Retire los cordones que sujetan la cortina a los lados del maletero.

2. Deslice hacia atrás los extremos de la cortina hasta que los ganchos de fijación de ambos lados se desenganchen de sus ranuras.

3. Coloque la cortina de forma plana en el maletero.

Instalar

Los pasos de instalación de la cortina son inversos a los pasos de desmontaje.

**Atención**


La cortina es una pieza decorativa y sirve para cubrir el maletero; por su seguridad, no coloque ningún objeto sobre ella.

Arranque el vehículo	104	carreteras resbaladizas	115
Encendido/apagado del vehículo ..	104	Conducción en pendientes y carreteras	
No se puede arrancar el vehículo ..	104	montañosas	116
Arranque de emergencia	105	Conducción en carreteras con hielo o	
Apagado de emergencia	105	nieve	116
Arranque con baja carga de la llave		Conducir en invierno	116
inteligente	105	Sistema de asistencia de estacionamiento	
Operación de cambio de marchas	105	117
Introducción a las marchas	106	Descripción	117
Operación de conducción	106	Sistema de Radar de Estacionamiento	
Recuperación de energía	107	117
Modo emergencia	107	Imagen de marcha atrás	119
Requisitos de puesta en marcha	107	Vista panorámica 360°*	120
Requisitos de conducción	108	Asistencia de conducción*	125
Aparcar o estacionarse	108	Descripción	125
Ruido y vibración	108	Asistencia de frenado de emergencia* ..	125
Freno de estacionamiento	108	Configuración del interruptor	125
Freno de estacionamiento electrónico		Sistema de advertencia de colisión	
(EPB)	108	frontal (FCW)	125
Estacionamiento automático (AUTO		Asistencia de desviación de carril*	128
HOLD)	109	Configuración del interruptor	128
Sistema de control de tracción (TCS) ...	109	Activación de funciones	128
Sistema de asistencia de frenado	109	Activación de funciones	128
Sistema de asistencia de frenado (BA)		Limitaciones funcionales	129
.....	109	Asistencia de cruce*	130
Prioridad de frenado	110	Sistema de cruce adaptativo (ACC)	
Sistema de freno antibloqueo (ABS)		131
.....	110	Sistema de control de cruce	
Sistema de distribución de fuerza de		avanzado (SCC)	134
frenado (EBD)	110	Control inteligente de luces de carretera	
Sistema de control de estabilidad		(IHC)*	141
electrónico (ESC)	110	Configuración del interruptor	141
Sistema de asistencia para el arranque		Función activada	141
en pendiente (HHC)	111	Activación de funciones	141
Sistema de control de descenso en		Desactivación de la función	142
pendientes (HDC)	111	Reconocimiento de señales de tráfico	
Ajuste de la sensibilidad del pedal de		(TSR)*	142
freno	112	Configuración del interruptor	142
Sistema de estacionamiento		Activación de funciones	142
confortable (CST)	112	Liberación de funciones	142
Dirección asistida eléctrica	113	Limitaciones funcionales	142
Consejos de conducción	114	Descripción del impacto del sistema	
Precauciones sobre conducción segura		143
.....	114	Conducción asistida lateral y trasera* ..	144
Conducción nocturna	114	Sensor	144
Conducción bajo los efectos del		Luz de alarma	145
alcohol	114	Sistema de asistencia al cambio de	
Conducción de vadeo	115	carril (LCA)	145
Conducción de larga distancia	115	Sistema de advertencia de apertura de	
Conducción en días lluviosos y en		puerta (DOW)	147

Sistema de alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)	149
Sistema de alerta de colisión trasera (RCW)	150
Monitoreo del conductor*	151
Configuración del interruptor	151
Advertencia de función	152

Arranque el vehículo

Encendido/apagado del vehículo

Toque  [Control del vehículo] - [Carrocería y chasis] - [Puertas] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para activar [Desbloqueo/bloqueo automático].

ON: Lleve la llave inteligente al alcance de detección del vehículo, este se desbloqueará automáticamente; una vez abierta la puerta, se encenderán el tablero de instrumentos combinado y la pantalla multimedia, y el vehículo estará encendido.

READY: Después de ingresar al vehículo con la llave inteligente y pisar el pedal de freno, el tablero de instrumentos combinado mostrará "READY", lo que indica que el vehículo está listo para conducir. Después de colocar la palanca de cambios en D/R, suelte el pedal de freno para comenzar a conducir.

OFF: Después de detener el vehículo, pulse el botón de la marcha P, desabroche el cinturón de seguridad del asiento del conductor, asegúrese de que el asiento del conductor no esté ocupado, cierre todas las puertas y bloquee el vehículo con la llave inteligente. El vehículo se apagará automáticamente. El bloqueo del vehículo o la activación de la función de desbloqueo/bloqueo automático a través de la llave Bluetooth también permiten que el vehículo se apague después de alejarse del mismo.

Atención

- Una vez que la luz indicadora READY esté encendida, el vehículo estará listo para conducir. Cuando no esté conduciendo, asegúrese de que el vehículo esté en marcha P o marcha N.
- Si la luz indicadora READY parpadea, significa que hay una puerta abierta. Verifique que todas las puertas estén cerradas correctamente.
- La distancia de conducción del vehículo depende del nivel de carga restante de la batería de tracción y de

la potencia de conducción del vehículo, entre otros factores.

- Si la temperatura exterior es extremadamente baja, la batería de tracción no estará disponible y deberá esperar a que las condiciones mejoren antes de poder conducir. En este caso, el vehículo no puede arrancar y la luz indicadora READY no se enciende. Si va a utilizar el vehículo en un entorno de temperatura extremadamente baja, es preferible estacionarlo en un lugar cubierto.
- La capacidad de descarga de la batería de tracción se verá considerablemente reducida a temperaturas muy bajas. Para evitar dificultades al arrancar el vehículo después de un estacionamiento prolongado, asegúrese de que la batería de propulsión tenga un nivel de carga suficiente.
- Asegúrese de que el vehículo esté correctamente bloqueado antes de alejarse.

No se puede arrancar el vehículo

Si ha salido del modo de apagado de emergencia y la luz indicadora de READY no se enciende cuando pisa el pedal de freno después de encender el vehículo, esto indica que puede haber una falla de potencia que afecte al arranque del vehículo o que no se cumplen las condiciones de arranque. Por favor, verifique según las indicaciones del tablero de instrumentos combinado.

1. El tablero de instrumentos combinado muestra "Baja batería, por favor cambie a READY" o el tablero de instrumentos no se ilumina, lo que indica que la batería de baja tensión de 12V puede estar descargada. Puede intentar arrancar el vehículo utilizando el método de arranque por puente, consulte la sección "Arranque por puente" en el Capítulo 10 "Manejo de autoservicio de emergencia".

2. Si el tablero de instrumentos

combinado muestra "Fallo del sistema de energía", póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.

Arranque de emergencia

Si el vehículo no arranca cuando se registra un código de avería y se enciende la luz indicadora de avería correspondiente en el tablero de instrumentos combinado, puede intentarse el arranque de emergencia.

1. Abra el capó y desconecte el cable negativo de la batería de baja tensión de 12V. Después de 30 segundos, vuelva a conectar el cable negativo de la batería de baja tensión de 12 V.

2. Si la luz indicadora de falla correspondiente en el tablero de instrumentos combinado se apaga, pise el pedal de freno y la luz indicadora READY del tablero de instrumentos combinado se encenderá.

3. Si la luz indicadora de falla correspondiente en el tablero de instrumentos combinado no se apaga y el arranque no tiene éxito, póngase en contacto con la estación de servicio especial de Forthing lo antes posible.

Apagado de emergencia

Mantenga pulsado el interruptor de la luz de advertencia de peligro durante más de 4 segundos para apagar la fuente de alimentación del vehículo. Después de desconectar la alimentación del vehículo de esta manera, debe pulsar sucesivamente los botones de bloqueo y desbloqueo en la llave inteligente o volver a pulsar prolongadamente el interruptor de la luz de advertencia de peligro durante 4 segundos para salir del estado de apagado de emergencia.

Atención

- Durante el proceso de apagado de emergencia con la luz de advertencia de peligro, la pantalla multimedia mostrará avisos relevantes. En este momento, mantenga pulsado el interruptor de la luz de advertencia de peligro durante un tiempo para apagar la fuente de alimentación del vehículo.

- El vehículo no arrancará sin salir del estado de apagado de emergencia. Si pisa el pedal de freno, el vehículo entrará en modo de bajo consumo.
- En el estado de apagado de emergencia, el vehículo utiliza la energía de la batería de baja tensión de 12V. Asegúrese de cerrar la puerta a tiempo y salir del estado de apagado de emergencia lo más pronto posible para evitar agotar la energía de la batería de baja tensión de 12V.

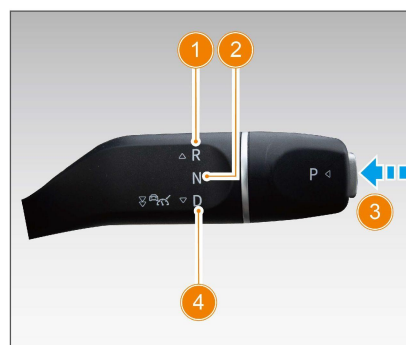
Arranque con baja carga de la llave inteligente

Cuando la llave inteligente tiene poca batería, puede usar la llave mecánica para abrir la puerta; luego coloque la llave inteligente en el portavasos del tablero de instrumentos secundario y arranque el vehículo pisando el pedal de freno.

Operación de cambio de marchas



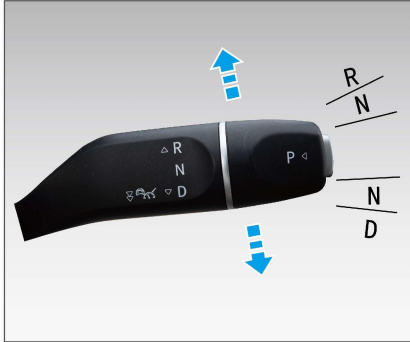
La palanca de cambios está ubicada en el lado derecho del volante.



1. Marcha R (marcha atrás)
2. Marcha N (marcha neutral)
3. Marcha P (estacionamiento)
4. Marcha D (conducción)

El tablero de instrumentos combinado

muestra la marcha en la que se encuentra el vehículo.



Las marchas están dispuestas de arriba a abajo en el orden R-N-D. Empuje la palanca de cambios hacia arriba o hacia abajo en una dirección paralela al volante para cambiar a R, N o D. La palanca de cambios se restablece automáticamente después de cada cambio.

Introducción a las marchas

Marcha P (estacionamiento)

Al arrancar el vehículo, éste se encuentra por defecto en la marcha P (posición inicial). Utilice esta marcha cuando el vehículo esté estacionado y asegúrese de detenerlo por completo antes de poner la marcha en P.

Marcha D (conducción)

Utilice esta marcha para avanzar después de arrancar el vehículo (el tablero de instrumentos combinado muestra "READY").

Marcha R (marcha atrás)

Utilice esta marcha al dar marcha atrás después de arrancar el vehículo. Asegúrese de detener completamente el vehículo antes de colocarlo en la marcha R.

Marcha "N" (marcha neutral):

Cuando el vehículo está en esta marcha, el motor de accionamiento no proporcionará energía y el reductor no ayudará con el frenado asistido.

Operación de conducción

Colocar en la marcha P

Pise el pedal de freno y pulse el botón P una vez que el vehículo se haya detenido por completo.

Colocar en la marcha R

Pise el pedal del freno y empuje la palanca de cambios hacia arriba hasta la marcha R.

Colocar en la marcha N

Pise el pedal del freno y empuje la palanca de cambios hacia arriba o hacia abajo hasta la marcha N y manténgala durante aproximadamente 1 segundo.

Colocar en la marcha D

Pise el pedal del freno y empuje la palanca de cambios hacia abajo hasta la posición D.

Descripción de las condiciones de cambio de marcha

1. Cuando el vehículo no está encendido, las marchas solo pueden cambiarse entre marcha P y marcha N.

2. Para salir de la marcha P es necesario que se cierre la puerta del conductor o que el cinturón de seguridad del conductor esté abrochado. Accione la palanca de cambios mientras pisa el pedal del freno para salir de la marcha P y cambiar a otras marchas.


3. Para cambiar a R o D, el tablero de instrumentos combinado debe mostrar "READY". Accione la palanca de cambios mientras pisa el pedal del freno para cambiar a la marcha R o D.

4. Cuando la marcha actual sea D o R, accione la palanca de cambios para cambiar a N y mantenga durante aproximadamente 1 segundo para cambiar a N.

Cambio de modo de conducción

El vehículo cuenta con cuatro modos de conducción: económico, estándar, deportivo y deportivo+.



Se puede seleccionar tocando  [Control del vehículo] - [Control rápido] - [Modo de conducción] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia.

También se puede seleccionar a través de [Control del vehículo] - [Experiencia de conducción] - [Modo de conducción] en la pantalla multimedia.

El modo de conducción se establece por defecto en modo económico al arrancar el vehículo.

Modelo económico (ECO)

Pulse el botón [Economía] en la pantalla multimedia. El vehículo entra en el modo económico, donde la potencia del vehículo se verá reducida, la potencia del aire acondicionado se limitará, y la autonomía aumentará, en este momento, el vehículo en un estado de conducción relativamente económico y de ahorro de energía.

Modo estándar (Normal)

Pulse el botón [Estándar] en la pantalla multimedia y el vehículo entrará en modo Normal, que equilibra el consumo de energía y la potencia para ofrecer confort en la conducción.

Modo deportivo (SPORT)

Pulse el botón [Deporte] en la pantalla multimedia y el vehículo entrará en modo SPORT, maximizando el dinamismo del vehículo, sin restricciones en la potencia del aire acondicionado, y disminuyendo la autonomía.

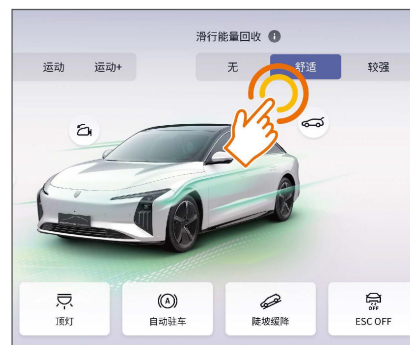
Modo deportivo+ (SPORT+)


Pulse el botón [Deporte+] en la pantalla multimedia y el vehículo entrará en

el modo SPORT+, logrando la respuesta más rápida en aceleración y liberación de rendimiento.

Recuperación de energía

Recuperación de energía de deslizamiento



Toque  [Control del vehículo] - [Control rápido] / [Experiencia de conducción] - [Recuperación de energía de deslizamiento] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para ajustar la recuperación de energía de deslizamiento a una de las tres configuraciones disponibles: Ninguno, Confort o Más Fuerte, según sus hábitos de conducción. Esta marcha puede memorizarse automáticamente.

Cuando la recuperación de energía de deslizamiento está en la posición [Ninguno], el vehículo presenta una sensación de arrastre débil durante el deslizamiento; al estar en la posición [Más Fuerte], el vehículo manifiesta una sensación de arrastre más fuerte durante el deslizamiento.

Modo emergencia

Cuando el vehículo presenta determinados fallos específicos, la potencia del vehículo se limitará, se encenderá luz indicadora de modo emergencia en el tablero de instrumentos combinado y se reducirá la velocidad máxima del vehículo.

Requisitos de puesta en marcha

1. No continúe arrancando después de varios intentos fallidos de arranque, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing lo antes posible.

2. No empuje ni remolque el vehículo

para arrancar el vehículo.

Requisitos de conducción

1. No sobrecargue ni haga que el motor de accionamiento se sobrecargue.

2. No utilice la función de apagado de emergencia mientras el vehículo está en movimiento.

3. Cuando el vehículo funcione con potencia reducida, póngase en contacto con la estación de servicio especial de Forthing lo antes posible.

4. No conduzca en terrenos que puedan golpear fácilmente la parte inferior del vehículo.

5. Confirme que no hay señales de alarma de avería en el tablero de instrumentos combinado antes de iniciar la marcha.

6. Si se muestra una advertencia del nivel de batería de tracción bajo en el tablero de instrumentos combinado, evite conducir largas distancias y cargue la batería lo antes posible.

Aparcar o estacionarse

Pise el pedal de freno y, una vez que el vehículo se detenga, pulse el botón de la marcha P para completar el estacionamiento manual.

Ruido y vibración

Los vehículos eléctricos de nueva generación pueden producir ruidos y vibraciones diferentes a los vehículos de combustible tradicionales.

Los siguientes ruidos y vibraciones son normales:

1. Ruido del motor de tracción y del sistema de transmisión en funcionamiento.

2. Ruido y vibración al encender y apagar el sistema de alta tensión debido a la operación de los relés.

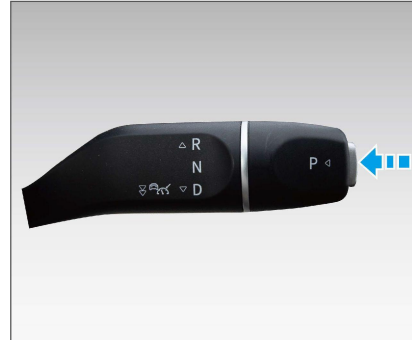
3. Sonido del sistema de advertencia acústica para peatones cuando el vehículo circula a baja velocidad y hay peatones cerca.

4. Ruidos durante el funcionamiento de la bomba de agua y el ventilador de

enfriamiento durante la carga.


Freno de estacionamiento


Freno de estacionamiento electrónico (EPB)



El interruptor del EPB está integrado en la marcha P, permitiendo que el conductor pulse el botón de la marcha P para detener el vehículo de forma segura una vez estacionado.

Activación y desactivación manual del EPB

Activación: Con el vehículo estacionado, pulse el botón de la marcha P, el estacionamiento manual se completa y la luz indicadora del estado de estacionamiento  se enciende.

Desactivación: Pise el pedal de freno mientras mueve la palanca de cambios a otra marcha (no P), la función de estacionamiento se desactiva y la luz indicadora del estado de estacionamiento  se apaga.

Función de frenado dinámico CDP

La función de frenado dinámico CDP se puede activar pulsando prolongadamente el botón de la marcha P durante la conducción. El CDP se ajusta dinámicamente según los cambios en el estado del vehículo para proporcionar la fuerza de frenado adecuada. Libere el botón de la marcha P para salir de la función de frenado dinámico CDP.

Atención

- El EPB podría no funcionar cuando la tensión es inferior a 9V o superior a 16V.
- No mantenga pulsado el botón de la

marcha P durante mucho tiempo en ralentí, ya que eso podría provocar un atasco del botón.

Estacionamiento automático (AUTO HOLD)


La función de frenado automático permite un arranque más cómodo en pendientes o al detenerse en intersecciones con semáforos. Esta función se puede activar o desactivar en la pantalla multimedia. Una vez activada, el sistema mantendrá aplicado el freno cuando el conductor suelte el pedal de freno y no pise el pedal del acelerador en una pendiente o al detenerse en un semáforo.

Condiciones de activación de AUTO HOLD

1. Arranque del vehículo.
2. El conductor tiene puesto el cinturón de seguridad.
3. Todas las puertas del vehículo están cerradas.

Activación de la función AUTO HOLD



1. Toque  [Control del vehículo] - [Experiencia de conducción] - [Estacionamiento automático] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para activar o desactivar la función AUTO HOLD. Al encender el interruptor, se enciende la luz indicadora de estacionamiento automático del tablero de instrumentos combinado.

2. Si la función AUTO HOLD está activada durante la conducción, cuando el conductor pise el pedal del freno para detener el vehículo, éste se aparcará automáticamente y la luz indicadora de funcionamiento del freno automático se

iluminará en el tablero de instrumentos combinado, momento en el que el conductor podrá soltar el pedal del freno.

3. Para arrancar, ya sea en terreno plano o en una pendiente, es necesario pisar el pedal del acelerador para que se libere el freno de estacionamiento automáticamente; de lo contrario, el vehículo no podrá moverse.

Desactivación de la función AUTO HOLD

1. Cuando se desactiva la función AUTO HOLD en la pantalla multimedia, se apaga la luz indicadora de activación de estacionamiento automático en el tablero de instrumentos combinado.

2. Si se abre la puerta del conductor, se afloja el cinturón de seguridad del conductor o se produce un corte de energía en el vehículo, la función AUTO HOLD se desactivará automáticamente y se activará el EPB para garantizar la seguridad del estacionamiento.



Atención

- La función AUTO HOLD se desactiva de manera sincronizada cuando se enciende la luz indicadora de activación/falla del sistema de control electrónico de estabilidad.
- AUTO HOLD podría no funcionar cuando la tensión sea inferior a 9V o superior a 16V.

Sistema de control de tracción (TCS)

El sistema TCS reduce el deslizamiento de las ruedas en su dirección de giro aplicando un frenado adecuado a las ruedas motrices durante la conducción.

Sistema de asistencia de frenado

Sistema de asistencia de frenado (BA)

En situaciones de peligro, los conductores pueden aplicar los frenos a tiempo, pero la fuerza aplicada al pedal de freno puede ser insuficiente, lo que aumenta la distancia de frenado. Los vehículos con el sistema BA activarán el sistema de asistencia a la frenada BA cuando se pise

rápidamente el pedal de freno mientras el vehículo está en movimiento. En este momento, el sistema BA generará una fuerza de frenado mayor que durante un frenado normal, reduciendo así la distancia de frenado y ayudando al conductor a detener el vehículo.

Prioridad de frenado

El sistema de prioridad de frenado reduce automáticamente la potencia del motor a cero cuando detecta que el conductor intenta frenar sin éxito.

Sistema de freno antibloqueo (ABS)

Principio de funcionamiento

El sistema ABS controla los frenos del vehículo y ajusta la fuerza de frenado mediante la detección de la velocidad de giro de cada rueda, evitando que las ruedas se bloqueen o patinen. Durante el proceso de frenado, todavía se puede girar con el volante.

Autodiagnóstico del sistema

El sistema ABS realiza un autodiagnóstico al encender el vehículo y durante la conducción a baja velocidad. Si hay alguna falla, la función de autodiagnóstico desactivará el sistema ABS e iluminará la luz de advertencia de falla del sistema ABS en el tablero de instrumentos combinado. En este caso, el sistema de frenos funciona normalmente, pero el sistema ABS no está activo. Si la luz de advertencia del sistema ABS se enciende durante el autodiagnóstico o la conducción, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.

Funcionamiento normal

El sistema ABS se activa automáticamente cuando la velocidad del vehículo alcanza los 5 km/h. Cuando el sistema ABS detecta que una o más ruedas están cerca de bloquearse, los actuadores se activan rápidamente para liberar y restablecer la fuerza de frenado. Durante el funcionamiento de los actuadores, es posible que sienta una ligera vibración en el pedal de freno y escuche un ruido de vibración proveniente de los actuadores

debajo del capó del motor. Esto es normal y significa que el sistema ABS está funcionando correctamente.

Atención

- El sistema ABS no reduce la distancia de frenado.
- Durante una frenada de emergencia, gire el volante moderadamente.
- El sistema ABS no funciona cuando el vehículo está en la marcha P.

Sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD)


El sistema EBD distribuye automáticamente la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras para garantizar un buen rendimiento de frenado en diferentes condiciones de carga.

Sistema de control de estabilidad electrónico (ESC)

El sistema ESC puede mejorar la estabilidad del vehículo durante la conducción. Cuando el sistema ESC detecta una posible desviación entre el estado de conducción real y el estado ideal, el sistema ESC comienza a funcionar y aplica selectivamente fuerza de frenado a los frenos del vehículo para mejorar la estabilidad durante la conducción.

Función activada



Toque el interruptor  [Control del vehículo] - [Experiencia de conducción] - [ESC OFF] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para activar o desactivar la función ESC. Al encender el interruptor, se desactiva la función ESC y se enciende la luz indicadora de desactivación del sistema de control

electrónico de estabilidad en el tablero de instrumentos combinado; al apagar el interruptor, se activa la función ESC y se apaga la luz indicadora de desactivación del sistema de control electrónico de estabilidad en el tablero de instrumentos combinado. La función ESC está activada por defecto.

Cuando la función ESC está desactivada, ésta se activa automáticamente al superar la velocidad de 80 km/h, y la luz indicadora de desactivación del sistema de control electrónico de estabilidad en el tablero de instrumentos combinado se apaga.



Atención

- El sistema ESC no funciona cuando el vehículo está en la marcha P.
- Si se utilizan ruedas, llantas de rueda y piezas relacionadas con los frenos no recomendadas por Forthing, es posible que el sistema ESC no funcione correctamente y que se encienda la luz indicadora de falla del sistema de control electrónico de estabilidad.
- No modifique la suspensión del vehículo.
- Intente evitar conducir por superficies muy inclinadas.
- El sistema ESC no reemplaza el uso de neumáticos de invierno ni la protección contra deslizamiento de los neumáticos en carreteras nevadas.
- El sistema ESC no evita los accidentes debidos a giros bruscos a alta velocidad o a técnicas de conducción peligrosas.
- El ESC puede ayudar a controlar la estabilidad y la fuerza motriz del vehículo. No lo apague a menos que sea necesario.

Sistema de asistencia para el arranque en pendiente (HHC)

Cuando el vehículo arranca en una pendiente empinada o resbaladiza, puede deslizarse hacia abajo al cambiar del pedal de freno al acelerador, lo que dificulta el arranque. Para evitar esta situación, el

sistema HHC aplicará brevemente (aproximadamente 2 segundos) frenado a las cuatro ruedas para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás.

⚠ Advertencia

- No confíe únicamente en el sistema HHC para evitar el deslizamiento del vehículo en pendientes.
- Al estacionar en pendientes pronunciadas, carreteras con hielo o barro, asegúrese de pisar el pedal de freno para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás.

El sistema HHC se activará automáticamente en las siguientes condiciones:

1. Cuando la marcha se cambia a D o R y el vehículo está cuesta arriba.

2. Pise el pedal de freno para frenar, el vehículo se detiene completamente en la rampa.

El sistema HHC no funcionará en las siguientes condiciones:

1. Cuando la marcha se cambia a N, P o cuando el vehículo está en una superficie nivelada.

2. Cuando el sistema ESC está desactivado o hay una falla en el sistema ESC.

Sistema de control de descenso en pendientes (HDC)

El sistema HDC permite al conductor descender con suavidad por pendientes pronunciadas sin necesidad de pisar el pedal de freno.

Función activada



Toque [Control del vehículo] -

[Experiencia de conducción] - [Descenso de pendientes] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para activar o desactivar el sistema HDC.

La luz indicadora de activación del sistema de descenso de pendientes en el tablero de instrumentos combinado se ilumina para indicar que el sistema HDC está activado. Al presionar nuevamente el interruptor HDC o cuando la velocidad del vehículo supere los 60 km/h, se apaga la luz indicadora de funcionamiento del sistema HDC y se desactiva el HDC.

Frenado del sistema HDC

Cuando el vehículo desciende por una pendiente pronunciada, el sistema HDC, al activarse, frenará activamente para mantener la velocidad del vehículo entre 8 km/h y 35 km/h. El conductor puede ajustar la velocidad que debe mantener mediante la función de descenso en pendientes pisando el pedal del acelerador o el pedal de freno para mantener la velocidad dentro de este rango.

Durante el frenado automático del HDC, la luz indicadora de funcionamiento del sistema HDC en el tablero de instrumentos combinado parpadea y las luces de freno se encienden. Al mismo tiempo, el sistema ESC emite un sonido debido al funcionamiento del motor. Esto es normal.

⚠ Advertencia


- Antes de utilizar la función de Descenso de Pendientes, usted debe confirmar que el sistema esté activado.
- La función de descenso de pendientes controla la velocidad del vehículo únicamente asistiendo al conductor al pisar el pedal de freno o el pedal del acelerador. Se requiere que el conductor preste atención constante para controlar el vehículo y así garantizar la seguridad en la conducción.

Ajuste de la sensibilidad del pedal de freno

El conductor puede seleccionar su

modo preferido de fuerza del pedal en la interfaz de sensación de fuerza del pedal en la pantalla multimedia.




Toque  [Control del vehículo] - [Experiencia de conducción] - [Ajuste de la fuerza del pedal de freno] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para elegir entre tres modos diferentes: Confort, Estándar y Deportivo. Al volver a arrancar el vehículo, la sensibilidad del pedal de freno memoriza el estado de configuración anterior.

Sistema de estacionamiento comfortable (CST)

Durante el frenado en una carretera horizontal plana, antes de frenar el vehículo, el sistema CST puede reducir adecuadamente la presión de frenado para que el vehículo se detenga establemente, y reducir la sacudida de cabeceo cuando el vehículo se detiene, mejorando así el confort de frenado.



Toque  [Control del vehículo] - [Experiencia de conducción] - [Estacionamiento comfortable] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para activar o desactivar el sistema CST. Después de reiniciar el vehículo, el sistema CST

recordará la configuración anterior.

Sistema de frenos controlados por cable

El sistema de frenos controlados por cable puede detectar la intención de frenado del conductor y proporcionar la presión de frenado adecuada.



Atención

Condiciones de falla de la función CST:

- Cuando la marcha del vehículo está en P o R.
- El interruptor de función CST está apagado.
- En carreteras con baches, desniveles y pendientes.
- El pedal del freno se pisa demasiado ligeramente o la fuerza de frenado es demasiado fuerte.
- Giro excesivo del volante o aceleración lateral.
- La temperatura del disco de freno es excesivamente alta.
- Se producen condiciones de emergencia como ABS, EBD, BA, etc. durante el frenado.
- El pedal de freno no es suave o la intención de frenar del conductor no es suave.
- Falla en el sistema de freno controlado por cable.

El sistema de frenos controlados por cable puede generar ruido en las siguientes situaciones:

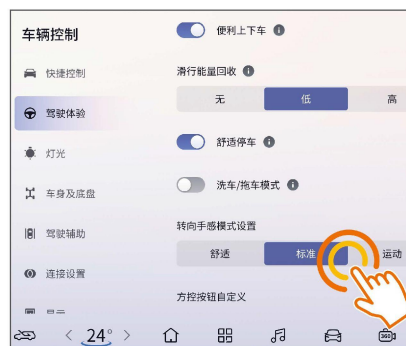
- Cuando el vehículo está en estado de encendido, se produce un breve sonido de "zumbido", que es el sonido del sistema de control por cable realizando su autodiagnóstico, lo cual es un fenómeno normal.
- Cuando el vehículo acelera hasta aproximadamente 15 km/h, también se puede escuchar un breve "zumbido". Este sonido es parte del proceso de autodiagnóstico del sistema ABS y es un fenómeno normal.
- Durante el funcionamiento normal del sistema de frenos controlados por

cable, también puede haber ruido, principalmente en los siguientes aspectos:

1. Sonidos producidos por el motor, las válvulas solenoides y la bomba del sistema de freno controlado por cable.
2. Sonido producido por el rebote del pedal de freno.
3. Después de arrancar el vehículo, el sistema de control por cable realiza un autodiagnóstico. Durante este proceso, al pisar el pedal de freno se escuchará un sonido "da-da", lo cual es un fenómeno normal.

Dirección asistida eléctrica

El sistema de dirección asistida eléctrica proporciona asistencia al conductor para girar el volante fácilmente durante la conducción.



Toque [Control del vehículo] - [Experiencia de conducción] - [Ajuste del modo de tacto de la dirección] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para seleccionar el modo de dirección, que incluye: Confort, Estándar y Deportivo.

Estándar: Asistencia de dirección moderada, adecuada para la mayoría de las condiciones de conducción.

Confort: Mayor asistencia de dirección, lo que facilita el giro del volante. Este es el modo predeterminado.

Deportivo: Menor asistencia de dirección, proporcionando una sensación de dirección más firme.



Atención

- Es posible que escuche un ruido de

fricción al girar rápidamente el volante, lo cual no es una falla. Si la luz de advertencia de falla del sistema de asistencia de dirección se enciende después de que el vehículo se arranca, significa que la asistencia de dirección es anormal. En este momento, se necesita una mayor fuerza para girar el volante. Por favor, baje la velocidad del vehículo lo antes posible y aparque con seguridad en el borde de la carretera. Después de apagar el motor durante un tiempo, reinicie el vehículo. Si la luz de falla ya no se enciende, puede conducir normalmente. Si todavía se enciende, por favor, conduzca con seguridad y contacte con una estación de servicio especial de Forthing lo antes posible.

- Por favor, seleccione el modo de dirección cuando el vehículo esté detenido y no esté realizando ninguna maniobra de giro.
- Al estacionar el vehículo o conducir a una velocidad muy baja, girar el volante repetida y continuamente o girarlo hasta el máximo y mantenerlo en esta posición durante un tiempo prolongado, provocará el sobrecalentamiento del sistema de dirección asistida eléctrica y la potencia del motor de la dirección se reducirá o incluso no podrá proporcionar potencia temporalmente, por lo que, para evitarlo, procure no hacerlo.

Consejos de conducción

Precauciones sobre conducción segura

En caso de un accidente de tráfico grave o una colisión severa con la parte delantera, lateral o trasera del vehículo, mantenga pulsado el interruptor de la luz de advertencia de peligro durante más de 4 segundos para apagar la fuente de alimentación del vehículo. Todas las personas deben salir del vehículo y ponerse en contacto con la estación de servicio especial de Forthing.

Se recomienda que los vehículos eviten pasar por baches grandes, superficies con muchas rocas, desniveles, badenes elevados y procurar no cruzar aguas profundas para prevenir que el paquete de baterías se inunde. Si se produce alguna anomalía, en primer lugar asegúrese de la seguridad del personal, mantenga pulsado el interruptor de la luz de advertencia de peligro para apagar la fuente de alimentación del vehículo y póngase en contacto con la estación de servicio especial de Forthing.

Conducción nocturna

La conducción nocturna es más peligrosa que la conducción diurna, principalmente debido a la visibilidad reducida y la fatiga del conductor. Tenga en cuenta lo siguiente al conducir de noche:

1. Conducir bajo los efectos del alcohol está estrictamente prohibido.
2. Ajuste el retrovisor interior del vehículo para reducir el deslumbramiento.
3. Mantenga una mayor distancia con respecto al vehículo delantero.
4. Conduzca con precaución y tenga cuidado con los animales.
5. Conduzca a baja velocidad.
6. Esté atento al deslumbramiento de las luces de los vehículos que vienen en sentido contrario. Reduzca la velocidad y evite mirar directamente las luces delanteras de los vehículos que vienen de frente.
7. No conduzca con fatiga. Si se siente somnoliento, detenga el vehículo en un lugar seguro junto a la carretera para descansar.
8. Mantenga los cristales limpios para evitar deslumbramientos y obstrucciones en la visión.

Conducción bajo los efectos del alcohol

No conduzca bajo los efectos del alcohol. Conducir bajo los efectos del alcohol es extremadamente peligroso, incluso pequeñas cantidades de alcohol pueden afectar la capacidad de reacción,

percepción, atención y juicio de una persona. Además de causar accidentes, la conducción bajo los efectos del alcohol puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Las autoridades de tránsito aplicarán las sanciones correspondientes según lo establecido en la Ley de Seguridad Vial.

Conducción de vadeo

No conduzca en carreteras con agua acumulada, ya que esto puede provocar fallas o daños en el motor de tracción, los dispositivos eléctricos y reducir el rendimiento de los frenos.



Atención

- Cuando el vehículo atraviesa áreas inundadas o con barro, la efectividad de los frenos puede verse afectada, ¡lo que puede resultar en un mayor tiempo de frenado y aumentar el riesgo de accidentes!
- Durante la conducción de vadeo, algunos componentes del vehículo, como el motor de tracción y los dispositivos eléctricos, pueden sufrir daños.
- Después de la conducción de vadeo, evite acelerar bruscamente o realizar frenados de emergencia inmediatamente.
- Evite conducir en superficies con alta acumulación de agua. Después de atravesar áreas inundadas, se recomienda llevar el vehículo a una estación de servicio especial de Forthing para una inspección completa y eliminar posibles problemas, garantizando así la seguridad en la conducción.
- Las olas generadas por vehículos que se aproximan pueden superar la altura permitida para la inmersión del vehículo.
- El agua puede ocultar baches, charcos de lodo o piedras, lo que dificulta la conducción de vadeo o puede obstaculizarla.

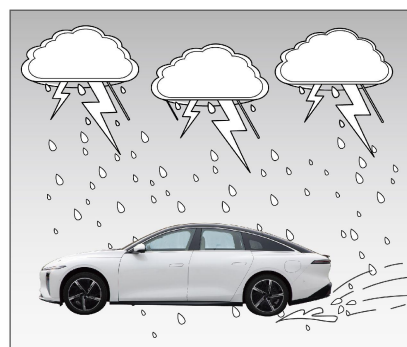
Conducción de larga distancia

Antes de emprender un viaje largo, asegúrese de estar preparado y descance lo suficiente.

Antes de viajar, verifique los siguientes componentes del vehículo:

1. Compruebe si el depósito del líquido de lavado está lleno y si se han limpiado tanto la parte interna como externa de todas las ventanas del vehículo.
2. Verifique si el nivel de aceite cumple con los requisitos establecidos.
3. Asegúrese de que todas las luces del vehículo funcionen correctamente.
4. Verifique si la superficie de las luces del vehículo está limpia.
5. Verifique el dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos para asegurarse de que sean adecuados para la conducción de larga distancia y de que todos los neumáticos estén inflados a la presión recomendada.

Conducción en días lluviosos y en carreteras resbaladizas



Cuando conduzca bajo la lluvia, tenga en cuenta lo siguiente:

1. La lluvia intensa reduce la visibilidad y aumenta la distancia de frenado. Reduzca la velocidad y conduzca con precaución.
2. Revise regularmente los limpiaparabrisas y reemplace las escobillas si hay rayas o áreas sin limpiar en el parabrisas.
3. Si los neumáticos del vehículo están en mal estado, pueden perder tracción en carreteras resbaladizas, lo que puede resultar en deslizamientos o incluso

accidentes. Asegúrese de que los neumáticos estén en buen estado.

4. Encienda los faros del vehículo y las luces de advertencia de peligro.

5. Cuando conduzca sobre superficies inundadas, asegúrese de reducir la velocidad y conducir con precaución.

6. Si los frenos están mojados, presione suavemente el pedal de freno mientras conduce hasta que los frenos vuelvan a funcionar correctamente.

7. No gire bruscamente ni pise el pedal de freno de manera repentina durante la conducción para evitar accidentes.

8. Después de la conducción de vadeo, puede conducir a baja velocidad y presionar suavemente el pedal de freno para secar los frenos.

Conducción en pendientes y carreteras montañosas



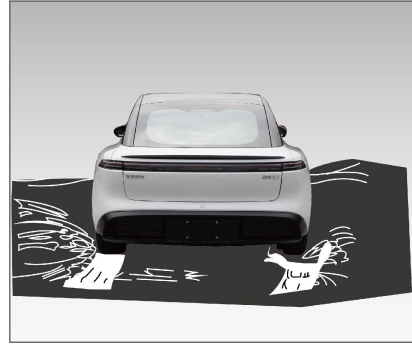
Conducción en pendientes y carreteras montañosas:

1. Mantenga su vehículo en buen estado.

2. Tenga especial cuidado al subir pendientes y al cruzar la cima, ya que pueden haber obstáculos en su carril.

3. En carreteras montañosas es posible que encuentre señales de advertencia especiales. Preste atención a estas señales y tome las medidas adecuadas.

Conducción en carreteras con hielo o nieve



1. Cuando conduzca sobre la nieve, utilice los neumáticos para nieve si es posible. Elija neumáticos para nieve del mismo tamaño y modelo que los originales.

2. Durante la conducción sobre la nieve, evite alta velocidad, aceleración brusca, freno de emergencia y giros cerrados, ya que son muy peligrosos. Evítelos en la medida de lo posible.

3. Al conducir sobre superficies heladas, los frenos de emergencia pueden hacer que el vehículo derrape. Mantenga una distancia de seguridad.

Conducir en invierno



Las condiciones de conducción adversas en invierno pueden aumentar el desgaste del vehículo o causar fallas. Siga estos consejos para reducir la probabilidad de fallas:

1. Verifique las especificaciones del refrigerante y asegúrese de que el punto de congelación sea adecuado para las temperaturas esperadas del invierno. En la actualidad, el punto de congelación del refrigerante producido por Dongfeng Liuzhou Motor Co.,Ltd. es de -35°C , y el punto de congelación más bajo del refrigerante de baja temperatura es -45°C (modelo OAT-45). Si no satisface sus

necesidades, es necesario reemplazarlo por un refrigerante que cumpla con dichas necesidades.

2. Revise los limpiaparabrisas y asegúrese de que las escobillas puedan moverse libremente.

3. Lleve el equipo de emergencia adecuado según los cambios climáticos.

Sistema de asistencia de estacionamiento

Descripción

El sistema de asistencia para estacionamiento ayuda al conductor a observar y percibir el entorno alrededor del vehículo durante la conducción a baja velocidad o durante el estacionamiento. Cuando hay obstáculos que dificultan la conducción o el estacionamiento, el sistema proporcionará advertencias visuales y auditivas al conductor.

Las principales funciones del sistema de asistencia para estacionamiento incluyen:

1. Sistema de radar de estacionamiento.
2. Imagen de marcha atrás.
3. Sistema de vista panorámica 360°*.

Sistema de Radar de Estacionamiento

El sistema de radar de estacionamiento puede detectar obstáculos alrededor del vehículo cuando este se desplaza a baja velocidad y emitir advertencias al conductor cuando se acerca a los obstáculos, ayudando así a garantizar la seguridad durante la marcha atrás.

Según la configuración, los sensores de radar del sistema de asistencia para estacionamiento se dividen en dos tipos:

Tipo I

4 sensores de radar en la parte trasera.

Tipo II

4 sensores de radar en la parte delantera y trasera.

Cuando se activa el sistema de ayuda al aparcamiento, el sistema comprobará automáticamente si la función es normal. Si

el zumbador del sistema emite un pitido durante 3 segundos, indica un fallo en el sistema, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.

Radar delantero*

Abrir

Cuando el vehículo está encendido, el sistema de radar delantero se encuentra en el estado en el que fue configurado la última vez que se apagó el vehículo.

El sistema de radar delantero se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones simultáneamente:

1. La palanca de cambios está en una marcha distinta de la P.
2. La velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h o se reduce desde una velocidad más alta a 10 km/h durante la conducción.

Apagar

Todas las operaciones siguientes pueden desactivar el sistema de radar delantero:

1. Apagado del vehículo.
2. Pulse el botón de la marcha P.
3. La velocidad del vehículo supera 15 km/h.

Radar de marcha atrás

Activación/Desactivación

Cuando el vehículo está en estado de encendido y la marcha se cambia a R, el radar de marcha atrás se activa automáticamente, y el sistema se desactiva automáticamente al salir de la marcha R.

Rango de detección

El rango de detección de los sensores de radar del sistema de asistencia para estacionamiento es el siguiente:

Ubicación del sensor	Distancia máxima de detección (cm)
Laterales traseros	60±10
Centro trasero	150±10
Laterales delanteros	60±10

Centro delantero	120±10
------------------	--------

Modo de alarma

Cuando se detecta un obstáculo dentro del rango de detección del radar de estacionamiento, se muestra una alarma visual y se emite una alarma acústica en la pantalla multimedia. Cuanto más cerca esté el vehículo del obstáculo, más rápido sonará el tono de alarma. Cuando el vehículo esté a punto de colisionar con el obstáculo, sonará una alarma continua, momento en el cual no deberá continuar conduciendo para evitar una colisión. La interfaz de la cámara de marcha atrás, la interfaz de vista panorámica de 360° y la interfaz de seguimiento de marcha atrás cambian de color según la distancia al obstáculo.

Tipo I



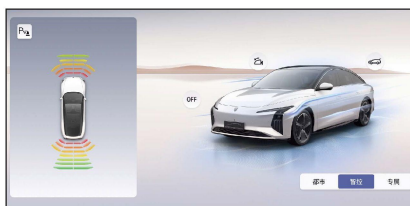
Interfaz de cámara de marcha atrás con alarma de 4 sensores de radar traseros.

Tipo II



Interfaz de vista panorámica envolvente con alarma de 4 sensores de radar en la parte delantera y trasera.

Página de inicio de la pantalla multimedia



Pantalla multimedia de página de inicio con alarma de 4 sensores de radar en la parte delantera y trasera.

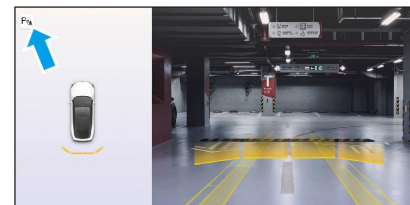
Indicación de falla

Visualización de falla de radar



Cuando aparece una advertencia en la ubicación del sensor de radar, indica que el sensor de radar ha fallado. Si uno de los sensores de radar delanteros del vehículo falla, los demás sensores delanteros dejarán de funcionar. Si uno de los sensores de radar traseros del vehículo falla, los demás sensores traseros dejarán de funcionar. Póngase en contacto con la estación de servicio especial de Forthing a tiempo cuando se presente la situación anteriormente mencionada.

Control de radar



El radar se puede activar o desactivar pulsando el botón de control del radar en la interfaz de la cámara de marcha atrás, en la interfaz de vista panorámica envolvente o en la página de inicio de la pantalla multimedia.

Posibles situaciones en las que el sistema puede no funcionar

Debido a características del objeto, posición, ángulo, tamaño, material o entornos complicados, el sistema puede no funcionar correctamente o generar falsas alarmas. Las siguientes situaciones pueden causar problemas de detección o detección deficiente:

1. Objetos como alambres de púas o cables de acero.
2. Conducción en terrenos irregulares o en la hierba.
3. Materiales de algodón o de superficie que absorbe fácilmente ondas de

sonido.

4. Objetos extraños adheridos a la superficie del sensor.

5. Ruido ultrasónico de la misma frecuencia, ruidos metálicos o ruidos de escape de gases a alta tensión.

6. El uso de equipos de radiocomunicación no estándar instalados en el vehículo también puede afectar a la funcionalidad del sistema.

⚠ Advertencia

- El sistema de asistencia para estacionamiento solo proporciona advertencias auxiliares sobre obstáculos traseros durante el estacionamiento y la marcha atrás. No puede reemplazar la observación del entorno por parte del conductor. El conductor debe supervisar continuamente el entorno durante todo el proceso de conducción. Ford no se hace responsable de los accidentes causados por negligencia del conductor.
- Debido al punto ciego del sistema de asistencia para estacionamiento, no confíe únicamente en él como única garantía de seguridad al conducir marcha atrás. El conductor es responsable de la seguridad al conducir.

Imagen de marcha atrás



La cámara de marcha atrás captura imágenes desde un dispositivo de cámara instalado en la parte trasera del vehículo, lo que permite al conductor ver los obstáculos detrás del vehículo mientras se encuentra en marcha atrás.

Función activada/desactivada

Cuando el vehículo está en estado de encendido y la marcha se cambia a R, la imagen de marcha atrás se activa automáticamente, y el sistema se desactiva automáticamente al salir de la marcha R.

Líneas de ayuda de marcha atrás



Descripción de las líneas de ayuda para el estacionamiento:

Rojo: indica una distancia de aproximadamente 0,3 metros por detrás del vehículo.

Amarillo: indica una distancia de aproximadamente 1 metro por detrás del vehículo.

Verde: indica una distancia de aproximadamente 1,5 metros por detrás del vehículo.

Ancho de las líneas de ayuda:

Indica la distancia máxima entre los retrovisores exteriores de ambos lados más 7 cm.

Las líneas de ayuda para el estacionamiento ayudan al conductor a juzgar la trayectoria de retroceso y solo se activarán cuando se gire el volante a un ángulo específico.

🚗 Atención

- Las líneas de ayuda son solo una referencia y no deben utilizarse como base para determinar la distancia real del vehículo ni su trayectoria de movimiento. Al estacionar, tenga en cuenta el entorno del vehículo y conduzca de manera segura.
- La cámara funciona de manera similar a nuestros ojos y tiene limitaciones

para detectar objetos en condiciones de atardecer, noche, amanecer, nieve, lluvia y niebla. Imagen de marcha atrás proporciona principalmente como asistencia al conductor, pero el conductor siempre tiene la responsabilidad de mantener una distancia adecuada con cualquier obstáculo.

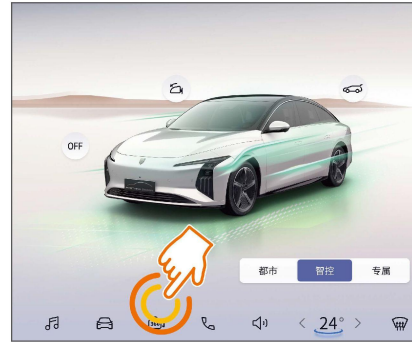
- La suciedad en la cámara puede afectar el rendimiento del sistema, así que asegúrese de limpiarla regularmente.
- El sistema no funcionará correctamente en condiciones climáticas adversas o con poca iluminación.
- La cámara puede ampliar y distorsionar la imagen, además de tener un breve retraso, por lo que la función de vista panorámica no puede reemplazar las acciones y juicios del conductor. Preste atención a la seguridad del entorno del vehículo en todo momento mientras utiliza esta función.
- Puede haber una pequeña discrepancia entre las líneas de ayuda y la distancia real. Al estacionar, asegúrese de observar el entorno del vehículo y mantenerlo seguro.

Vista panorámica 360°*

La vista panorámica combina las imágenes de cuatro cámaras ubicadas en la parte delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo para crear una vista aérea en la pantalla multimedia. Cuando se utiliza junto con el radar de marcha atrás, facilita la seguridad al estacionar el vehículo.

Función activada/desactivada

Activación de la vista panorámica envolvente



Con el vehículo encendido y la velocidad del vehículo ≤ 30 km/h, la función de vista panorámica puede activarse de cualquiera de las siguientes maneras:

1. Con el vehículo encendido y una velocidad no superior a 30 km/h, toque el icono de vista panorámica de 360° en la parte inferior de la página de inicio de la pantalla multimedia o abra la interfaz de vista panorámica a través del centro de aplicaciones.



2. En la interfaz de configuración de vista panorámica, puede activar [Activación con intermitente encendido]; cuando el conductor acciona el intermitente hacia la izquierda o derecha, la vista panorámica se encenderá automáticamente.

3. La vista panorámica se activará automáticamente al colocar la palanca de cambios en la marcha R.

4. Activación por voz.

Desactivación de vista panorámica envolvente

Realice cualquiera de las siguientes acciones para salir de la interfaz de vista panorámica envolvente:

1. Pulse el botón [×] en la pantalla multimedia.

2. Cambie de la marcha R a P, con un

retraso de 5 segundos.

3. Cambie de la marcha R a D y la velocidad del vehículo sea mayor a 30 km/h.

4. Restablecimiento de los

intermitentes.

5. Velocidad del vehículo > 30 km/h.

6. Pulse el botón de vista panorámica envolvente en el volante.

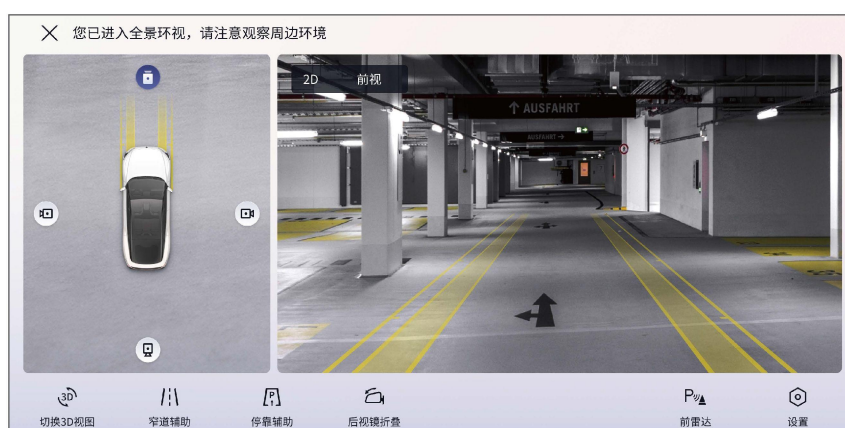
7. Desactivación por voz.

Atención

Cuando el vehículo empieza a reducir la velocidad desde una alta velocidad, es necesario disminuirla a 25 km/h antes de que la función de vista panorámica envolvente pueda reactivarse.

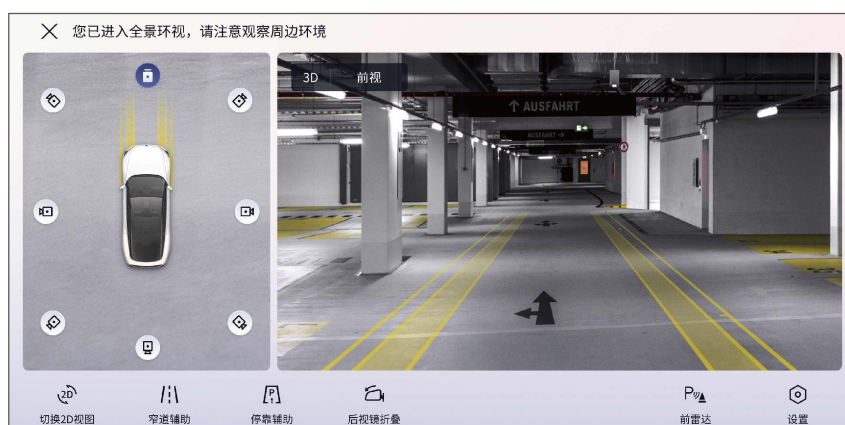
Descripción de la función de vista panorámica envolvente

Vista 2D



Toque cualquier posición de la vista para que aparezcan los iconos de delantero, trasero, izquierdo y derecho; al tocar ellos, se cambiará al ángulo de vista correspondiente (Si no se realiza ninguna operación durante 5 segundos, el icono se ocultará automáticamente).

Vista 3D



Toque cualquier posición de la vista para que aparezcan los iconos de delantero, trasero, izquierdo, derecho, delantero izquierdo, trasero izquierdo, delantero derecho, trasero derecho. Al tocar un icono, se cambiará al ángulo de vista correspondiente (Si no se realiza ninguna operación durante 5 segundos, el icono se ocultará automáticamente).

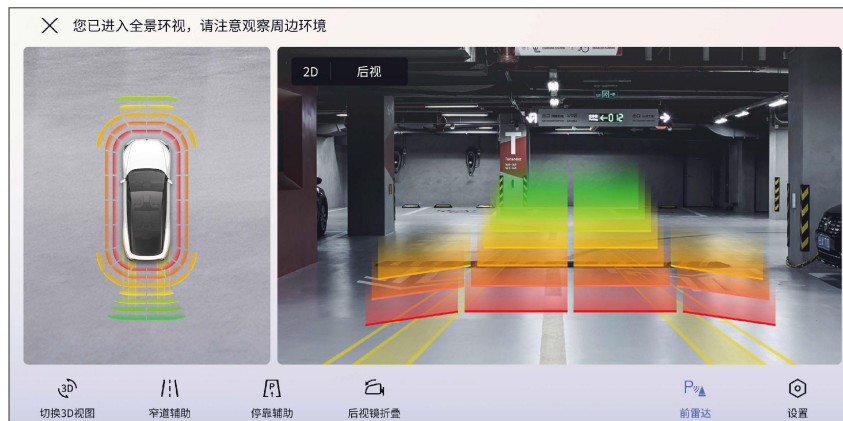
Ajustes



Toque [Ajustes] para activar y desactivar funciones como carrocería transparente, primer plano del radar, activación con intermitente encendido, etc., en Ajustes. La configuración de la carrocería transparente se inicia por defecto desactivada, mientras que la configuración del primer plano del radar y de la activación con intermitente encendido se inicia por defecto activada, todas ellas cuentan con función de memoria.

Línea auxiliar dinámica

08



Las vistas únicas delanteras y traseras en 2D (a la izquierda) y la vista de costura 2D (a la derecha) tienen líneas auxiliares que cambian la dirección delantera y trasera con las marchas D y R, la longitud real indicada por las líneas auxiliares es de 5 m.

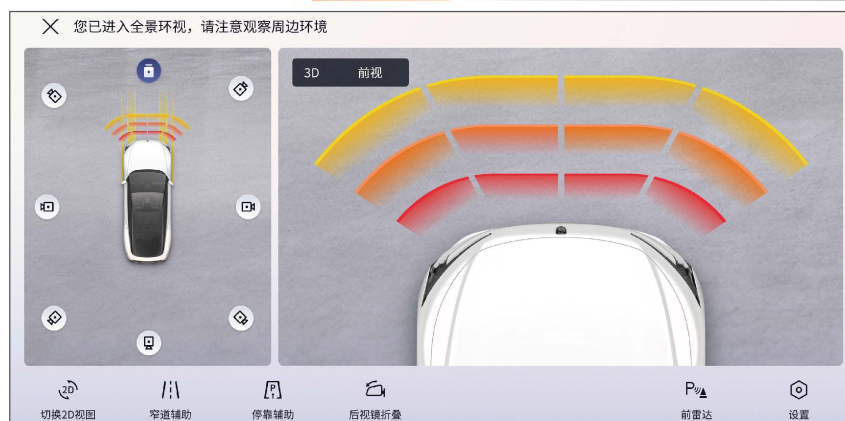
El ancho exterior es igual a la distancia máxima entre los retrovisores exteriores de ambos lados más 7 cm. El ancho interior corresponde al ancho de las ruedas.

La línea de vía a escala tiene líneas graduadas, que se dividen en tres segmentos: de 0 a 0,3 m, de 0,3 a 1 m y de 1 a 1,5 m.

Advertencia

Las líneas de asistencia son solo para referencia y no deben utilizarse como base para determinar la distancia real del vehículo ni su trayectoria de manejo. Al estacionar, preste atención al entorno del vehículo y conduzca de manera segura.

Pantalla de obstáculos del radar



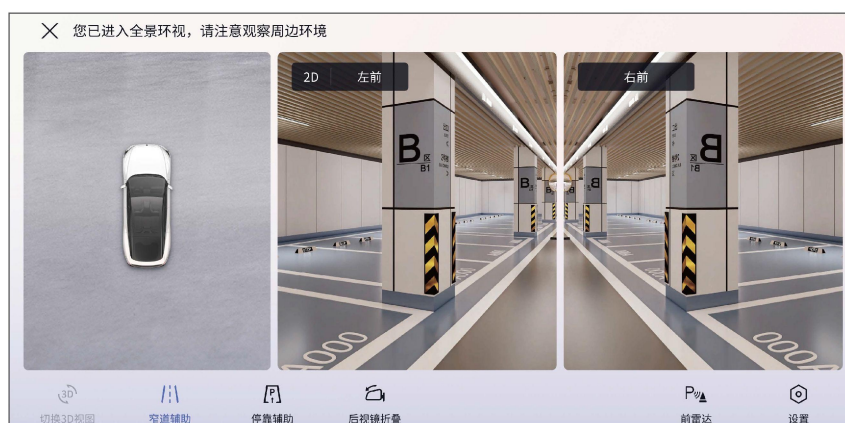
En la pantalla panorámica, cuando el sistema de radar cumple con las condiciones de funcionamiento, se mostrarán los obstáculos junto con una alarma auditiva.

Vista orientada por el giro



Cuando el intermitente está activado (la palanca de cambios no está en posición R), al encender el intermitente izquierdo o derecho, se cambia a la vista de giro correspondiente a la izquierda o derecha. Después de ajustar correctamente la palanca de control de luces y limpiaparabrisas, se produce un retardo de 1 segundo para salir de la interfaz de visión panorámica envolvente.

Asistencia de carril estrecho



Toque el botón de asistencia de carril estrecho en la parte inferior de la interfaz de vista panorámica para mostrar la vista de asistencia de carril estrecho, que muestra la vista real delante del vehículo a la izquierda y a la derecha.

Asistencia de estacionamiento



Toque el botón de asistencia de estacionamiento en la parte inferior de la pantalla de vista panorámica para mostrar la vista de asistencia de estacionamiento, que muestra la imagen real de las ruedas izquierda y derecha del vehículo.

Atención

- Las líneas de ayuda son solo una referencia y no deben utilizarse como base para determinar la distancia real del vehículo ni su trayectoria de movimiento. Al estacionar, tenga en cuenta el entorno del vehículo y conduzca de manera segura.
- La cámara funciona de manera similar a nuestros ojos y tiene limitaciones para detectar objetos en condiciones de poca luz, al amanecer o al anochecer, durante nevadas, lluvias o en condiciones de niebla. La vista panorámica se proporciona principalmente como asistencia al conductor, pero el conductor siempre tiene la responsabilidad de mantener una distancia adecuada con cualquier obstáculo.
- Las cámaras pueden ampliar y distorsionar la imagen, además de tener una breve demora. Las funciones de Sistema de Asistencia para Estacionamiento (radar e imágenes) no pueden reemplazar la operación y el juicio del conductor. Durante su uso, siempre preste atención a la seguridad del entorno del vehículo.
- La vista panorámica solo combina imágenes del suelo, por lo que puede haber punto ciego en el aire para objetos de cierta altura. Al estacionar, tenga cuidado con niños pequeños, pilares de cemento u otros objetos alrededor del vehículo.
- Puede haber una cierta discrepancia entre las líneas guía de asistencia y la distancia real. Al estacionar, observe cuidadosamente la seguridad del entorno del vehículo.
- La suciedad en la cámara puede afectar el rendimiento del sistema, así que asegúrese de limpiarla regularmente.
- El sistema no funcionará correctamente en condiciones climáticas adversas o con poca iluminación.

Asistencia de conducción*

Descripción

El Sistema de conducción asistida ayuda al conductor a observar y percibir el entorno mientras conduce, proporcionando alerta de colisión, seguridad activa y asistencia de cruceo.

Las principales funciones del sistema de asistencia de conducción incluyen:


1. Asistencia de colisión frontal.
2. Asistencia de desviación de carril.
3. Asistencia de cruceo.
4. Control inteligente de luz de carretera.
5. Reconocimiento de señales de tráfico.
6. Conducción asistida lateral y hacia atrás.

Asistencia de frenado de emergencia*

La asistencia de colisión frontal incluye el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) y el sistema de frenado de emergencia automático (AEB), que proporcionan alarmas y frenado asistido al conductor cuando hay peligro de colisión en la parte delantera del vehículo durante la conducción.

Configuración del interruptor



Toque  [Control del vehículo] - [Asistencia al conductor] - [Asistencia frontal] - [Asistencia de colisión frontal] para activar o desactivar la asistencia de colisión frontal en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia. La función está activada por defecto.



Seleccione el momento de la alarma para ajustar la sensibilidad de la misma, admitiendo opciones de avance, normal y retraso. El momento de la alarma por defecto es normal.

En caso de falla de esta función, se enciende la luz de advertencia del sistema de asistencia de colisión frontal en el tablero de instrumentos combinado. Con la función desactivada, se enciende la luz indicadora de desactivación del sistema de asistencia de colisión frontal en la interfaz del tablero de instrumentos.

Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW)

Durante la conducción, si se detecta que hay un vehículo, ciclista o peatón demasiado cerca del vehículo, el sistema FCW alertará al conductor mediante señales visuales y auditivas.

Función activada

Cuando el interruptor de la asistencia de colisión frontal está activado, la función se activa si la velocidad del vehículo es mayor o igual a 8 km/h, para monitorear en tiempo real las condiciones del tráfico delante del vehículo.

Activación de funciones



Cuando se activa el FCW, la parte

frontal de la interfaz de conducción del tablero de instrumentos combinado se vuelve roja y aparece el mensaje [Peligro adelante, preste atención a la seguridad], acompañado de un sonido de alarma de frecuencia media-alta.

Advertencia

Las siguientes acciones pueden hacer que el FCW no emita una alarma, que incluyen, entre otras:

- Cuando el conductor ya está frenando.
- Cuando el conductor pisa el pedal del acelerador a fondo o bruscamente.
- Cuando el conductor da un giro brusco con el volante.

Sistema de frenado de emergencia automático (AEB)

Durante la conducción, si se detecta que hay un posible choque inminente con un vehículo, ciclista o peatón en la parte delantera, el sistema AEB realizará automáticamente un frenado de emergencia para evitar o reducir los daños causados por el choque.

Función activada

Cuando se activa el interruptor de la función de asistencia de colisión frontal, la velocidad del vehículo en el rango de 8 a 85 km/h, se monitoreará en tiempo real para detectar condiciones de tráfico delante del vehículo, y en caso de colisión inminente, se activa el AEB.

Activación de funciones

Cuando se activa el AEB, la velocidad del vehículo se reduce hasta 60 km/h como máximo. Si el AEB se activa a 80 km/h, el frenado termina cuando la velocidad del vehículo desciende a 20 km/h.

Limitaciones funcionales

El sistema AEB puede verse limitado bajo cualquiera de las siguientes condiciones, que incluyen, entre otras:

1. Se cambia la posición de instalación de la cámara.
2. La cámara está obstruida o sucia.
3. Capacidad de reconocimiento

reducida en entornos oscuros, como al amanecer, al atardecer, de noche o en túneles.

4. Cambios bruscos en la luminosidad del entorno, como a la entrada o salida de un túnel.

5. Grandes sombras proyectadas por edificios, paisajes o vehículos de gran tamaño.

6. Cuando la cámara recibe luz solar de manera oblicua o directa.

7. Condiciones meteorológicas adversas como lluvia, nieve, niebla y bruma.

8. Gases de escape, salpicaduras de agua, nieve o polvo del vehículo precedente.

9. Agua, polvo, microarañazos, grasa, suciedad, limpiaparabrisas, heladas, nevadas, etc., en el parabrisas delante de la cámara.

10. Pavimento mojado.

11. Cámara desenfocada o averiada.

Es posible que el sistema AEB no reconozca los siguientes objetivos, que incluyen, entre otras:

1. Vehículos de frente.
2. Vehículos que cruzan lateralmente.
3. Animales.
4. Semáforo.
5. Paredes.
6. Barricadas (conos, etc.).
7. Otros objetos no vehiculares.

Advertencia

El sistema AEB no frenará o dejará de frenar si se cumple alguna de las siguientes condiciones de inhibición, que incluyen, entre otras:

- El conductor pisa el pedal del acelerador a fondo o bruscamente.
- El conductor da un giro brusco con el volante.
- El conductor no usa el cinturón de seguridad.

- La puerta del conductor no está cerrada.
- El AEB no se puede volver a activar dentro de los 20 segundos posteriores a su activación.
- No se detectan más vehículos, ciclistas o peatones por delante.
- Durante el frenado automático de emergencia, el pedal de freno se moverá automática y rápidamente hacia abajo; no coloque objetos alrededor del pedal que puedan interferir con su libre movimiento.
- AEB no puede reemplazar al conductor para mantener una distancia de conducción segura con respecto a los vehículos, ciclistas y peatones que se encuentran delante. Evite acercarse demasiado al vehículo precedente, a ciclistas o peatones, o conducir de forma agresiva.
- El freno automático de emergencia se utiliza únicamente para mitigar el impacto de una colisión frontal. El freno de emergencia automático no funciona cuando el vehículo está en marcha atrás.
- La asistencia de colisión frontal es solo como referencia y no puede reemplazar su atención y juicio. La asistencia de colisión frontal, como una función de asistencia al conductor, no es capaz de responder a todas las condiciones de tráfico, meteorológicas y viales ni de detectar vehículos, ciclistas o peatones en todas las situaciones, pudiendo resultar ineficaz, inadecuado o inoportuno según una serie de factores.
- Cuando la asistencia de colisión frontal está desactivada, el vehículo no proporcionará indicaciones de advertencia sobre el riesgo de una posible colisión. Se recomienda encarecidamente no desactivar esta función. Para garantizar su seguridad durante la conducción, esta función se activará después de cada reinicio del vehículo.

- Debe prestar siempre atención a las condiciones del tráfico y al entorno de la carretera. No confíe en el criterio de la asistencia de colisión frontal, ya que podría causar daños personales o al vehículo. Por razones de seguridad, no conduzca de manera intencionada hacia vehículos, ciclistas o peatones para probar la función de asistencia de colisión frontal. Si detecta un peligro, no espere a la activación de la advertencia de colisión frontal para actuar. Usted siempre tiene la responsabilidad última de una conducción segura y debe cumplir con las leyes y regulaciones de tráfico vigentes.
- La asistencia de colisión frontal sólo puede identificar vehículos regulares con licencia y autorización para circular legalmente, y no puede detectar vehículos en todas las situaciones. Por ejemplo, vehículos con la parte trasera muy oscurecida, vehículos con formas extrañas (por ejemplo, vehículos sobrecargados que transportan árboles), vehículos con la parte trasera muy dañada, etc.
- Asistencia de colisión frontal puede identificar a los adultos de estatura normal sin obstáculos, pero no puede detectar a los peatones en todos los casos. Por ejemplo, peatones que están parcialmente obstruidos, cuya forma corporal no es discernible debido a la ropa que llevan, los de baja estatura, los que llevan objetos grandes o aquellos con baja relación de contraste.



Atención

- La asistencia de colisión frontal puede reconocer a un ciclista con un contorno corporal claro y completo, características principales y el contorno de una bicicleta, pero no puede detectarlo en todas las situaciones, por ejemplo, cuando la bicicleta circula a gran velocidad, o

cuando las características del ciclista o de la bicicleta están oscurecidos por la ropa u otros objetos que resultan en un contorno poco claro, etc.


- La asistencia de colisión frontal no puede reconocer los vehículos que vienen en sentido contrario ni los que cruzan lateralmente delante del vehículo, por lo tanto, no activará el aviso de alarma ni el frenado automático de emergencia. Asistencia de colisión frontal puede no reconocer a tiempo los vehículos en situaciones de tráfico complejas, lo que provocará un retraso en los avisos de alarma.
- La capacidad de respuesta de asistencia de colisión frontal es limitada y puede no activar alarmas ni frenado automático de manera oportuna. Por ejemplo, puede no emitir una alarma a tiempo cuando un vehículo entra bruscamente en el carril de circulación desde condiciones extremas o cuando un peatón ingresa repentinamente al carril de circulación.
- La función de reconocimiento de asistencia de colisión frontal requiere un contraste suficiente entre el peatón y el fondo ambiental, demasiada luz o muy poca puede tener un efecto negativo en el sistema. Los avisos de alarma también se retrasan o no se activan debido al retraso o a la falta de detección de peatones debido a la postura de los peatones o a influencias ambientales.

Asistencia de desviación de carril*

La asistencia de desviación de carril (LDA) incluye la corrección de desviación de carril y la advertencia de desviación de carril, que corrige la dirección y avisa al conductor cuando el vehículo se sale inconscientemente del carril durante la conducción.

Configuración del interruptor



Toque  [Control del vehículo] - [Asistencia al conductor] - [Asistencia frontal] - [Asistencia de desviación de carril.] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para activar o desactivar esta función. La función está activada por defecto.

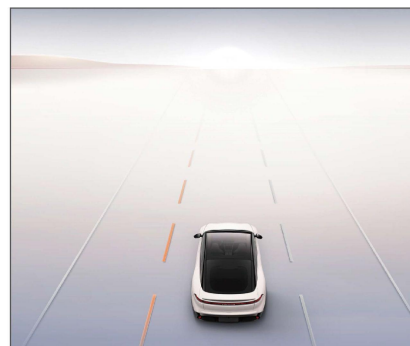
Con el interruptor de funciones activado, puede seleccionar [Advertencia] o [Advertencia + Corrección]. La función está configurada en advertencia por defecto.

Activación de funciones

Las líneas de carril están despejadas y la velocidad alcanza los 65 km/h o más. Se emite un aviso de dirección o se controla el volante para corregir el vehículo cuando el conductor se desvía inconscientemente del carril actual.

Activación de funciones

Activación de corrección



El vehículo se corrige automáticamente para volver a su carril original cuando existe el riesgo de desviarse. Durante la corrección, la línea de carril del lado de la desviación se volverá amarilla en la interfaz de conducción del tablero de instrumentos combinado.

Se alerta al conductor cuando el

vehículo puede desviarse del carril. Durante la advertencia, la línea de carril del lado de salida en la interfaz de conducción del tablero de instrumentos combinado se vuelve roja, acompañada de un tono de alarma de frecuencia media.

Limitaciones funcionales

El sistema LDA no frenará o dejará de frenar si se cumple alguna de las siguientes condiciones de inhibición, que incluyen, entre otras:

1. Al pasar por curvas con excesiva curvatura, como rampas de alta velocidad, etc.
2. Líneas de carril que están poco claras, desgastadas, ausentes, cruzadas o bloqueadas por sombras proyectadas por otros vehículos, edificios o paisajes, etc.
3. Al transitar por tramos de carretera sin líneas de carril, como carreteras no estandarizadas, intersecciones o áreas en construcción, etc.
4. Pasar por tramos con líneas de carril especiales, como líneas de aviso de reducción de velocidad, líneas de desvío, etc.
5. A través de zonas donde la demarcación de los carriles no está clara, como áreas donde las líneas de carril convergen o se separan, entradas y salidas de autopistas, intersecciones urbanas y zonas de espera para girar a la izquierda.
6. La presencia de bordes u otras líneas de alto contraste en la superficie de la carretera que no son líneas de carril, como juntas de pavimento, bordes de aceras, etc.
7. Las líneas de carril pueden no ser reconocidas o ser reconocidas incorrectamente debido a cambios de altitud, como en subidas y bajadas.
8. Las líneas de carril pueden no ser reconocidas o ser reconocidas incorrectamente debido a condiciones de iluminación, como reflejos causados por luz intensa, mala visibilidad o falta de iluminación debido al mal tiempo o durante la noche.
9. La distancia entre las líneas de carril

es demasiado amplia o demasiado estrecha.

10. Condiciones de la carretera especiales o complejas.

El sistema LDA puede verse limitado bajo cualquiera de las siguientes condiciones, que incluyen, entre otras:

1. Se cambia la posición de instalación de la cámara.
2. La cámara está obstruida o sucia.
3. Capacidad de reconocimiento reducida durante la noche.
4. Entornos oscuros, como al amanecer, al atardecer, de noche o en túneles.
5. Cambios bruscos en la luminosidad del entorno, como a la entrada o salida de un túnel.
6. Grandes sombras proyectadas por edificios, paisajes o vehículos de gran tamaño.
7. La cámara está expuesta a luz directa.
8. Condiciones meteorológicas adversas como lluvia, nieve, niebla y bruma.
9. Gases de escape, salpicaduras de agua, nieve o polvo del vehículo precedente.
10. Agua, polvo, microarañazos, grasa, suciedad, limpiaparabrisas, heladas, nevadas, etc., en el parabrisas delante de la cámara.
11. Pavimento mojado.

Atención

- Activar el interruptor del elemento de configuración de la pantalla multimedia no significa que la función esté activada. La función se activará automáticamente sólo cuando se cumplen las condiciones operativas.
- El LDA no alerta ni controla cuando el intermitente está activado y el vehículo se desvía hacia el lado correspondiente.
- El volante gira cuando el LDA toma el control de la dirección, y usted puede

girar el volante para tomar el control del vehículo de manera activa.

- La visualización del tablero de instrumentos combinado es solo ilustrativa y no refleja completamente las condiciones reales del tráfico. Por lo tanto, no confíe en contenido mostrado en el tablero de instrumentos combinado.
- El LDA solo funciona cuando el conductor sujeta el volante con ambas manos mientras conduce. Si se detecta que el conductor no lo hace durante un período determinado, se le recordará a través de señales visuales y sonoras, momento en el cual el conductor puede sujetar el volante con fuerza para desactivar la alarma. Si después de un tiempo se detecta que usted sigue sin sujetar el volante, el sistema saldrá automáticamente.

Advertencia

- La fuerza de dirección del LDA es limitada y solo proporciona una leve asistencia correctiva al volante, sin garantía de evitar completamente que el vehículo se desvíe del carril. Por lo tanto, no confíe en el LDA para el control de la dirección. El conductor debe estar siempre preparado para aumentar el esfuerzo de dirección, especialmente en las curvas. Tome el volante inmediatamente si necesita girar, realizar un cambio de sentido o conducir por una carretera sinuosa con curvas cerradas.
- El LDA, como una asistencia al conductor, no puede hacer frente a todas las condiciones de tráfico, meteorológicas y viales. El LDA es solo para referencia y no reemplaza a su inspección visual.
- El LDA sólo proporciona cierto nivel de asistencia a la dirección, pero no controla la velocidad del vehículo.
- Es posible que el LDA no pueda detectar que las manos del conductor

no están en el volante, lo que podría provocar que no se active la alarma. Por lo tanto, no debe confiar en que el sistema le avise.

- El conductor debe estar siempre atento a las condiciones del tráfico y al entorno de la carretera, y debe tomar decisiones autónomas sobre si utilizar el LDA, asegurando siempre la seguridad. Al utilizar el LDA, debe estar preparado para tomar el control del vehículo si considera que las condiciones del tráfico, el entorno de la carretera o el estado del vehículo no son propicios para el uso de esta función, o si existen otros factores de riesgo. El conductor siempre tiene la responsabilidad última de mantener el vehículo de manera segura dentro del carril y de cumplir con las leyes y regulaciones de tráfico vigentes.
- Según el Reglamento de Implementación de la Ley de Seguridad Vial de la República Popular China, la velocidad máxima para los vehículos de pasajeros pequeños que circulan por las autopistas chinas no debe exceder los 120 kilómetros por hora. La velocidad máxima mencionada es la velocidad máxima teórica soportada por el LDA. Por favor, asegúrese de cumplir con las normas de seguridad vial, incluyendo, pero no limitándose, a las normas de velocidad del vehículo al activar el LDA.
- El LDA no puede controlar continuamente la dirección del vehículo, es decir, no puede mantener el vehículo constantemente en el centro del carril.

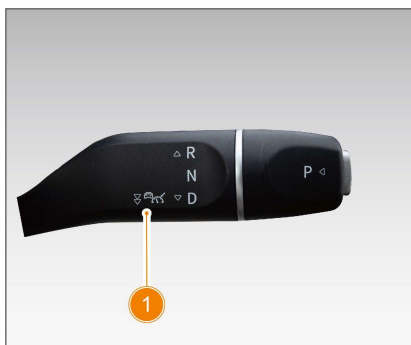
Asistencia de crucero*

La asistencia de crucero incluye el sistema de crucero adaptativo (ACC) y el sistema de crucero avanzado (SCC). Durante la conducción, el vehículo se mantiene en su carril a la velocidad o distancia de crucero establecidas por el conductor.

Sistema de cruceo adaptativo (ACC)

El ACC abarca el control de cruceo, el seguimiento a distancia fija, y el seguimiento con arranque y parada. El vehículo puede conducir a la velocidad de cruceo establecida por el conductor, o seguir al vehículo precedente manteniendo la distancia de cruceo fijada, para circular, detenerse o arrancar.

Descripción de botones



1. Activación de la función de cruceo

2. Botón de distancia de cruceo -

Quando la función está activada, pulse este botón para reducir la distancia de seguimiento, con un mínimo de un nivel.

3. Botón de distancia de cruceo +

Quando la función está activada, pulse este botón para aumentar la distancia de seguimiento, ajustable en cuatro niveles.

4. Botón de control de cruceo

(1) Cuando la función está activada, presione brevemente este botón hacia abajo para reducir la velocidad del vehículo en 1 km/h, mientras que mantenga presionado para reducirla en 5 km/h.

(2) Cuando la función está activada, presione brevemente este botón hacia arriba para aumentar la velocidad del vehículo en

1 km/h, mientras que mantenga presionado para incrementarla en 5 km/h.

(3) Después de salir de la función, mueva este botón hacia arriba para reactivarla.

Función activada

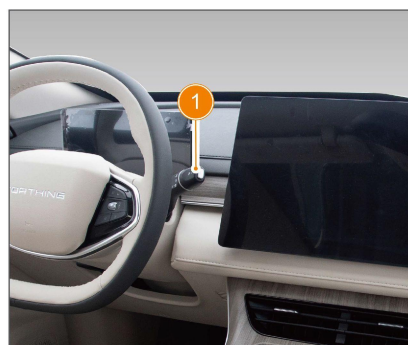
Condiciones de funcionamiento

1. La velocidad del vehículo no debe superar los 140 km/h.

2. La cámara ADAS y el radar de ondas milimétricas deben funcionar correctamente y tener un campo de visión despejado.

3. Todos los componentes de la función ACC están en funcionamiento normal.

4. El vehículo debe cumplir todas las condiciones de seguridad, tales como: el conductor lleva puesto el cinturón de seguridad, todas las puertas están cerradas, el vehículo está en la marcha D, el conductor no está pisando el pedal de freno; el sistema antibloqueo, el sistema de control de tracción y el sistema de control de estabilidad del vehículo no están activados; y tanto el sistema de control de tracción como el sistema de control de estabilidad del vehículo no deben estar desactivados manualmente.



1. Palanca de cambios



Cuando se cumplen las condiciones de funcionamiento del ACC, se enciende la luz indicadora gris del cruceo adaptativo en el tablero de instrumentos combinado y el ACC se activa al bajar la palanca de cambios una vez hasta la posición límite:

a. Cuando no hay ningún vehículo delante, el ACC puede activarse en el rango de velocidad de 15 a 130 km/h.

b. Cuando hay un vehículo delante, el ACC puede activarse en el rango de velocidad de 0 a 130 km/h.

c. Si la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, se establece automáticamente 30 km/h como velocidad de cruceo; si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, se puede establecer la velocidad actual del vehículo como velocidad de cruceo.

Cuando la función ACC está activada, el conductor puede soltar el pedal del acelerador y el vehículo mantendrá la velocidad de cruceo programada.

Advertencia

Las velocidades máximas indicadas anteriormente son las velocidades más altas teóricamente soportadas por el ACC. Al utilizar el ACC, asegúrese de cumplir con las normativas de seguridad vial, incluidas, entre otras, las regulaciones de velocidad del vehículo.

Seguir el arranque/parada del vehículo delantero

Después de que el ACC se detenga siguiendo al vehículo precedente, si la distancia hasta el vehículo precedente supera aproximadamente los 4 metros, el ACC reanuda el seguimiento del vehículo para arrancar. Después de detenerse aproximadamente 3 segundos detrás del vehículo precedente, se puede reactivar accionando el botón del control de cruceo o pisando el pedal del acelerador, restaurando la velocidad de cruceo previamente establecida. Si pasan más de 3 minutos, el ACC se desactiva automáticamente.

Desactivación de la función



La función se desactivará cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

1. Mover la palanca de cambios hacia arriba.
2. Pisar el pedal de freno.
3. Velocidad de vehículo fuera del alcance válido.
4. Mantener pisado el pedal del acelerador para tomar control activo del vehículo durante aproximadamente 1 minuto.
5. El vehículo permanece detenido durante más de 3 minutos.

En determinadas situaciones de conducción, la capacidad de desaceleración del sistema ACC puede no ser suficiente para mantener una distancia adecuada con el vehículo que se encuentra delante, por lo que el sistema ACC solicitará al conductor que tome el control del vehículo a tiempo.

Advertencia

El ACC puede desactivarse automáticamente debido a circunstancias imprevistas. Por favor, esté siempre atento a las condiciones del tráfico y al entorno de la carretera, y prepare para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Reanudar el control de cruceo



Cuando se desactiva el ACC moviendo la palanca de cambios hacia arriba o pisando el pedal de freno, se puede volver a activar moviendo hacia arriba el botón de control de crucero y restaurar la velocidad de crucero previamente establecida.

Limitaciones funcionales

El sistema ACC no siempre funciona en todas las situaciones, hay una serie de razones por las que pueden ocurrir advertencias innecesarias, impuntuales, ineficaces u omitidas, como:

1. El radar está limitado.
2. El objetivo no se encuentra directamente delante del vehículo.
3. El objetivo circula a velocidad excesiva y otros vehículos cambian repentinamente de carril, apareciendo en la zona de detección.

Las siguientes condiciones pueden causar un deterioro en el reconocimiento de la cámara, afectar al rendimiento del crucero adaptativo o incluso hacer que la función se desactive. Incluyendo, pero no limitado a:

1. Se cambia la posición de instalación de la cámara.
2. La cámara está obstruida o sucia.
3. Capacidad de reconocimiento reducida durante la noche.
4. Entornos oscuros, como al amanecer, al atardecer, de noche o en túneles.
5. Cambios bruscos en la luminosidad del entorno, como a la entrada o salida de un túnel.
6. Grandes sombras proyectadas por

edificios, paisajes o vehículos de gran tamaño.

7. La cámara está expuesta a luz directa.

8. Condiciones meteorológicas adversas como lluvia, nieve, niebla y bruma.

9. Gases de escape, salpicaduras de agua, nieve o polvo del vehículo precedente.

10. Agua, polvo, microarañazos, grasa, suciedad, limpiaparabrisas, heladas, nevadas, etc., en el parabrisas delante de la cámara.

11. Pavimento mojado.

Las siguientes condiciones pueden provocar un deterioro en el reconocimiento del radar, afectar al rendimiento del crucero adaptativo o incluso provocar la desactivación de la función, que incluyen, entre otras:

1. El radar está mal ubicado u obstruido, o cubierto de barro, hielo, nieve, chapa, cinta adhesiva, etiquetas, hojas, etc.
2. Las colisiones de vehículos, arañazos, etc. hacen que el radar o el área circundante se vean afectados por la conducción de choque.
3. Las condiciones meteorológicas extremas, como lluvia intensa, nieve, niebla, etc., pueden afectar al rendimiento del radar.

Debido a las limitaciones del reconocimiento por radar de las características del objetivo, pueden generarse falsas alarmas en casos raros y excepcionales para algunas barreras metálicas, cinturones verdes, muros de hormigón, etc.

Atención

- El ACC es principalmente adecuado para la conducción de larga distancia en carreteras rectas, secas y despejadas. No se recomienda el uso del ACC en condiciones de carretera especiales o complejas, ya que podrían afectar al rendimiento del ACC o

incluso provocar la desactivación de la función.

- Cuando la distancia de seguimiento se ajusta a una más cercana, el vehículo frena con frecuencia, lo que puede causar molestias a los ocupantes.
- La visualización del tablero de instrumentos combinado es solo ilustrativa y no refleja completamente las condiciones reales del tráfico. Por lo tanto, no confíe excesivamente en el contenido mostrado en el tablero de instrumentos combinado.
- Es posible que el ACC no pueda detectar motocicletas, bicicletas eléctricas, triciclos u otros objetos que no sean vehículos.
- Es posible que el ACC no detecte vehículos detenidos o que circulen lentamente, y no puede garantizar el reconocimiento de vehículos especiales, especialmente por la noche, cuando es necesario prestar especial atención. Por ejemplo, vehículos con la parte trasera obstruida, vehículos de formas irregulares y vehículos cuya superficie vertical trasera esté por debajo de cierta altura.
- El sistema ACC puede ofrecer asistencia al conductor, pero no puede reemplazarlo durante la conducción. Aunque el sistema ACC esté conectado, el conductor debe conducir con precaución y estar preparado para tomar el control del vehículo en cualquier momento y respetar las normas de tráfico.
- El ACC puede acelerar o frenar ocasionalmente cuando no es necesario, lo que podría deberse a un cambio o pérdida del objetivo de seguimiento (especialmente durante un giro o cambio de carril).
- El ACC, como una asistencia al conductor, no puede hacer frente a todas las condiciones de tráfico, meteorológicas y viales.

- El ACC solo puede controlar la velocidad del vehículo, no la dirección de la marcha.
- El ACC es una función de confort, no de prevención de colisiones, y la desaceleración máxima está limitada, por lo que no confíe en que el ACC desacelere adecuadamente el vehículo para evitar una colisión.
- Existe el riesgo de no poder detenerse si el vehículo precedente está detenido o disminuyendo la velocidad cuando el vehículo propio circula a una velocidad superior en más de 50 km/h en comparación con el vehículo precedente. Para garantizar la seguridad, salga inmediatamente del ACC cuando ocurra la situación mencionada. No confíe en el ACC para frenar o detener el vehículo ante un vehículo precedente detenido en la situación anterior.
- El conductor debe estar siempre atento a las condiciones del tráfico y al entorno de la carretera, y debe tomar decisiones autónomas sobre si utilizar el crucero adaptativo, asegurando siempre la seguridad. Al utilizar el ACC, debe estar preparado para tomar el control del vehículo si considera que las condiciones del tráfico, el entorno de la carretera o el estado del vehículo no son propicios para el uso de esta función, o si existen otros factores de riesgo. El conductor siempre tiene la responsabilidad última de mantener la distancia y la velocidad adecuadas y de cumplir con las leyes y regulaciones de tráfico vigentes.
- No retire las manos del volante y mantenga la atención en la carretera en todo momento.

Sistema de control de crucero avanzado (SCC)

El SCC añade el control lateral sobre la base del control longitudinal del crucero de velocidad fija, el crucero a distancia fija y el arranque/parada de seguimiento para mantener el vehículo dentro de la línea del

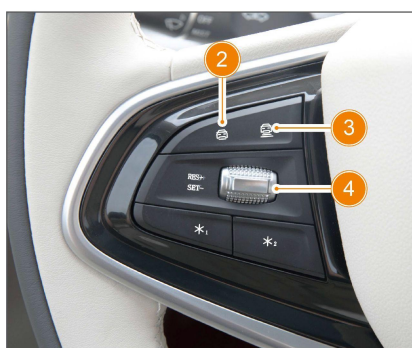
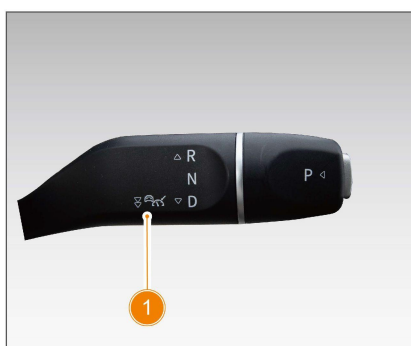
carril.

Control longitudinal: Se refiere a la función de control de cruceo adaptativo (ACC), que ajusta automáticamente la velocidad del vehículo en función de la velocidad del vehículo precedente, garantizando una distancia de seguridad al seguir al vehículo.

Control lateral: Se refiere a la función de mantenimiento centrado de carril (LKA), que controla el volante para mantener el vehículo centrado en el carril cuando las líneas de carril están claras.

El SCC es principalmente adecuado para su uso en carreteras cerradas con líneas de carril claras y restricciones de acceso, como carreteras principales de alta velocidad y elevadas, así como en tramos de tráfico congestionado.

Descripción de botones



1. Activación de la función de cruceo

2. Botón de distancia de cruceo -

Cuando la función está activada, pulse este botón para reducir la distancia de seguimiento, con un mínimo de un nivel.

3. Botón de distancia de cruceo +

Cuando la función está activada, pulse este botón para aumentar la distancia de seguimiento, ajustable en cuatro niveles.

4. Botón de control de cruceo

(1) Cuando la función está activada, presione brevemente este botón hacia abajo para reducir la velocidad del vehículo en 1 km/h, mientras que mantenga presionado para reducirla en 5 km/h.

(2) Cuando la función está activada, presione brevemente este botón hacia arriba para aumentar la velocidad del vehículo en 1 km/h, mientras que mantenga presionado para incrementarla en 5 km/h.

(3) Después de salir de la función, mueva este botón hacia arriba para reactivarla.

Función activada

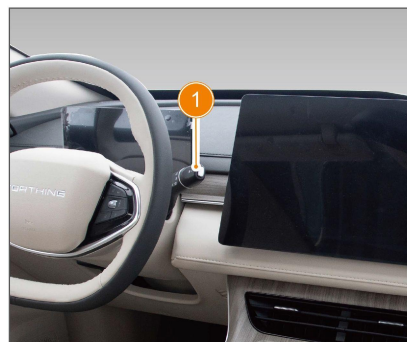
Condiciones de funcionamiento

1. La velocidad del vehículo no debe superar los 140 km/h.

2. La cámara ADAS y el radar de ondas milimétricas deben funcionar correctamente y tener un campo de visión despejado.

3. Todos los componentes del SCC están en funcionamiento normal.

4. El vehículo debe cumplir todas las condiciones de seguridad, tales como: el conductor lleva puesto el cinturón de seguridad, todas las puertas están cerradas, el vehículo está en la marcha D, el conductor no está pisando el pedal de freno; el sistema antibloqueo, el sistema de control de tracción y el sistema de control de estabilidad del vehículo no están activados; y tanto el sistema de control de tracción como el sistema de control de estabilidad del vehículo no deben estar desactivados manualmente.



1. Palanca de cambios



Cuando la carretera está en buenas condiciones, las líneas del carril están claras y el vehículo se desplaza dentro del carril, la luz indicadora gris de activación del control de crucero avanzado se enciende en el tablero de instrumentos combinado. El SCC puede activarse presionando rápidamente dos veces seguidas la palanca de cambio hasta la posición límite:

a. Si ambas líneas del carril están claras y el vehículo se encuentra en el centro del carril, ingresará al control longitudinal y transversal simultáneamente.

b. Si las líneas del carril a ambos lados no están claras o el vehículo no está en el centro del carril, se prioriza el control longitudinal y se comienza a buscar las líneas del carril. Una vez cumplidas las condiciones, ingresará simultáneamente al control transversal.

Cuando no hay ningún vehículo precedente, el SCC puede activarse a velocidades de 15 a 130 km/h; cuando hay un vehículo precedente, el SCC puede activarse a velocidades de 0 a 130 km/h, y la luz indicadora azul de activación del control de crucero avanzado en el tablero de instrumentos combinado se enciende.

a. Si la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, se establece 30 km/h como velocidad de crucero.

b. La velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, es decir, se establece la velocidad actual como velocidad de crucero.

Una vez que el SCC ingresa al control longitudinal y comienza a buscar la línea de carril, puede soltar el pedal del acelerador para que el SCC mantenga la velocidad de

crucero establecida.

Cuando haya un vehículo delante, el SCC ajustará su velocidad en función de la velocidad y la distancia del vehículo precedente, sin exceder la velocidad máxima de crucero. Cuando no haya ningún vehículo delante, el SCC controlará rápidamente la velocidad del vehículo hasta alcanzar la velocidad de crucero.

Cuando el SCC ingresa al control lateral, controlará activamente la dirección, pero mantenga las manos ligeramente sobre el volante. En este punto, la fuerza combinada de su mano puede tener un ligero efecto sobre el control lateral. Por favor, preste mucha atención a la marcha del vehículo y esté preparado para tomar el control del volante.

El volante gira cuando el SCC controla la dirección. Cuando el SCC está acelerando activamente, el pedal del acelerador no se mueve; mientras que cuando el SCC está desacelerando, el pedal del freno puede moverse.

⚠ Advertencia

- Cuando las líneas de carril a ambos lados no están claramente visibles y el vehículo sigue al precedente, si este cambia de carril lentamente, existe el riesgo de colisión con otro vehículo cercano. Debe estar siempre preparado para tomar el control del vehículo y garantizar así la seguridad en la conducción.
- El sistema puede pasar por alto algunas alarmas; no dependa de él para recordarle que debe sujetar el volante.
- El tablero de instrumentos combinado tiene sólo fines ilustrativos y no refleja completamente las condiciones reales del tráfico. No debe confiar en el contenido mostrado en el tablero de instrumentos combinado.
- Cuando las líneas de carril no son claramente visibles en ambos lados, pero hay un vehículo elegible directamente y cerca del frente del vehículo, puede seguir al vehículo por

un corto período de tiempo.

- Al utilizar el SCC, debe sujetar el volante y mantener la vista en la carretera. Si el sistema detecta que no ha sujetado el volante después de un cierto tiempo, mostrará un mensaje en el tablero de instrumentos combinados que dice "Por favor, sujete el volante", y emitirá un aviso sonoro. Si el sistema detecta, después de un periodo de tiempo, que usted no está sujetando el volante, la función SCC se desactivará.



Atención

- El SCC puede activar la alarma incluso cuando usted está sujetando el volante; en tal caso, puede sujetar con más firmeza o mover suavemente el volante para desactivar la alarma.

Seguir el arranque/parada del vehículo delantero

Cuando el SCC siga y detenga el vehículo precedente:

1. El SCC solo seguirá al vehículo cuando el vehículo precedente inicie el movimiento y esté a más de unos 4 metros de distancia.

2. Si el vehículo precedente arranca, el crucero adaptativo seguirá automáticamente para iniciar el movimiento; debe asegurarse siempre de que el entorno es seguro para evitar una colisión.

3. Después de seguir y detener el vehículo precedente durante más de 5 segundos, debe asegurarse de que el entorno es seguro y pulsar el botón de función o pisar el pedal del acelerador para reactivar la función de crucero avanzado; el vehículo seguirá al vehículo precedente para arrancar.

4. El SCC se desactivará después de seguir al vehículo precedente durante más de unos 3 minutos.

Toma de control y recuperación

Al utilizar el SCC, en cualquier

momento puede tomar el control del vehículo de forma activa pisando a fondo el pedal del acelerador o girando el volante. El SCC ya no responderá al vehículo precedente objetivo cuando tome el control activamente por este medio.

El SCC reanudará el control longitudinal tan pronto como deje de pisar a fondo el pedal del acelerador.

Al tomar control activamente girando el volante, el control lateral del SCC se desactiva temporalmente, pero mantiene el control longitudinal y busca la línea de carril, momento en el cual usted tomará el control de la dirección del vehículo.

Cuando deje de girar el volante, el SCC automáticamente retomará el control lateral si las líneas de carril a ambos lados están claras y el vehículo se encuentra en el centro del carril.

Al salir del SCC pulsando el botón de función o pisando el pedal de freno, puede ser reactivado pulsando nuevamente el botón de función y se reanudará la velocidad de crucero previamente establecida.

Cuando el SCC deja de seguir al vehículo precedente, puede activarse nuevamente pulsando el botón de función o pisando el pedal del acelerador, reanudando la velocidad de crucero establecida previamente.

Al reactivar el SCC, se da prioridad al control longitudinal y se inicia la búsqueda de la línea de carril. Si las líneas de carril están claras en ambos lados y el vehículo se encuentra centrado en el carril, el control lateral se activa simultáneamente.



Atención

- Cuando el control lateral del SCC está funcionando normalmente, si necesita cambiar de carril, tome el control del volante activamente para dirigir el vehículo y salir del control lateral del SCC.
- Cuando el control lateral del SCC está funcionando correctamente, al accionar la palanca de control de luces

para encender el intermitente, el control lateral del SCC se desactivará temporalmente, requiriendo que tome el control del volante para dirigir el vehículo a tiempo. En este momento, se mantiene el control longitudinal y se continuarán buscando las líneas de carril, reanudando automáticamente el control lateral cuando se cumplan las condiciones necesarias.

Desactivación de la función

Cuando se presenten las siguientes condiciones, el SCC se desactivará y dejará de controlar automáticamente la velocidad y la dirección, avisándole con un sonido:

1. Mover la palanca de cambios hacia arriba una vez.
2. Pisar el pedal de freno.
3. Mantener pisado el pedal del acelerador para tomar control activo del vehículo durante aproximadamente 1 minuto.
4. El vehículo permanece detenido aproximadamente 3 minutos.

Además, cuando el SCC no cumpla las condiciones de funcionamiento, se desactivará automáticamente. Por favor, tome inmediatamente el control del pedal de freno, el pedal del acelerador y el volante del vehículo tras la desactivación del SCC para controlar la velocidad y la dirección del vehículo.



Atención

Después de la desactivación del SCC, el vehículo puede reducir la velocidad debido al frenado por recuperación de energía y dejará de controlar automáticamente la dirección y la velocidad.

Limitaciones funcionales

Las siguientes condiciones pueden causar que el control lateral del SCC falle o se desactive temporalmente, y se le notificará mediante sonido y texto, requiriendo que tome el volante a tiempo para controlar la dirección del vehículo. En este momento, se mantiene el control

longitudinal y se continuarán buscando las líneas de carril, reanudando automáticamente el control lateral cuando se cumplan las condiciones necesarias. Incluyendo, pero no limitado a:

1. Al pasar por curvas con excesiva curvatura, como rampas de alta velocidad, etc.

2. Líneas de carril que están poco claras, desgastadas, ausentes, cruzadas o bloqueadas por sombras proyectadas por otros vehículos, edificios o paisajes, etc.

3. Al transitar por tramos de carretera sin líneas de carril, como carreteras no estandarizadas, intersecciones o áreas en construcción, etc.

4. Pasar por tramos con líneas de carril especiales, como líneas de aviso de reducción de velocidad, líneas de desvío, etc.

5. A través de zonas donde la demarcación de los carriles no está clara, como áreas donde las líneas de carril convergen o se separan, entradas y salidas de autopistas, intersecciones urbanas y zonas de espera para girar a la izquierda.

6. La presencia de bordes u otras líneas de alto contraste en la superficie de la carretera que no son líneas de carril, como juntas de pavimento, bordes de aceras, etc.

7. Las líneas de carril pueden no ser reconocidas o ser reconocidas incorrectamente debido a cambios de altitud, como en subidas y bajadas.

8. Las líneas de carril pueden no ser reconocidas o ser reconocidas incorrectamente debido a condiciones de iluminación, como reflejos causados por luz intensa, mala visibilidad o falta de iluminación debido al mal tiempo o durante la noche.

9. La distancia entre las líneas de carril es demasiado amplia o demasiado estrecha.

Las siguientes condiciones pueden causar un deterioro en el reconocimiento de la cámara, afectar al rendimiento del SCC o incluso hacer que la función se desactive. Incluyendo, pero no limitado a:

1. Se cambia la posición de instalación de la cámara.
2. La cámara está obstruida o sucia.
3. Capacidad de reconocimiento reducida durante la noche.
4. Entornos oscuros, como al amanecer, al atardecer, de noche o en túneles.
5. Cambios bruscos en la luminosidad del entorno, como a la entrada o salida de un túnel.
6. Grandes sombras proyectadas por edificios, paisajes o vehículos de gran tamaño.
7. La cámara está expuesta a luz directa.
8. Condiciones meteorológicas adversas como lluvia, nieve, niebla y bruma.
9. Gases de escape, salpicaduras de agua, nieve o polvo del vehículo precedente.
10. Agua, polvo, microarañazos, grasa, suciedad, limpiaparabrisas, heladas, nevadas, etc., en el parabrisas delante de la cámara.
11. Pavimento mojado.

Las siguientes condiciones pueden provocar un deterioro en el reconocimiento del radar, afectar al rendimiento del SCC o incluso provocar la desactivación de la función, que incluyen, entre otras:

1. El radar está mal ubicado u obstruido, o cubierto de barro, hielo, nieve, chapa, cinta adhesiva, etiquetas, hojas, etc.
2. Las colisiones de vehículos, arañazos, etc. hacen que el radar o el área circundante se vean afectados por la conducción de choque.
3. Las condiciones meteorológicas extremas, como lluvia intensa, nieve, niebla, etc., pueden afectar al rendimiento del radar.
4. Debido a las limitaciones del reconocimiento de las características del objetivo por radar.
5. Pueden generarse falsas alarmas en

casos raros y excepcionales para algunas barreras metálicas, cinturones verdes, muros de hormigón, etc.

En las siguientes situaciones, si la velocidad relativa respecto al vehículo precedente es muy alta, el SCC puede tener un control limitado y no mantener la distancia adecuadamente. Incluyendo, pero no limitado a:

1. Maniobras repentinas del vehículo precedente (por ejemplo, giro, aceleración, desaceleración bruscos, etc.).
2. Entrada o salida repentina de otros vehículos delante del vehículo en cuestión.
3. Cuando un vehículo abruptamente se aproxima a la parte trasera del vehículo precedente.
4. El vehículo se aproxima a alta velocidad a un objetivo inmóvil o que se mueve lentamente al frente.

Es posible que no se disponga de suficiente potencia de frenado en las siguientes situaciones. Incluyendo, pero no limitado a:

1. La función de frenado no puede funcionar completamente (por ejemplo, si las partes de los frenos están demasiado frías, demasiado calientes, húmedas, etc.).
2. Mantenimiento inadecuado del vehículo (por ejemplo, desgaste excesivo de frenos o neumáticos, presión anormal de los neumáticos, etc.)
3. El vehículo circula por superficies especiales (como subir y bajar pendientes, superficies con agua, barro, baches, nieve y hielo, etc.).

En las siguientes situaciones, debido a que el objetivo no está directamente delante, el reconocimiento y la respuesta del SCC pueden ser tardíos, que incluyen, entre otras:

1. El SCC no responderá a un objetivo que se encuentre en el punto ciego del sensor. Por ejemplo, no se pueden detectar los puntos ciegos en las esquinas y el costado del vehículo.
2. Al acercarse o atravesar curvas en la carretera, puede seleccionarse

incorrectamente un objetivo o pasarse por alto, lo que causa aceleraciones y desaceleraciones inesperadas del vehículo.

3. Estar en una pendiente puede llevar a la pérdida del objetivo o a un cálculo incorrecto de la distancia con el vehículo precedente. Bajar pendientes aumenta la velocidad de desplazamiento, lo que puede llevar a superar la velocidad de cruce establecida.

4. Cuando un vehículo en un carril adyacente entra sólo parcialmente delante del vehículo (especialmente en el caso de vehículos grandes como autobuses o camiones), es posible que no se reconozca la respuesta y se requiera que usted tome el control a tiempo.

5. Cuando un vehículo se posiciona repentinamente detrás del vehículo precedente, o cuando otro vehículo ingresa o sale repentinamente delante de él, es posible que no se pueda reconocer el objetivo a tiempo, por lo que deberá tomar el control de inmediato.



Atención

- SCC puede proporcionar recordatorios visuales y auditivos de objetivos peligrosos más adelante, cambios de carril, líneas de carril poco claras, giros bruscos, áreas de construcción o entornos con visión limitada de la cámara. Conduzca con precaución.
- Los recordatorios ambientales son solo de referencia y no pueden reemplazar su atención y juicio. Pueden ser inválidos, inapropiados o inoportunos afectados por varios factores. Debe prestar atención constante a las condiciones del tráfico y del entorno de la carretera, y no depender del criterio de los recordatorios ambientales.
- En ocasiones, el SCC puede acelerar cuando no es necesario o cuando usted no tenía intención de acelerar, debido a un cambio o pérdida del objetivo de seguimiento (especialmente en giros o durante cambios de carril).

- Al seguir a un vehículo precedente, si este sale del carril actual o el vehículo precedente se aparta, por razones de seguridad, la función puede verse limitada en la aceleración durante un período de tiempo. Usted puede tomar el control del vehículo pisando activamente el pedal del acelerador.
- El SCC ocasionalmente frenará cuando no sea necesario o cuando usted no tenga la intención de frenar. Esto puede deberse a la detección de un cambio o pérdida de un vehículo, objeto o un objetivo estacionario en un carril adyacente (especialmente durante un giro o cambio de carril).
- El SCC no puede detectar ni aplicar los frenos a vehículos en otros carriles, otros lados del vehículo (excepto la parte trasera), niños, peatones, animales, semáforos, paredes u otros objetos.
- No utilice el sistema de control de cruce avanzado con mal tiempo, en carreteras con un radio de giro pequeño, en entornos complejos donde las líneas de carril son poco claras o están mal iluminadas, o en presencia de un gran número de peatones o animales.
- El SCC, como una asistencia al conductor, no puede hacer frente a todas las condiciones de tráfico, meteorológicas y viales.
- No confíe exclusivamente en el sistema de control de cruce avanzado al conducir el vehículo.
- Tome inmediatamente el control del volante para dirigir el vehículo si necesita girar, hacer un giro en U o transitar por una carretera sinuosa y con curvas cerradas; no utilice el SCC en estas situaciones.



Advertencia

- El SCC no garantiza la identificación de vehículos especiales, tales como

vehículos con la parte trasera obstruida, vehículos de formas irregulares, vehículos cuya superficie vertical trasera esté por debajo de cierta altura y vehículos de transporte sin carga. Se debe prestar especial atención, especialmente durante la noche.

- El SCC puede desactivarse debido a circunstancias imprevistas. Por favor, esté siempre atento a las condiciones del tráfico y al entorno de la carretera, y prepare para tomar el control del vehículo en cualquier momento.
- Usted debe estar siempre atento a las condiciones del tráfico y al entorno de la carretera, y debe tomar decisiones autónomas sobre si utilizar el SCC, asegurando siempre la seguridad. Al utilizar el SCC, debe estar preparado para tomar el control del vehículo si considera que las condiciones del tráfico, el entorno de la carretera o el estado del vehículo no son propicios para el uso de esta función, o si existen otros factores de riesgo. Usted es siempre el responsable última de mantener la distancia, la velocidad y la dirección adecuadas y de cumplir con las leyes y normativas de tráfico vigentes.
- El SCC es una función de confort, no de prevención de colisiones. El SCC tiene una deceleración máxima limitada que es inferior a la máxima deceleración que puede solicitar el frenado automático de emergencia y durante la conducción, por lo que no debe confiar en que el SCC decelere adecuadamente el vehículo para evitar una colisión.
- La fuerza máxima de dirección del SCC es limitada e inferior a la fuerza de dirección máxima que puede solicitarse durante la conducción, por lo que no debe confiar en que el SCC dirija el vehículo lo suficiente para controlar la dirección. Usted debe estar siempre preparado para tomar el control del volante, especialmente en

las curvas.


- Existe el riesgo de que el SCC no pueda frenar si el vehículo precedente está detenido o disminuyendo la velocidad cuando el vehículo propio circula a una velocidad superior en más de 50 km/h en comparación con el vehículo precedente. Para garantizar la seguridad, salga inmediatamente del SCC cuando ocurra la situación mencionada. No intente que el SCC frene ante un vehículo detenido ni siga al vehículo precedente en dicha situación.

Control inteligente de luces de carretera (IHC)*

Durante la conducción, el vehículo cambiará automáticamente entre luces de carretera y de cruce en función del entorno de conducción, que incluye factores de luz ambiental como vehículos, farolas y etc.

Configuración del interruptor



Toque  [Control del vehículo] - [Asistencia al conductor] - [Asistencia frontal] - [Control inteligente de luces de carretera] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para activar o desactivar esta función.

Función activada

Si el interruptor está encendido, la función IHC se activa cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h y la luz de cruce está encendida.

Activación de funciones

Encender las luces de carretera: el entorno exterior está oscuro y no hay otros participantes del tráfico por delante.

Apagar las luces de carretera: el entorno exterior está luminoso o hay otros participantes del tráfico delante.

Desactivación de la función

Si el sistema IHC cumple cualquiera de las siguientes condiciones, la función se desactivará:

1. Luces de cruce apagadas.
2. Sistema IHC desactivado.
3. Velocidad del vehículo baja a menos de 25 km/h.
4. El control de luces está en posición de luces de adelantamiento/posición de luces de carretera.



Atención


- La lluvia, la nieve, el hielo, la niebla densa y la suciedad pueden afectar el rendimiento del sistema IHC.
- Cuando las luces de los vehículos que circulan en sentido contrario por delante están bloqueadas (como barreras de seguridad), esto puede hacer que el sistema IHC no funcione correctamente.
- Los objetos altamente reflectantes cercanos a la carretera (como señales de tráfico) pueden hacer que el sistema IHC no funcione correctamente.
- Cuando se conduce en carreteras en mal estado (como carreteras mojadas y resbaladizas, pendientes o baches, curvas pronunciadas, etc.), el sistema IHC puede no funcionar correctamente debido a la inestabilidad de la carrocería.

Reconocimiento de señales de tráfico (TSR)*

Cuando el vehículo circula por delante de la señalización de límite de velocidad, el sistema TSR reconoce automáticamente las señales de tráfico y las muestra en el tablero de instrumentos combinado, proporcionando alertas visuales cuando se sobrepasa el límite de velocidad. Se incita al conductor a conducir con precaución.

Configuración del interruptor



Toque  [Control del vehículo] - [Asistencia al conductor] - [Asistencia frontal] - [Reconocimiento de señales de tráfico] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para activar o desactivar esta función. Cuando se conecta el interruptor, la función se activará automáticamente al encender el vehículo.

Activación de funciones



Cuando el vehículo pasa por una señal de límite de velocidad, el tablero de instrumentos combinado mostrará la identificación de límite de velocidad. Cuando el vehículo supera el límite de velocidad, la identificación de límite de velocidad parpadeará en el tablero de instrumentos combinado y desaparecerá después de 10 s o cuando se encuentre por debajo del límite de velocidad.

Liberación de funciones

1. El vehículo gira a baja velocidad.
2. El vehículo recorre cierta distancia.
3. El vehículo enciende los intermitentes para girar.
4. El vehículo detecta la señal de finalización de límite de velocidad.

Limitaciones funcionales

Las siguientes condiciones pueden provocar que el reconocimiento de las señales de tráfico no funcione como se espera o que sufra limitaciones, que incluyen, entre otras:

1. Cámara de ADAS obstruida.
2. Información del mapa de navegación obsoleta o incorrecta.
3. Señales de tráfico desteñidas, dañadas, obstruidas, cubiertas de hielo, nieve o polvo, o ubicadas en carreteras con curvas.
4. Múltiples señales de límite de velocidad seguidas, o carreteras adyacentes con señales de límite de velocidad diferentes.
5. Debido a factores como la claridad de las señales de tráfico, el TSR podría reconocer como señal de límite de velocidad una que no lo es.



Atención

- Actualmente, el sistema TSR sólo detecta las señales de límite de velocidad, prohibición de adelantamiento, precaución de niños, e información de obras viales, sin responder a otras señales de tráfico.
- La visualización del tablero de instrumentos combinado es solo ilustrativa y no refleja completamente las condiciones reales del tráfico. Por lo tanto, no confíe en contenido mostrado en el tablero de instrumentos combinado.
- El sistema TSR es incapaz de identificar con precisión las señales de tráfico incrustadas, así como las señales de tráfico con señales auxiliares.
- El TSR es capaz de identificar señales estándar o señales LED de límite de velocidad o señales de liberación del límite de velocidad en un rango de 5 a 120 m delante del vehículo.
- El sistema TSR puede no identificar las señales de tráfico en carreteras con curvas o pendientes, o cuando la nieve,

el hielo o el polvo obstruyen los sensores.

- Las señales de tráfico pueden no ser identificadas por el sistema TSR cuando no se ajustan al formato estándar reconocido.



Advertencia

- El TSR, como una asistencia al conductor, no puede hacer frente a todas las condiciones de tráfico, meteorológicas y viales. El conductor debe estar siempre atento a las condiciones del tráfico y al entorno de la carretera, y debe tomar decisiones autónomas sobre si utilizar esta función, asegurando siempre la seguridad.
- El conductor siempre tiene la responsabilidad última de conducir con seguridad y de cumplir con las leyes y regulaciones de tráfico vigentes.
- El TSR combina la información de límite de velocidad del mapa y las señales de límite de velocidad reconocidas por la cámara ADAS para mostrar esta información en el tablero de instrumentos combinado; cuando ni el mapa ni la cámara ADAS proporcionan una fuente de información de límite de velocidad, no se mostrará ninguna información de aviso de límite de velocidad.

Descripción del impacto del sistema

Descripción del impacto de la calibración

Es necesario recalibrar el sistema después de todas las operaciones que afecten la posición de la cámara, como el reemplazo de la cámara delantera, el parabrisas delantero, el desmontaje del retrovisor interior, la alineación de cuatro ruedas del vehículo y la modificación del chasis de la carrocería; de lo contrario, el rendimiento del sistema se degradará o no funcionará correctamente.

Descripción de la limpieza del sensor

1. Las modificaciones estructurales del vehículo pueden deteriorar la función del sistema.

2. El funcionamiento del sistema también puede verse limitado en caso de nieve, lluvia intensa o se rocía agua en la carretera.

3. Para no afectar al rendimiento de la cámara, el área de detección de la cámara no debe ser obstruida por objetos extraños (como etiquetas, complementos adicionales, etc.).

4. La zona del sensor de la cámara del parabrisas delantero puede ser bloqueada por nieve, hielo, polvo o barro, lo que puede afectar la función del sistema si no se limpia a tiempo.



5. Cuando la cámara necesita ser limpiada, el tablero de instrumentos combinado mostrará un mensaje de aviso, en este momento, por favor, utilice el limpiador de pulverización de agua para limpiar el vidrio o póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.

6. La visibilidad de la cámara puede verse reducida debido a una luz intensa, un entorno demasiado oscuro, la lluvia, la nieve, la suciedad y el polvo que bloqueen el sensor. En caso de que no reconozca o identifique a tiempo los vehículos que circulan adelante, intervenga usted mismo.

Conducción asistida lateral y trasera*

El sistema de asistencia lateral trasera puede detectar vehículos detrás del vehículo o en el carril adyacente a través de sensores en ambos lados del parachoques trasero. Si existe riesgo de colisión, el

sistema emitirá una alarma para recordarle al conductor que maneje con seguridad.

Sensor

El sensor de radar está situado en el interior del parachoques trasero.

Atención

- Los radares de ondas milimétricas delantero y trasero están montados en los parachoques delantero y trasero respectivamente, con el fin de no afectar el rendimiento del radar de ondas milimétricas, está estrictamente prohibido pintar o añadir cualquier tipo de modificación al parachoques de forma privada.
- Los vehículos que no sean revisados o modificados correctamente pueden provocar el desalineamiento de los sensores, afectando el correcto funcionamiento del sistema de asistencia lateral trasera. Por lo tanto, se recomienda que se ponga en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.
- Desactive el sistema de asistencia lateral trasera cuando remolque otro vehículo en movimiento.
- Por favor mantenga limpios ambos lados del parachoques trasero, y no pegue ningún objeto allí, ni deje que estén cubiertos de objetos extraños tales como hielo, nieve y lodos, a fin de evitar afectar el funcionamiento normal de los sensores.

Advertencia

- Cuando el radar no funciona correctamente, las funciones que dependen del él para proporcionar información de detección se ven limitadas, lo que provoca un funcionamiento anómalo de dichas funciones. Al mismo tiempo, el radar tiene un alcance de detección limitado y es incapaz de detectar objetivos más allá de sus límites de detección.
- Cuando las condiciones ambientales

en las que se encuentra el radar son malas, su funcionamiento normal se verá afectado. Además, cuando el estado del objetivo detectado por el radar es anormal, los resultados de detección del radar también se verán afectados.

Las siguientes condiciones pueden hacer que el radar no detecte un objetivo, tenga una detección retardada o presente errores de detección:

1. Condiciones meteorológicas adversas (como lluvia intensa, fuerte nevada, niebla densa, etc.).

2. La superficie del radar está cubierta de hielo, nieve, agua acumulada, polvo u otros objetos extraños.

3. El objetivo detectado por el radar está adherido a una sustancia que absorbe las ondas sonoras, como copos de nieve, espuma, objetos de algodón, etc., o hay objetos cerca del vehículo que pueden provocar falsos reflejos de las ondas sonoras.

4. El vehículo tiembla o sacude debido a la irregularidad del camino u otras razones.

5. El tamaño del objeto detectado es demasiado pequeño.

6. Hay interferencias de fuentes acústicas circundantes de ondas sonoras de la misma frecuencia.

Los ejemplos, advertencias y limitaciones anteriores no son exhaustivos de todas las condiciones que afectan al correcto funcionamiento del sensor de radar.

Para proteger las operaciones de radioastronomía que operan en la misma banda de frecuencias, los vehículos equipados con radares de automóviles no pueden circular dentro de la distancia de protección contra interferencias de nuestras estaciones de radioastronomía pertinentes.

Luz de alarma



Las luces de alarma están ubicadas en las carcasas de los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho.

⚠ Advertencia


No adhiera ningún objeto a la luz de alarma, ya que podría afectar la función de alarma del sistema.

Sistema de asistencia al cambio de carril (LCA)

El sistema LCA incluye un sistema de detección de puntos ciegos y una advertencia de cambio de carril, que puede detectar los vehículos que se acercan desde el costado trasero del vehículo y emitirá una advertencia para evitar una colisión.

Configuración del interruptor

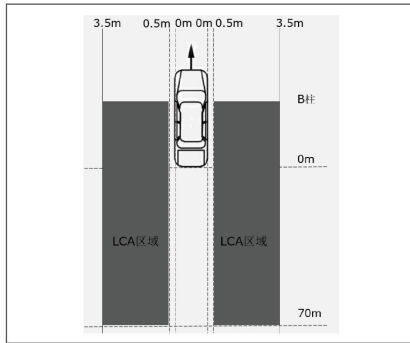


Toque  [Control del vehículo] - [Asistencia al conductor] - [Asistencia lateral] - [Asistencia al cambio de carril] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para activar o desactivar esta función.

Después de activar el sistema LCA, puede seleccionar [Mostrar] o [Mostrar + Sonido]. Cuando la velocidad del vehículo supera los 15 km/h, se activa la función para monitorear en tiempo real las condiciones laterales y traseras del vehículo, garantizando la seguridad del usuario al

cambiar de carril.

Alcance de asistencia al cambio de carril



La zona de monitoreo del LCA es de 3,5 metros hacia el exterior del vehículo y aproximadamente 70 metros hacia atrás.

Activación de funciones



Cuando se detecta un vehículo en el punto ciego del conductor o un vehículo que se aproxima rápidamente por detrás, se iluminan las luces de advertencia de punto ciego en los retrovisores exteriores. Si en ese momento se activa el intermitente del lado correspondiente, se le advertirá que no debe cambiar de carril mediante la siguiente alerta:

1. El lateral trasero de la pantalla de viaje del tablero de instrumentos combinado se vuelve roja.
2. La luz de alarma del punto ciego en el retrovisor exterior parpadea.
3. Tono de alarma de frecuencia media.

Desactivación de la función

La función se desactivará cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

1. El sistema LCA selecciona [Desactivar].

2. Apagado del vehículo.

3. La marcha está en no-D y la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h.

Limitaciones funcionales

El LCA no siempre funciona en todas las situaciones; pueden presentarse advertencias innecesarias, inoportunas o ineficaces, o puede que no se produzcan advertencias, debido a diversos motivos, como las limitaciones del radar o la presencia de grandes objetos metálicos móviles en el punto ciego.

Al circular por carreteras con grandes curvas, carriles anchos o alturas irregulares, es posible que el sistema LCA no pueda alertar a los vehículos que circulan por el carril adyacente.

El sistema LCA puede dar una falsa alarma en las siguientes situaciones:

1. Al circular cerca de las barandillas de protección.
2. Al circular sobre un puente, debajo de un puente o dentro de un túnel.
3. Al circular junto a arbustos, árboles, etc.
4. Hay postes de servicios públicos, farolas o muros bajos de hormigón junto a la carretera.
5. Al circular cerca de zonas de construcción, como talleres de fábrica, puertos, etc.
6. Al circular por vías urbanas o girar en cruces de varios carriles.

Las advertencias y restricciones anteriores no incluyen todas las circunstancias que podrían interferir con el sistema LCA. Existen varios factores que pueden afectar el funcionamiento del sistema LCA. Para evitar colisiones, el conductor debe mantenerse alerta mientras conduce y siempre estar atento a las condiciones de la carretera para cambiar de carril de manera segura.



Atención

- Es posible que la alarma no se escuche

cuando el ruido ambiental es elevado, como cuando el volumen del audio del vehículo está muy alto o cuando hay mucho ruido fuera del vehículo.

- El sistema LCA es una función de conducción asistida y no funciona en todas las situaciones.
- La visualización del tablero de instrumentos combinado es solo ilustrativa y no refleja completamente las condiciones reales del tráfico. Por lo tanto, no confíe en contenido mostrado en el tablero de instrumentos combinado.
- El sistema LCA no podrá sustituir la conducción segura ni el uso de los retrovisores.

Sistema de advertencia de apertura de puerta (DOW)

Cuando el vehículo está parado, el sistema DOW puede detectar los vehículos, ciclistas o peatones, etc. que se acercan al vehículo por detrás. Cuando se detecta un objetivo que se acerca y el conductor o el pasajero abren la puerta, el sistema DOW emitirá una advertencia.

Configuración del interruptor

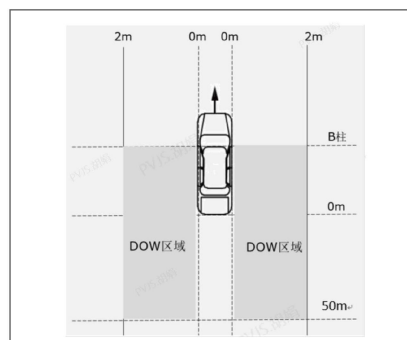


Toque [Control del vehículo] - [Asistencia al conductor] - [Asistencia lateral] - [Advertencia de apertura de puerta] en la barra de navegación de la pantalla de inicio de la pantalla multimedia para activar o desactivar esta función. El método de alarma puede elegirse como [Mostrar] o [Mostrar + Sonido].

Si la función está activada, se activa cuando la velocidad del vehículo es de 0 km/h y monitoriza en tiempo real las

condiciones laterales y traseras del vehículo.

Ámbito de advertencia de apertura de puerta



El área de alarma del sistema DOW es de 0 m a 2 m horizontalmente en el lado izquierdo y derecho del vehículo y 50 m longitudinalmente desde la posición del pilar B del vehículo hasta la parte trasera del vehículo, como se muestra en el diagrama. La zona sombreada es la zona de advertencia y es simétrica de izquierda a derecha.

Activación de funciones

Cuando el sistema DOW detecta un riesgo de colisión al abrir la puerta, el vehículo lo indica de varias maneras:

1. El lateral trasero de la pantalla de viaje del tablero de instrumentos combinado se vuelve roja.
2. La luz de alarma del punto ciego en el retrovisor exterior parpadea.
3. Tono de alarma de frecuencia media.
4. El tablero de instrumentos combinado indica "Peligro de apertura de la puerta izquierda/derecha".
5. La luz de ambiente del lado correspondiente del vehículo parpadea.
6. Anuncio de voz: "Peligro de apertura de puerta, tenga cuidado".

Desactivación de la función

1. Velocidad del vehículo es superior a 0 km/h.
2. El vehículo está apagado durante más de 3 minutos.



Atención

- El sistema DOW solo es efectivo cuando este vehículo está parado; no funcionará cuando el vehículo esté en movimiento.
- Es posible que la alarma no se escuche cuando el ruido ambiental es elevado, como cuando el volumen del audio del vehículo está muy alto o cuando hay mucho ruido fuera del vehículo.
- Incluso cuando el vehículo está detenido, el sistema DOW no funcionará en todas las situaciones y no puede reemplazar la observación visual del conductor y de los pasajeros, así como los espejos retrovisores interior y exterior, por lo que no se debe confiar excesivamente en el sistema DOW.
- El sistema DOW está diseñado para advertir a los conductores y pasajeros que presten atención a la seguridad del entorno al abrir la puerta. Debido a las limitaciones del rendimiento de los sensores y la complejidad del entorno del tráfico, puede haber alarmas innecesarias o falta de ellas. Para garantizar la seguridad personal, es responsabilidad de los conductores y pasajeros observar activamente el entorno antes de abrir la puerta y salir del vehículo.
- La visualización del tablero de instrumentos combinado es solo ilustrativa y no refleja completamente las condiciones reales del tráfico. Por lo tanto, no confíe en contenido mostrado en el tablero de instrumentos combinado.

Limitaciones funcionales

El sistema DOW no siempre funcionan en todas las situaciones, hay una serie de razones por las que pueden ocurrir advertencias innecesarias, impuntuales, ineficaces u omitidas, como:

1. El radar está limitado.
2. Objetivos más pequeños o estacionarios.

3. La velocidad del objetivo es demasiado rápida o tiene un comportamiento de giro. Por ejemplo: si el vehículo objetivo cambia de carril para situarse directamente detrás del vehículo, o si otro vehículo cambia repentinamente de carril directamente detrás del vehículo y aparece en el área de detección.

4. Otros vehículos, ciclistas directamente detrás de este vehículo.

5. Cuando el vehículo se detiene en lugares como curvas o junto a muros.

Las advertencias y restricciones anteriores no incluyen todas las circunstancias que podrían interferir con la advertencia de apertura de puerta. Hay muchos factores que pueden causar el fallo en la advertencia de apertura de puerta. Para evitar el riesgo de rayones al abrir la puerta, recuerde observar el entorno para garantizar que esté seguro y adecuado para abrir la puerta.

Advertencia

- Si la función no funciona correctamente debido a una colisión, rasguños, mal funcionamiento del radar u otras anomalías, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.
- Tenga en cuenta de mantener limpio el área de instalación del radar en el parachoques y sus alrededores. La presencia de suciedad, hielo, placas metálicas, cinta adhesiva, etiquetas, hojas, etc., puede afectar su rendimiento e impedir que la alarma funcione correctamente.
- Si no hay ninguna indicación de falla y la función del radar es anormal durante mucho tiempo, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.
- El sistema solo emite advertencias para vehículos, motocicletas grandes u objetos detectados, por lo que puede haber un cierto grado de retraso y es posible que ni siquiera alerte a otros objetivos, incluidos peatones,

bicicletas o patinetas.


- El sistema no emite advertencias para objetos estacionarios. Pueden generarse falsas alarmas en algunas vallas metálicas, cinturones verdes, muros de hormigón, etc.
- Conduzca con precaución cuando las condiciones meteorológicas extremas, como lluvia intensa, nieve o niebla, puedan afectar al funcionamiento del radar.
- No utilice esta función en modo remolque.

Sistema de alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)

El sistema RCTA puede detectar vehículos, ciclistas o peatones que crucen por detrás del vehículo. Cuando el vehículo está en marcha atrás, el sistema detecta un objetivo que se acerca y el vehículo corre un riesgo de colisión, el sistema RCTA emitirá una advertencia.

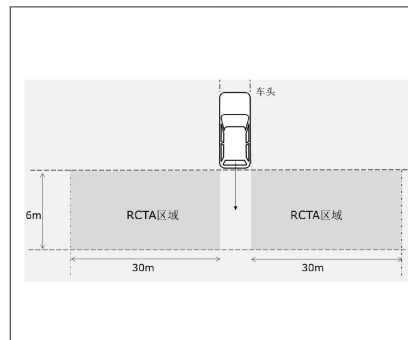
Configuración del interruptor



Toque  [Control del vehículo] - [Asistencia al conductor] - [Asistencia lateral] - [Advertencia de cruce trasero] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para activar o desactivar esta función.

Si el interruptor RCTA está activado, la función se activará cuando el vehículo esté en marcha R y la velocidad sea inferior a 15 km/h, se supervisará en tiempo real los vehículos que crucen desde la parte trasera del vehículo.

Alcance de alerta de tráfico cruzado trasero



El área de alarma del sistema RCTA es de 0 m a 30 m lateralmente en el lado izquierdo y derecho de la parte trasera del vehículo y de 6 m de atrás hacia atrás, como se muestra en la Figura. La zona sombreada es la zona de advertencia y es simétrica de izquierda a derecha.

Activación de funciones

Cuando el sistema RCTA detecta que existe un riesgo de colisión con un vehículo que cruza por detrás, el vehículo emitirá una advertencia de las siguientes maneras:

1. Flecha roja de la parte trasera de la pantalla de viaje del tablero de instrumentos combinado.

2. La luz de alarma del punto ciego en el retrovisor exterior parpadea.

3. Tono de alarma de frecuencia media.

4. En la interfaz panorámica/Estacionamiento aparecen flechas rojas en la parte trasera del vehículo.

Desactivación de la función

La función se desactivará cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

1. La marcha no está en R.

2. La velocidad del vehículo es superior a 15 km/h.



Atención

- El sistema RCTA es una función de conducción asistida que no funciona en todas las situaciones.
- El sistema RCTA no podrá sustituir la conducción segura y el uso de los retrovisores interiores y exteriores.

- Asegúrese de mantener la concentración durante toda la conducción del vehículo, manteniendo las manos en el volante, prestando atención a las condiciones de la carretera alrededor del vehículo en todo momento y estando preparado para tomar el control del vehículo en cualquier momento. Dar marcha atrás de forma segura es siempre responsabilidad del conductor.
- El RCTA es solo una advertencia recordatoria y no detendrá el vehículo. No confíe en esta función para evitar o minimizar el impacto de una colisión.
- Es posible que el RCTA no responda a motocicletas, bicicletas eléctricas o triciclos.
- El RCTA no puede responder a objetos que no sean vehículos.

El sistema RCTA puede generar alarmas innecesarias, inoportunas, inválidas y omisiones por diversas razones, tales como:

1. El radar está limitado.
2. Velocidad demasiado rápida de los objetos detectados.
3. La presencia de objetos metálicos de gran volumen en movimiento en el punto ciego.

Las siguientes condiciones pueden causar fallos en la identificación del radar y afectar el rendimiento del sistema RCTA, incluyendo pero no limitado a:

1. El radar está mal ubicado u obstruido, o cubierto de barro, hielo, nieve, chapa, cinta adhesiva, etiquetas, hojas, etc.
2. Las colisiones de vehículos, arañazos, etc. hacen que el radar o el área circundante se vean afectados por la conducción de choque.
3. Las condiciones climáticas extremas como lluvia, nieve, niebla y bruma pueden afectar el rendimiento del radar.
4. Debido a las limitaciones del reconocimiento por radar de las

características del objetivo, pueden generarse falsas alarmas en casos raros y excepcionales para algunas barreras metálicas, franjas verdes, muros de hormigón, etc.


Estas advertencias y restricciones no incluyen todas las condiciones que pueden interferir con el sistema RCTA. Existen varios factores que pueden afectar el funcionamiento del sistema RCTA. Para evitar colisiones, el conductor debe mantenerse alerta mientras conduce y siempre estar atento a las condiciones de la carretera para dar marcha atrás de manera segura.

Sistema de alerta de colisión trasera (RCW)

Mientras el vehículo está en movimiento, el sistema RCW avisa al conductor si existe riesgo de colisión debido a que un vehículo se aproxima demasiado por detrás.

Configuración del interruptor



Toque  [Control del vehículo] - [Asistencia al conductor] - [Asistencia lateral] - [Alerta de colisión trasera] en la barra de navegación de la pantalla de inicio del sistema multimedia para activar o desactivar esta función.

Alcance de la alerta de colisión trasera

La zona de alarma del sistema RCW abarca desde el pilar B del vehículo hasta 70 metros detrás del mismo.

Activación de funciones

Cuando el RCW se activa al detectar un riesgo de colisión debido a un vehículo que se aproxima demasiado por detrás, el vehículo lo indica de las siguientes maneras:

1. El lateral trasero de la pantalla de viaje del tablero de instrumentos combinado se vuelve roja.

2. La luz de alarma del punto ciego en el retrovisor exterior parpadea.

3. Se encienden las luces de advertencia de peligro.

Desactivación de la función

La función se desactiva cuando la marcha está en R.

Limitaciones funcionales

El sistema RCW no siempre funciona en todas las situaciones, hay una serie de razones por las que pueden ocurrir advertencias innecesarias, impuntuales, ineficaces u omitidas, como:

1. El radar está limitado.
2. Velocidad demasiado rápida de los objetos detectados.
3. La presencia de objetos metálicos de gran volumen en movimiento en el punto ciego.

Las siguientes condiciones pueden causar fallas en la identificación del radar y afectar el rendimiento del sistema RCW, incluyendo pero no limitado a:

1. El radar está mal ubicado u obstruido, o cubierto de barro, hielo, nieve, chapa, cinta adhesiva, etiquetas, hojas, etc.
2. Las colisiones de vehículos, arañazos, etc. hacen que el radar o el área circundante se vean afectados por la conducción de choque.
3. Las condiciones climáticas extremas como lluvia, nieve, niebla y bruma pueden afectar el rendimiento del radar.

4. Debido a las limitaciones del reconocimiento por radar de las características del objetivo, pueden generarse falsas alarmas en casos raros y excepcionales para algunas barreras metálicas, franjas verdes, muros de hormigón, etc.

Las advertencias y restricciones anteriores no incluyen todas las circunstancias que podrían interferir con el

sistema RCW. Existen varios factores que pueden afectar el funcionamiento del sistema RCW. Para evitar colisiones, el conductor debe mantenerse alerta mientras conduce y siempre estar atento a las condiciones de la carretera para dar marcha atrás de manera segura.

Atención

- El RCW es solo una advertencia recordatoria. No confíe en esta función para evitar una colisión o mitigar sus efectos.
- RCW es solo para referencia y no puede reemplazar sus inspecciones visuales; siempre es responsabilidad del conductor realizar la marcha atrás de manera segura.
- El RCW, como una asistencia al conductor, no puede hacer frente a todas las condiciones de tráfico, meteorológicas y viales, y puede resultar ineficaz, inadecuado o inoportuno debido a varios factores.
- Es posible que el RCW no pueda detectar motocicletas, bicicletas eléctricas y triciclos.
- El RCW no puede detectar objetos que no sean vehículos.

Monitoreo del conductor*

El sistema de monitoreo del conductor supervisa el estado y el comportamiento del conductor a través de la cámara interior, proporcionando recordatorios de fatiga y distracción para mejorar la experiencia de conducción.

Configuración del interruptor



Toque  [Control de vehículo] -

[Asistencia al conductor] - [Percepción de cabina] - [Monitoreo de fatiga] y [Monitoreo de distracción] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla multimedia para activar o desactivar la función de monitoreo del conductor. Una vez activada la función, si la velocidad del vehículo supera los 30 km/h, se comienza a monitorear el estado del conductor. Esta función está habilitada por defecto cuando el sistema sale de fábrica.

Advertencia de función

Advertencia de fatiga



Cuando el nivel de fatiga es bajo, en el tablero de instrumentos combinado sólo aparece el mensaje de texto "Por favor, mantenga la atención en la carretera".



Cuando el nivel de fatiga es elevado, el tablero de instrumentos combinado muestra

"Usted ha conducido con fatiga" y la pantalla multimedia sugiere activar el modo "refresco y alerta".

Alerta de distracción



Cuando el sistema detecta un comportamiento de distracción al volante, aparece el mensaje "Por favor, concéntrese en la conducción" en el tablero de instrumentos combinado.

Atención

- Por favor, no instale otros componentes en el volante, ni use elementos decorativos que cubran la cámara de monitoreo interior, ni instale piezas delante de la cámara para evitar que sea bloqueada e impida la correcta detección del estado del conductor en tiempo real.
- Si el tablero de instrumentos combinado muestra el mensaje "Falla del sistema DMS, las funciones relacionadas están desactivadas", esto indica una falla en el sistema. Se recomienda contactar a tiempo con la estación de servicio especial de Forthing para su reparación.

El sistema de monitoreo del conductor no grabará ni subirá ninguna imagen, vídeo, sonido u otra información relacionada con el conductor o los pasajeros. El sistema de percepción inteligente depende de imágenes faciales nítidas y, en ciertas circunstancias, su rendimiento puede verse afectado:

- La luz solar intensa incide directamente en el rostro.
- Los ajustes del asiento o del volante

pueden llevar a la pérdida del monitoreo facial.

- Los ocupantes de los asientos delanteros llevan gafas de sol que podrían interferir con la cámara infrarroja.
- El volante obstruye la cámara durante el giro.

Mantenimiento regular	155
Elementos de inspección diaria	155
Limpieza y mantenimiento	155
Mantenimiento exterior	155
Botaguas del compartimiento delantero	156
Cierre hermético para vehículos ...	157
Mantenimiento interno	157
Automantenimiento	158
Compartimiento de motor delantero	158
Disposición del compartimiento ...	159
Aceite lubricante del reductor	160
Refrigerante del sistema de accionamiento	160
Líquido de frenos	160
Revisión del detergente de vidrio .	161
Batería de baja tensión de 12 V	161
Filtro de aire acondicionado	162
Neumáticos	163
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos	165

Mantenimiento regular

Elementos de inspección diaria

Ítem	Contenido de inspección
Nivel de refrigerante del sistema de accionamiento	Debe revisar periódicamente el nivel de refrigerante en el depósito de expansión de refrigerante 3 en 1 y en el depósito de expansión de refrigerante de la batería de tracción para asegurarse de que esté entre las marcas inferior (MIN) y superior (MAX).
Pedal de freno	Compruebe si el pedal de freno puede ser operado de forma libre cada vez antes de conducir.
Bocina	Revise antes de cada conducción si la bocina funciona correctamente.
Puerta	Compruebe si el portón trasero y todas las demás puertas (incluyendo las puertas traseras) se abren y cierran libremente y están bien cerradas.
Sistema de aire acondicionado	Debe comprobar el estado de funcionamiento del dispositivo de aire acondicionado cada semana.
Líquido de lavado	Debe comprobar las existencias del líquido de lavado una vez al mes.
Limpiaparabrisas	Revise mensualmente el estado de los limpiaparabrisas.
Freno	Revise mensualmente el nivel del líquido de frenos.

Neumáticos	Revise mensualmente la presión de los neumáticos. Compruebe el estado de desgaste de la banda de rodadura y si hay objetos extraños empotrados en la cual.
Batería de baja tensión de 12 V	Compruebe una vez al mes el estado de la batería de baja tensión de 12 V y el estado de corrosión de los bornes.
Dispositivo de descongelación del parabrisas delantero	Compruebe la salida de aire del dispositivo de descongelación mensualmente durante el uso del dispositivo de calefacción y el aire acondicionado.
Luces	Compruebe una vez al mes el estado de los faros delanteros, las luces indicadoras, las luces traseras, las luces de freno de montaje alto y las luces de matrícula.

Limpeza y mantenimiento

Mantenimiento exterior

Un mantenimiento periódico y profesional ayudará a mantener su vehículo en mejor estado. En la siguiente sección se describe cómo mantener el aspecto limpio de su vehículo, que incluye: lavado, pintura, pulido y ruedas, etc., así como medidas para protegerlo contra la corrosión.

Lavado de vehículo

Lavar el vehículo con frecuencia ayudará a proteger su aspecto. El polvo y la arena rayarán la pintura, las hojas y los excrementos de pájaros podrían estropear permanentemente el acabado de la superficie de la carrocería. Se recomienda lavar la carrocería a la sombra.

Utilice únicamente los disolventes y limpiadores recomendados en el Manual del Usuario. Mientras seca la carrocería, compruebe si hay pérdida de pintura o

arañazos. En caso de encontrar alguno, repárelo con pintura de retoque.



Atención

- El uso de solventes químicos y agentes limpiadores fuertes para lavar su vehículo puede dañar la pintura y las partes metálicas y plásticas de la carrocería. Se recomienda enjuagar bien el vehículo con agua fría para quitar el polvo.
- Compruebe si hay asfalto, hojas u otro tipo de suciedad en la carrocería, retírelo utilizando solvente de asfalto o trementina y enjuague inmediatamente con agua para no dañar el acabado de la superficie de la carrocería.
- Después de limpiar toda la parte externa de la carrocería, séquela con una toalla suave. El secado al aire puede hacer que la apariencia de la carrocería pierda brillo o se formen manchas de agua.

Encerado

Encerar el vehículo ayuda a prevenir la adherencia de polvo y productos químicos de la carretera. Lave y seque el vehículo antes de encerarlo, esto se debe hacer por lo menos cada tres meses para proteger la carrocería. Utilice cera líquida o en pasta de buena calidad. Consulte las instrucciones del envase al utilizarla.

Generalmente, existen dos tipos de productos:

1. Cera para carrocerías

La cera para carrocerías es un producto que se aplica a la pintura para protegerla de los daños causados por la luz solar y la contaminación atmosférica. Se recomienda aplicar esta cera en vehículos nuevos después de unos seis meses.

2. Cera de pulido

La cera de pulido puede restaurar el brillo a la pintura oxidada o deslustrada, y hacerla brillar de nuevo. Este tipo de cera suele contener abrasivos suaves y solventes que pueden eliminar la oxidación de la pintura. Si la pintura no recupera su brillo

original después de aplicar la cera para carrocerías, se debe usar cera de pulido.



Atención

La limpieza con detergente de suciedad como asfalto e insectos puede provocar la pérdida de cera. Por lo tanto, es necesario aplicar cera nuevamente en las áreas sin cera.

Reparación de la pintura

Las pequeñas grietas y arañazos en el revestimiento de pintura deben repararse de inmediato con recubrimientos o pinturas reparadoras especiales para prevenir la corrosión.

Rueda de aleación de aluminio

Al limpiar el exterior del vehículo, las ruedas de aleación de aluminio también deben limpiarse al mismo tiempo. Después de la limpieza, enjuague a fondo las ruedas de aleación de aluminio con agua.

Botaguas del compartimento delantero

El botaguas del compartimento delantero se encuentra en la parte delantera del parabrisas delantero y debajo de la tapa del limpiaparabrisas. Es una estructura muy importante para el flujo de agua en la parte delantera del vehículo.

El estado de drenaje del botaguas del compartimento delantero y de la tapa del limpiaparabrisas debe revisarse cada 5000 km para asegurar que estos se mantengan limpios y en buen estado, evitando así la obstrucción de los orificios de drenaje internos o la acumulación de agua que podría causar daños en los equipos eléctricos pertinentes, olores en la circulación externa de aire acondicionado, entrada de agua en la circulación externa de aire acondicionado y otras anomalías. Si se encuentra alguna obstrucción o acumulación de agua, póngase en contacto de inmediato con una estación de servicio especial de Forthing.

Método de mantenimiento

1. Abra el capó y use un cepillo o una escobilla para limpiar cualquier objeto extraño de la tapa del limpiaparabrisas.

2. Desmonte en orden las tiras de goma del compartimiento, los paneles de adorno del compartimiento, los paneles de adorno del limpiaparabrisas izquierdo/derecho y la tapa del limpiaparabrisas.

3. Use un rascador o un cepillo para quitar los residuos del botaguas y limpiarlo completamente.

4. Restaure todas las piezas después de limpiar.

Cierre hermético para vehículos

El cierre hermético es una pieza de estanqueidad de caucho instalada en las puertas o carrocería del vehículo. Es una de las piezas que garantizan la estanqueidad impermeable de las puertas, y pertenece a otras piezas.

Durante el uso del vehículo, debe limpiar oportunamente la superficie del cierre hermético para evitar un desgaste excesivo causado por arena o partículas duras en su superficie. Si la superficie del cierre hermético de las piezas está desgastada, póngase en contacto a tiempo con una estación de servicio especial de Forthing.

Mantenimiento interno

Manta

Debe aspirar frecuentemente el polvo de la manta con una aspiradora. La acumulación excesiva de polvo puede acelerar su deterioro. El lavado regular con detergente puede mantener el tapete como nuevo.

Tejido

Debe aspirar frecuentemente el polvo y la suciedad del tejido con una aspiradora. Se puede limpiar con agua jabonosa neutra a baja temperatura y secar al aire.

Vinylon

Utilice una aspiradora para eliminar el polvo y la suciedad. Para limpiar el vinylon, se puede utilizar un paño suave empapado en agua jabonosa neutra para eliminar las manchas difíciles de quitar. También se puede utilizar un agente limpiador de vinylon en forma de spray o espuma.

Cuero

Debe aspirar frecuentemente el polvo y la suciedad del cuero con una aspiradora, especialmente en los pliegues y las costuras. Se puede limpiar con un paño suave humedecido con agua y luego secarlo con otro paño suave y seco. Si se requiere una limpieza más profunda, se puede utilizar un jabón diseñado específicamente para limpiar cuero.

Ventanas

Limpie los cristales internos y externos con un limpiacristales. Seque todas las superficies de cristal y plástico con un paño suave o una toalla de papel.

Cinturón de seguridad del asiento

Si el cinturón de seguridad se ensucia, frótelo con un cepillo suave humedecido en agua jabonosa tibia neutra. Evite el uso de lejía, tintes o solventes de limpieza, ya que pueden reducir la durabilidad del cinturón de seguridad del asiento. Se prohíbe usar el cinturón de seguridad antes de secarlo.

La acumulación excesiva de polvo en el anillo de salida del cinturón de seguridad del asiento puede hacer que el cinturón se enrolle más lentamente. Puede frotar el interior del anillo con un paño limpio y suave humedecido en agua jabonosa tibia neutra o alcohol isopropílico. No se recomienda desmontar los cinturones de seguridad del asiento para su limpieza. Si es necesario desmontarlos, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.

Ambientador

Si necesita utilizar un ambientador o desodorante en su vehículo, se recomienda usar uno de tipo sólido. Algunos ambientadores líquidos contienen sustancias químicas que pueden provocar la rotura de fibras o la decoloración de adornos y tejidos interiores del vehículo.

Si usa un ambientador líquido, asegúrese de que esté bien sujeto para evitar derrames mientras conduce.

Anticorrosión

Es fácil acumular sal, suciedades y

humedad en la parte inferior del vehículo. Los arañazos o desgaste en la pintura del vehículo causados por piedras, arenillas u otros elementos pueden hacer que el metal pierda su protección y quede expuesto, lo que a su vez ocasiona la oxidación del vehículo. Las medidas habituales para prevenir la oxidación son:

1. Mantenga el vehículo limpio.
2. Mantenga el garaje seco.
3. Mantenga la pintura y los accesorios en un buen estado.
4. Realice regularmente el mantenimiento interior del vehículo, etc.

Automantenimiento

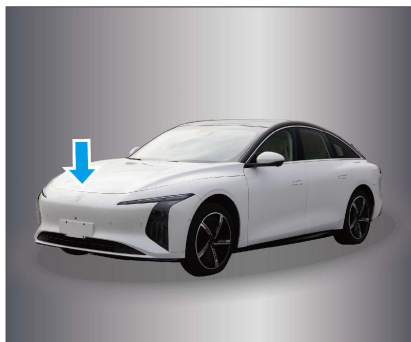
Compartimiento de motor delantero

Abrir el capó



Tire dos veces seguidas de la manija de apertura del capó situada bajo el lado izquierdo del tablero de instrumentos; el capó se abrirá un poco, luego levántelo con la mano para abrirlo completamente.

Cerrar el capó

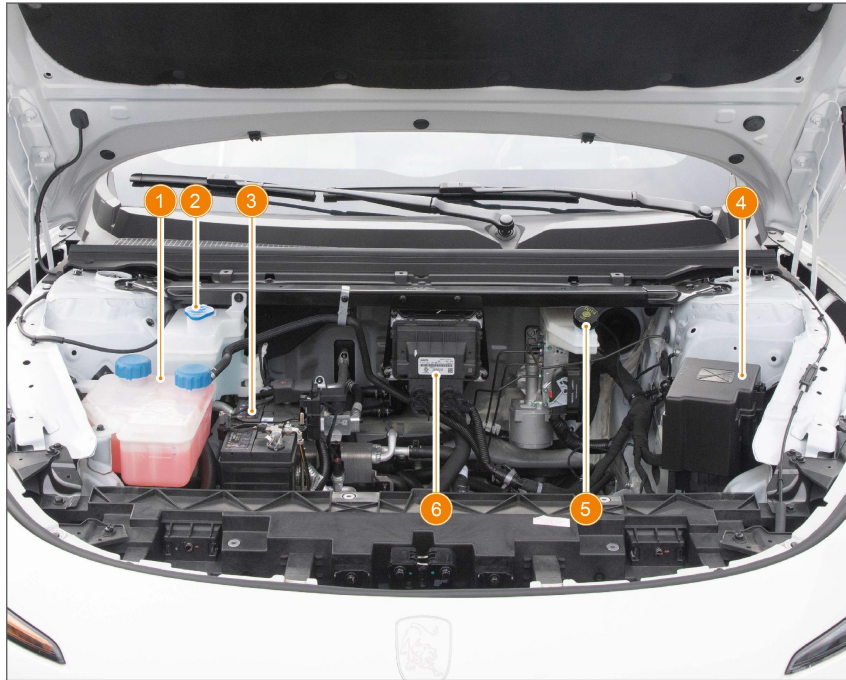


Este modelo está equipado con un amortiguador de gas en el capó. Tire del capó hacia abajo hasta aproximadamente 30 cm de la posición de cerrado y presione hacia abajo hasta que esté completamente

cerrado, asegurándose de que quede bloqueado en su lugar. Si no se cierra correctamente, presione con fuerza en el centro de la parte frontal del capó hasta que esté completamente cerrado.

Disposición del compartimiento

Las imágenes son sólo de referencia, para los detalles, refiérase al vehículo real.



1. Tanque del refrigerante

2. Tanque de líquido de lavado

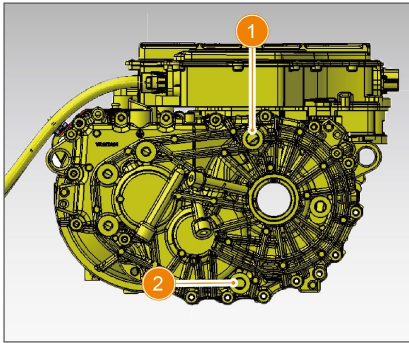
3. Batería de baja tensión de 12V

4. Caja de fusible del compartimiento

5. Tanque de líquido de frenos

6. Controlador del vehículo completo VCU

Aceite lubricante del reductor



1. Boca de llenado de combustible
2. Orificio de drenaje de aceite

Aceite lubricante del reductor debe cambiarse de acuerdo a las especificaciones. Al cambiar el aceite lubricante, se debe vaciar completamente el reductor y luego llenarlo con lubricante nuevo.

Seleccione el aceite lubricante del reductor adecuado para su vehículo; consulte la sección "Especificaciones del vehículo" para obtener información sobre las especificaciones y la cantidad de llenado.

Refrigerante del sistema de accionamiento

Inspección de refrigerante



Compruebe si el nivel de refrigerante está entre las marcas de límite superior (MAX) e inferior (MIN). Si está por debajo del límite inferior, añada refrigerante al depósito de expansión hasta que alcance alrededor del límite superior.

Adición del refrigerante

El refrigerante puede añadirse abriendo el tapón del depósito de expansión del refrigerante y apretando el tapón cuando haya terminado. No mezcle refrigerantes de diferentes marcas, ya que podría causar una reacción química que afectará la vida útil

del motor de accionamiento. Utilice el refrigerante anticongelante para todas las estaciones especificado por Forthing. No utilice líquido anticongelante y agua como reemplazo del refrigerante anticongelante para todas las estaciones.

⚠ Advertencia

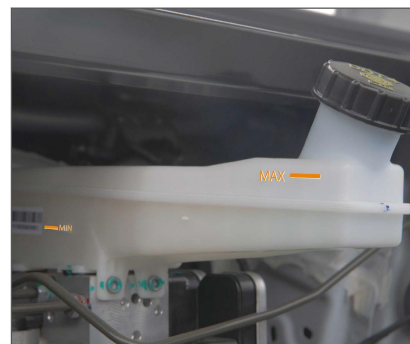
Antes del enfriamiento completo del sistema de accionamiento, la apertura de la cubierta del depósito de expansión de líquido refrigerante puede causar la inyección del líquido refrigerante, causando la quemadura grave. Antes de abrir la tapa del depósito de expansión del refrigerante, asegúrese de que el sistema de accionamiento esté enfriado.

Reemplazo del refrigerante

El refrigerante debe ser reemplazado regularmente.

Líquido de frenos

Revisión del líquido de frenos



1. El nivel en el depósito debe comprobarse una vez al mes.

2. El nivel debe estar entre las marcas inferior (MIN) y superior (MAX) de la pared del depósito. Si el nivel del líquido está en o por debajo del límite inferior (MIN), póngase en contacto de inmediato con una estación de servicio especial de Forthing para su inspección.

Sustitución del líquido de frenos

El líquido de frenos absorbe la humedad del aire y un contenido excesivo de agua puede causar daños por corrosión en el sistema de frenos, además de reducir significativamente su punto de ebullición. Por lo tanto, el líquido de frenos debe sustituirse oportunamente de acuerdo a los

requisitos del programa de mantenimiento periódico. Para la sustitución del líquido de frenos, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.

⚠ Advertencia

- Asegúrese siempre de utilizar líquido de frenos designado por Forthing o productos DOT4 del mismo grado, en recipientes herméticos aprobados por Forthing; no se deben mezclar diferentes líquidos de frenos.
- No mezcle el líquido de frenos con líquidos que contengan aceite mineral, ya que pueden dañar los sellos y tapones de estanqueidad de los frenos.
- El líquido de frenos es tóxico y debe mantenerse fuera del alcance de los niños; en caso de ingestión accidental, acuda inmediatamente al hospital para ser examinado.
- El líquido de frenos es corrosivo y no debe entrar en contacto con la pintura del vehículo; en caso de derrame sobre ella, limpie con abundante agua.
- El líquido de frenos puede causar daños en la piel. Si salpica accidentalmente la piel o los ojos, lave con abundante agua y, si se siente mal, acuda inmediatamente al hospital para ser examinado.

Mantenimiento del líquido de frenos y requisitos técnicos

1. El intervalo de mantenimiento del líquido de frenos es cada 2 años o 40.000 km, lo que suceda primero.

2. El líquido de frenos debe cumplir con los requisitos técnicos establecidos por las disposiciones pertinentes de GB 12981.

Revisión del detergente de vidrio



1. Se debe comprobar el depósito del limpiador del parabrisas al menos una vez al mes para asegurarse de que hay suficiente líquido de limpieza.

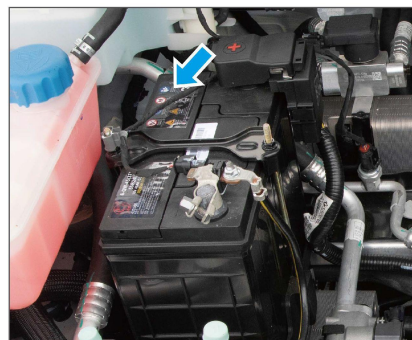
2. Si utiliza la función de pulverización del limpiaparabrisas y comprueba que no sale agua, significa que el detergente de vidrio es insuficiente y es necesario añadir un líquido de lavado de alta calidad que mejore la capacidad de limpieza y evite la congelación en climas fríos.

3. Si se utiliza un líquido de lavado a base de etanol, ésta no debe contener más de un 24% de etanol.

🚗 Atención

- Detergente de vidrio de alta calidad puede elevar la capacidad de eliminación de suciedades y evitar la congelación en el clima frío.
- Se recomienda utilizar el detergente de vidrio designado por Forthing. El anticongelante puede dañar la laca superficial del vehículo, y la solución de vinagre puede dañar la bomba de agua de la lavadora del parabrisas delantero.

Batería de baja tensión de 12 V



Este vehículo está equipado con una

batería de baja tensión de 12 V libre de mantenimiento, ubicada en el lado derecho del compartimiento, que se utiliza principalmente para suministrar energía eléctrica al arranque del vehículo y a los aparatos eléctricos a bordo. Si la batería de baja tensión de 12 V está muy descargada, el vehículo no arrancará.

Uso e instrucciones

1. No encienda las luces, el audio, el limpiaparabrisas u otros aparatos eléctricos durante mucho tiempo después de que el vehículo se haya detenido.

2. Si necesita estacionar el vehículo durante más de cinco días, se recomienda desconectar el terminal negativo de la batería de baja tensión de 12 V para evitar que los aparatos eléctricos del vehículo consuman la energía de la batería.

3. Después de detener el vehículo, asegúrese de apagar las luces, el audio, el aire acondicionado y otros dispositivos eléctricos.

4. Debe comprobar el estado de la batería de baja tensión de 12 V una vez al mes. Compruebe si hay corrosión en los terminales (si hay polvo blanco o amarillento). En caso de corrosión, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.

Tratamiento de emergencia en caso de contacto con el electrolito

El electrolito de la batería de baja tensión de 12V es altamente corrosivo y tóxico, si entra en contacto con él accidentalmente, por favor, siga las siguientes instrucciones:

Contacto con los ojos: Lave con agua en un vaso u otro recipiente durante al menos 15 minutos y consulte inmediatamente a un médico.

Contacto con la piel: Quite la ropa contaminada, lave la piel con abundante agua y busque atención médica de inmediato.

Ingestión accidental del electrolito: Beba agua o leche y busque atención médica de inmediato.

Advertencia

- Si es necesario conectar la batería de baja tensión de 12 V a otro cargador, asegúrese de desconectar tanto el cable positivo como el negativo para evitar dañar el equipo eléctrico del vehículo. Cuando vuelva a conectarlo, asegúrese de conectar primero el cable positivo y luego el negativo.
- Durante la circulación normal, la batería de baja tensión de 12 V puede generar gas hidrógeno explosivo. Las chispas o las llamas abiertas pueden provocar la explosión de la batería de baja tensión de 12 V y causar lesiones graves debido a su energía explosiva, así que evite conducir cerca de chispas y llamas abiertas.

Filtro de aire acondicionado

El filtro de aire acondicionado puede eliminar el polen y el polvo del exterior que entran en el sistema de aire acondicionado.

El filtro de aire acondicionado debe ser reemplazado durante el mantenimiento periódico cada 20.000 km.

Reemplazar el filtro de aire acondicionado

El filtro de aire acondicionado se encuentra en la guantera.

1. Abra la guantera.
2. Apriete los lados superior e inferior del filtro de aire acondicionado para que desenganche las lengüetas de ambos lados y retire el filtro.
3. Inserte un filtro de aire acondicionado nuevo.
4. Cierre la guantera.

Cuando el aire acondicionado no se utiliza durante mucho tiempo

El aire acondicionado debe encenderse al menos una vez cada quince días durante al menos cinco minutos, incluso en los meses más fríos. Esto ayuda a prevenir el deterioro de la lubricación de las piezas internas del compresor y mantener el aire acondicionado funcionando de manera óptima.

Neumáticos

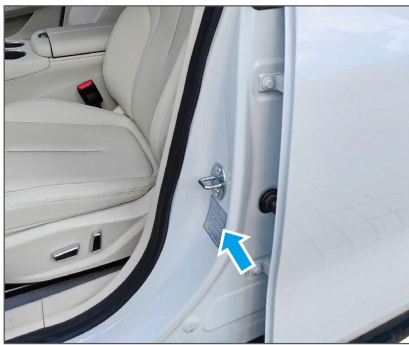
Para conducir el vehículo de forma segura, el modelo y las dimensiones de los neumáticos deben ser adecuados, y también deben tener patrones de buen estado y presión adecuada.



Atención

- El uso de neumáticos de desgaste excesivo o con una presión insuficiente causará accidentes y lesiones personales.
- Debe cumplir con todas las instrucciones sobre la inflación y el mantenimiento de los neumáticos en el presente Manual de Usuario.

Etiqueta de presión de los neumáticos



En el vehículo tiene la etiqueta de presión. La etiqueta que indica la presión de los neumáticos delanteros y traseros del vehículo se encuentra debajo del marco de la puerta del conductor.

Para la presión de los neumáticos, hay que tener en cuenta lo siguiente:

1. Antes de cada conducción, se recomienda realizar una inspección visual de los neumáticos.

2. Si es necesario, infle o desinfe los neumáticos para que su presión coincida con la presión en frío recomendada en la etiqueta.

Si se comprueba la presión de los neumáticos cuando están caliente (después de varios kilómetros), la lectura será 30-40 kPa más alta que la en estado frío, que es normal. Por favor, no desinflen los neumáticos para que la lectura cumpla con las regulaciones de presión de estado frío,

de lo contrario, la presión de los neumáticos será insuficiente.

Inflación de neumáticos

Mantener una presión adecuada de los neumáticos optimizará la maniobrabilidad del vehículo, la comodidad de conducción y la vida útil de la banda de rodadura, alcanzando así el estado óptimo.

Unos neumáticos poco inflados pueden provocar un desgaste irregular, afectar a la maniobrabilidad y aumentar el consumo eléctrico.

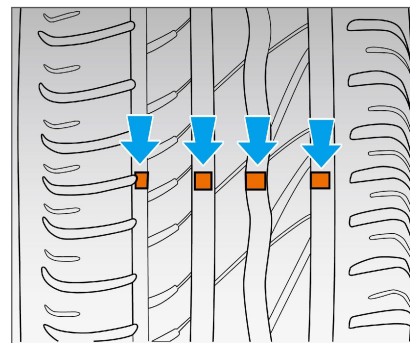
Los neumáticos inflados demasiado afectarán la comodidad de los pasajeros y es más probable que se dañen por las carreteras irregulares y se desgasten de manera desigual.

Inspección de neumáticos

Cada vez que se comprueba el estado de inflación de los neumáticos, también debe detectar si hay daños, objetos extraños incrustados y desgaste. Las inspecciones específicas son las siguientes:

1. Rayo, grieta o ruptura de la parte lateral del neumático. Si se puede ver la tela o los hilos de la carcasa del neumático, reemplácelo.

2. Desgaste excesivo de la banda de rodadura.



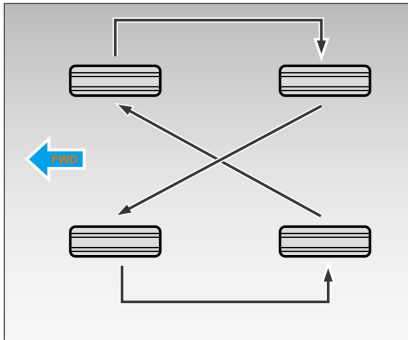
Debe mantener los neumáticos en buen estado y asegurarse de que el patrón en su superficie tenga una profundidad suficiente. El desgaste de los neumáticos se puede medir utilizando puntos elevados dentro de la banda de rodadura del neumático. Si el grosor de la banda de rodadura es inferior a 1,6 mm, los neumáticos deben sustituirse, ya que carecen de tracción cuando se circula por

superficies resbaladizas.

Mantenimiento de los neumáticos

Además del inflado adecuado, la alineación adecuada de las ruedas también ayuda a reducir el desgaste en la banda de rodadura. Si nota un desgaste irregular de los neumáticos o siente alguna vibración continua durante la conducción, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.

Intercambio de neumáticos



Para prolongar la vida útil y garantizar un desgaste uniforme de los neumáticos, debe cambiarlos de posición cada 10.000 km. Cada vez que los cambie de posición, hágalo como se indica en la figura anterior.

Especificaciones de ruedas y neumáticos

Especificaciones de las llantas de rueda:

18×7J, 19×7,5J, 20×8J.

Especificación de los neumáticos:

235/50 R18, 235/45 R19,
235/40ZR20.

Para conocer el tamaño adecuado de los neumáticos para este vehículo, consulte la placa de neumáticos ubicada en la parte inferior del marco de la puerta del conductor del vehículo o póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.

Reemplazo del neumático y la rueda

Los neumáticos radiales deben ser reemplazados por neumáticos radiales del mismo tamaño, rango de carga, revolución nominal y presión máxima en frío de los neumáticos (indicada en el lateral del neumático). La combinación de neumáticos radiales y diagonales reduce la capacidad

de frenado, la fuerza motriz (adherencia al suelo) y la precisión de la dirección del vehículo. El uso de neumáticos de diferente tamaño o estructura puede causar mal funcionamiento del sistema ABS.

El sistema ABS funciona comparando la velocidad de las ruedas, por lo que al reemplazar los neumáticos, es importante utilizar neumáticos del mismo tamaño que los originales del vehículo, de lo contrario afectará la velocidad de las ruedas y puede provocar una acción descoordinada del sistema. El reemplazo de un solo neumático afectará seriamente a la maniobrabilidad del vehículo. Si se necesita reemplazar los neumáticos, se recomienda cambiar los dos neumáticos delanteros o traseros al mismo tiempo, o si es necesario, los cuatro neumáticos.

Si necesita reemplazar las ruedas, asegúrese de que las especificaciones de la rueda nueva sean iguales a las de la rueda vieja. Antes de reemplazar las ruedas, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.

Neumáticos de invierno

Debido a la limitada adaptación de los neumáticos de verano para su uso en invierno, se recomienda utilizar neumáticos de invierno en carreteras con nieve y hielo. Para montar los neumáticos de invierno, las cuatro ruedas deben montarse al mismo tiempo para garantizar una conducción segura. Solo se pueden utilizar neumáticos de la misma marca y forma. Al comprarlos, preste atención al tamaño, la capacidad de carga y el índice de velocidad de los neumáticos. Monte los neumáticos de invierno siguiendo las indicaciones en la tarjeta de registro.

Si elige neumáticos de invierno con una velocidad nominal baja, no supere la velocidad máxima nominal de los neumáticos durante la circulación.

Cadena antideslizante

La cadena antideslizante para nieve solo se utiliza en caso de emergencia o cuando se conduce por las regiones especificadas explícitamente en las leyes.

Las cadenas antideslizantes para nieve deben instalarse en al menos dos ruedas motrices al mismo tiempo. Está prohibido que haya una situación donde solo una rueda delantera o trasera tenga instalada una cadena. No instale las cadenas solo en las dos ruedas izquierdas o en las dos ruedas derechas. Para las precauciones específicas de instalación, siga las instrucciones del fabricante de las cadenas antideslizantes. Los consejos proporcionados en este manual son solo para referencia; la instalación real debe basarse en el resultado de la comunicación entre el propietario del vehículo y el fabricante de las cadenas.

Se deben utilizar cadenas antideslizantes que se adapten a los neumáticos del vehículo. La maniobrabilidad del vehículo empeorará después de instalar las cadenas antideslizantes, por lo que se debe circular a baja velocidad y evitar las cargas completas. Lea cuidadosamente el diagrama de ensamblaje de componentes y otras descripciones del fabricante de cadena antideslizante.

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

Directo

Monitorear dinámicamente la presión y la temperatura de los neumáticos, y mostrar la presión y la temperatura de los neumáticos en el tablero de instrumentos combinado. Cuando se produce una anomalía en la presión de los neumáticos, el tablero de instrumentos combinado muestra el mensaje de advertencia correspondiente (véase la sección "Luces de advertencia" en el Capítulo 4, "Tablero de instrumentos combinado").



Atención

- Por favor, mantenga la presión de los neumáticos cerca del valor estándar de presión. Si la presión de los neumáticos muestra "--" y se enciende el indicador de neumático especificado, indica que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos ha perdido señal. En este

caso, póngase en contacto de inmediato con una estación de servicio especial de Forthing.

- No es necesario volver a emparejar el sensor de presión de los neumáticos cada vez que instale o desinstale un neumático. Sin embargo, si se intercambian las posiciones de los neumáticos y, por consiguiente, se altera la posición del sensor de presión de los mismos, será necesario volver a emparejar la presión de los neumáticos. Por favor, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.
- La información de presión de los neumáticos mostrada en reposo es la última información registrada durante la operación del vehículo. Por lo tanto, para actualizar los datos de presión de los neumáticos después de desinflarlos o inflarlos, el vehículo debe circular a una velocidad de 30 km/h o más durante 1 minuto antes de que se actualice la pantalla de información de presión de los neumáticos.

Indirecto*

Monitorear si los neumáticos tienen presión insuficiente mientras el vehículo está en movimiento; el tablero de instrumentos combinado no muestra la presión ni la temperatura de los neumáticos. Cuando una o más presiones de los neumáticos son anormales, la luz de advertencia de falla del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos en el tablero de instrumentos combinado se enciende y hay un recordatorio de texto correspondiente. En este momento, el conductor debe estacionar inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y luego verificar todos los neumáticos y las presiones de inflado de los neumáticos. Durante el proceso de estacionamiento, debe evitarse realizar maniobras bruscas de dirección o frenado. Después de confirmar la causa de la alarma de presión de los neumáticos, debe reiniciar el sistema indirecto de monitoreo indirecto de presión

de los neumáticos.

Puede producirse una alarma del sistema indirecto de monitoreo indirecto de presión de los neumáticos en las siguientes situaciones:

1. Cambio manual de la presión de los neumáticos.
2. La presión de inflado de uno o más neumáticos es demasiado baja.
3. Hay daño estructural en los neumáticos.
4. Se ha reemplazado un neumático respectivamente en el eje delantero y el eje trasero.
5. No reiniciar el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos después de reemplazar neumáticos o modificar la presión de los mismos, lo que provoca una carga unilateral significativa en el vehículo.
6. El vehículo tiene una carga de neumáticos elevada en uno de los ejes, como cuando está completamente cargado.
7. Instale cadenas antideslizantes o un neumático de repuesto.

Falla del sistema indirecto de monitoreo de presión de neumáticos

Cuando el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos no recibe una señal o la señal no es válida, la luz de advertencia de falla del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos en el tablero de instrumentos combinado parpadea durante 60 segundos antes de quedar encendida permanentemente. El mensaje de texto se muestra y el zumbador suena una vez. En este momento, el vehículo no tiene la función de monitoreo de presión de los neumáticos. Por favor, diríjase inmediatamente a la estación de servicio especial de Forthing para resolver el problema.

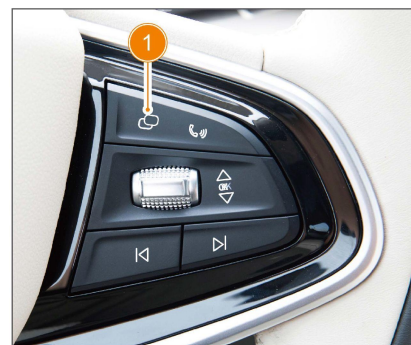
El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos podría fallar cuando las funciones de ABS, ESC o EHB del vehículo presentan una falla. También puede ocurrir una falla en el sistema cuando se instalan cadenas antideslizantes.

Después de que se active la alarma de presión de los neumáticos, debe confirmar primero si todos los neumáticos y su presión son normales. Si la presión de los neumáticos es normal, reiniciar el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos puede provocar una falla en el sistema o que la presión real de los neumáticos sea demasiado baja durante la próxima alarma.

Restablecimiento del sistema indirecto de monitoreo de presión de neumáticos

Se debe restablecer la presión de los neumáticos después de realizar las operaciones siguientes en el vehículo:

1. Ajuste de la presión de inflado de uno o más neumáticos.
2. Reemplazo (intercambio) de cualquier neumático/rueda.
3. Ajuste el equilibrio dinámico de ruedas.
4. El chasis del vehículo ha sufrido modificaciones técnicas.
5. Desde la última puesta a cero, ha pasado más de 1 año, o después de que el vehículo haya recorrido más de 10.000 km o cuando la temperatura ambiente supere los 40°C.



1. Botón de conmutación del tablero de instrumentos combinado

Pasos para restablecer el sistema indirecto de monitoreo de presión de los neumáticos:

1. Confirme que la presión de los cuatro neumáticos del vehículo es la estándar.
2. Con el vehículo encendido y en marcha P, mantenga pulsado el botón de cambio del tablero de instrumentos

combinado durante más de 10 segundos. Primero, el tablero de instrumentos mostrará "Restablecimiento de la presión de los neumáticos en curso" y luego "Restablecimiento de la presión de los neumáticos completado".

3. Si el tablero de instrumentos combinado indica "falla de restablecimiento", siga de nuevo el paso 2 o resuelva el problema del sistema antes de reiniciar.

- En situaciones especiales, como un estilo de conducción deportivo o en carreteras nevadas o blandas de invierno, el reconocimiento de baja presión de neumáticos puede sufrir demoras o generar alarmas falsas.



Atención

- Se recomienda utilizar neumáticos originales de Forthing; de lo contrario, el sistema puede presentar una alarma de falla o un rendimiento anormal.
- Al encender el vehículo, el sistema realiza una verificación de funciones; es normal que la luz de advertencia del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos se encienda brevemente en ese momento.
- Cuando el sistema emite una alarma de baja presión de los neumáticos, es imprescindible comprobar la presión de inflado de todos los neumáticos.
- Conducir durante un período prolongado por caminos de tierra, grava, carreteras de montaña o heladas, o hacerlo en modo deportivo, puede extender el tiempo de alarma del sistema indirecto de monitoreo de la presión de los neumáticos.



Advertencia

- Presiones distintas o bajas en los neumáticos pueden causar fallas en los mismos, reventones, pérdida de control del vehículo, entre otros, resultando en lesiones graves o muertes. Por lo tanto, es fundamental inflar todos los neumáticos hasta el valor de presión especificado en la etiqueta de presión de los neumáticos antes de conducir para asegurar la efectividad del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.

Dispositivo de advertencia de peligro ... 169	Sobrecalentamiento del motor de
Luz de advertencia de peligro 169	accionamiento 183
Triángulo de advertencia 169	
Rescate de emergencia 169	
SOS 169	
E-CALL 169	
Herramientas de acompañamiento y	
chaleco reflectante 169	
Guía de pasos a seguir en caso de accidente	
de tráfico 170	
Señal de advertencia de seguridad 170	
Señal de advertencia de batería de baja	
tensión de 12 V 170	
Etiquetas de advertencia del	
refrigerante del aire acondicionado y	
del radiador 170	
Reemplazo de neumáticos* 170	
Preparación para el cambio de	
neumáticos 170	
Reemplazo de la rueda de repuesto	
..... 171	
Reparación del neumático 171	
Herramienta de reparación de	
neumáticos con inflado automático	
..... 171	
Reemplace las bombillas 172	
Especificaciones de bombilla 172	
Calibración de los faros delanteros 173	
Mantenimiento y cuidado del	
limpiaparabrisas 173	
Modo de reparación del	
limpiaparabrisas 173	
Reemplazo de la escobilla delantera	
..... 173	
Reemplazar el fusible 174	
Ubicación de la caja de fusibles 174	
Inspección del fusible 174	
Reemplazar el fusible 174	
Disposición de la caja de fusibles del	
compartimiento 176	
Disposición de la caja de fusibles en el	
interior 177	
Remolque del vehículo 181	
Punto de remolque delantero 181	
Punto de remolque trasero* 181	
Método de remolque 181	
Precauciones de remolque 181	
Modo de lavado/remolque 181	
Arranque por puente 182	
Pasos de operación 182	

Dispositivo de advertencia de peligro

Luz de advertencia de peligro



Pulse el interruptor de las luces de advertencia de peligro ubicado sobre el retrovisor interior, los intermitentes y las luces indicadoras de dirección y de señal de peligro del tablero de instrumentos comenzarán a parpadear para alertar a los peatones y a los vehículos que pasen para que eviten el vehículo.

Triángulo de advertencia

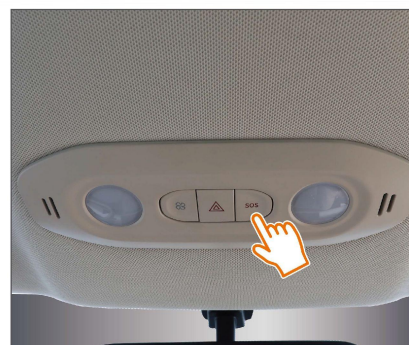


El triángulo de advertencia se encuentra debajo de la alfombra del maletero y se puede ver levantando la alfombra.

Cuando se produzca un accidente en carretera, deténgase lo más a la derecha posible, saque el triángulo de advertencia, coloque el reflector de espaldas al vehículo y sitúese a una distancia de 100 a 200 metros directamente detrás del vehículo para advertir a los vehículos que vienen detrás y encienda la luz de advertencia de peligro.

Rescate de emergencia

SOS



El vehículo está equipado con una función de asistencia de emergencia SOS que proporciona ayuda oportuna en situaciones de emergencia. Si necesita llamar al servicio de asistencia de emergencia, puede mantener pulsado el botón SOS situado cerca de la luz interior delantera, y el sistema llamará automáticamente al servicio de atención al cliente de Forthing, quienes coordinarán proactivamente sus necesidades.

La función de asistencia de emergencia SOS requiere que el vehículo esté encendido para poder utilizarse.



Atención

La función de emergencia puede no estar disponible en caso de una señal deficiente de la red de comunicación, alimentación anormal del vehículo o falla del botón SOS.

E-CALL

Cuando el vehículo se ve implicado en una colisión, el sistema llama directamente al centro de atención al cliente de Forthing, que tomará la iniciativa de ponerse en contacto con el vehículo para proporcionarle asistencia de emergencia.

Herramientas de acompañamiento y chaleco reflectante



1. Triángulo de advertencia


2. Chaleco reflectante
3. Gancho de remolque
4. Clips para la tapa de tuerca de rueda
5. Herramienta de reparación de neumáticos con inflado automático

El gancho de remolque y el triángulo de advertencia están ubicados debajo de la alfombra del maletero; las herramientas de reparación de neumáticos con inflado automático se encuentran debajo de la placa de cubierta del maletero; el chaleco reflectante y los clips de las tuercas de las ruedas se colocan en la guantera.

Guía de pasos a seguir en caso de accidente de tráfico

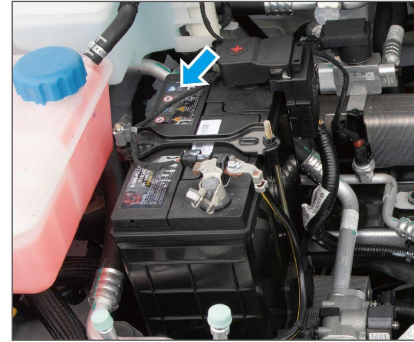
Cuando un vehículo se ve implicado en un accidente de tráfico, siga los pasos que se indican a continuación:

1. Detenga el vehículo en un lugar seguro (si puede seguir circulando con normalidad después del accidente) y encienda la luz de advertencia de peligro. Si es necesario remolcar el vehículo, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.
2. Saque el chaleco reflectante de la guantera y póngaselo.
3. Retire el triángulo de advertencia de debajo de la alfombra del maletero.
4. Coloque el triángulo de advertencia a una distancia de entre 100 y 200 metros detrás del vehículo.

 Advertencia
Si su vehículo se ve implicado en un accidente de tráfico de emergencia o sufre daños personales o un incendio grave, póngase en contacto con el servicio de rescate lo antes posible.

Señal de advertencia de seguridad

Señal de advertencia de batería de baja tensión de 12 V



La etiqueta de advertencia de la batería de baja tensión de 12 V está adherida a la superficie de la batería en el compartimiento delantero. Le recordamos que la batería debe mantenerse alejada de fuentes de calor y llamas abiertas, además de mantener una ventilación durante la carga y el uso para evitar accidentes.

Etiquetas de advertencia del refrigerante del aire acondicionado y del radiador



Las etiquetas de advertencia del refrigerante del aire acondicionado y del radiador están colocadas en la parte superior del interior del capó. Al reemplazar el refrigerante, se debe utilizar el refrigerante especificado por Forthing. No se deben mezclar diferentes marcas de refrigerante. No toque el radiador, ya que el ventilador de condensador puede activarse en cualquier momento.

Reemplazo de neumáticos*

El vehículo original no está equipado con herramientas de instalación de la rueda de repuesto, como la rueda de repuesto y el gato. Al cambiar el neumático, puede consultar el siguiente procedimiento.

Preparación para el cambio de neumáticos

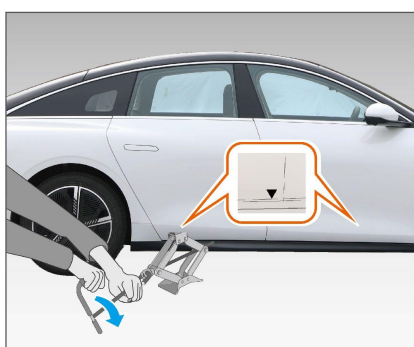
Aparque su vehículo en un terreno llano donde no interfiera con el tráfico y

donde sea fácil cambiar las ruedas con seguridad. Antes de cambiar las ruedas en caso de emergencia, encienda la luz de advertencia de peligro y coloque un triángulo de advertencia a una distancia adecuada para evitar accidentes de tráfico.

Saca la rueda de repuesto y las herramientas para cambiar el neumático.

Reemplazo de la rueda de repuesto

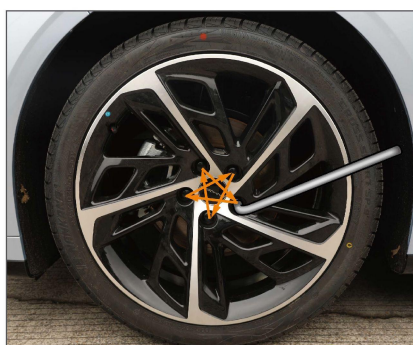
Antes de levantar el vehículo con el gato, coloque un taco de madera delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta al neumático de repuesto y, a continuación, afloje la tuerca de la rueda media vuelta con una llave.



En los paneles laterales exteriores de las puertas izquierda y derecha, hay dos puntos que marcan la posición del gato. Coloque el gato en la ranura correspondiente al punto de marcado triangular y levante el vehículo con el gato.

Atención

No levante el automóvil con el gato en una posición distinta a la especificada. Si la posición del gato no es correcta, pueden producirse abolladuras en la carrocería o provocar un accidente si el automóvil se cae.



Retire las tuercas de las ruedas con una llave para tuercas de ruedas y, a continuación, desmonte los neumáticos. Limpie todo el lodo del interior de la superficie del cubo de rueda e instale la rueda de repuesto. Apriete las tuercas de las ruedas en la secuencia cruzada indicada hasta que las ruedas queden apretadas contra el cubo de rueda de freno, baje el vehículo al suelo y retire los gatos. Apriete las tuercas de rueda con el mismo método de cruce. Utilice el par de apriete especificado al apretar las tuercas de las ruedas.

Atención

- La rueda de repuesto sólo debe utilizarse para emergencias y no está permitido su uso a largo plazo.
- No está permitido montar la rueda de repuesto en las ruedas de dirección (es decir, las ruedas traseras). Si es necesario reemplazar el neumático de las ruedas de dirección, primero debe montar la rueda de repuesto en las ruedas delanteras y luego montar el neumático reemplazado en las ruedas de dirección.

Reparación del neumático

Herramienta de reparación de neumáticos con inflado automático



La herramienta de reparación de neumáticos con inflado automático se encuentra en el compartimento de almacenamiento ubicado debajo de la placa de cubierta del maletero.

Instrucciones de uso

1. Este producto es eficaz para reparar pinchazos con un diámetro ≤ 6 mm. Dentro

de este rango, puede retirar el objeto punzante antes de reparar; si el pinchazo es mayor que esta medida, no retire el objeto después de llenar el líquido de reparación de neumáticos.

2. Si necesita retirar el objeto punzante antes de la reparación, asegúrese de mover ligeramente el vehículo para que el agujero del neumático apunte directamente hacia abajo en la posición de las 6 en punto antes de llenarlo con el líquido de reparación de neumáticos.

3. En ambientes de baja temperatura de -40°C a 0°C, coloque el producto cerca del aire caliente del vehículo para elevar su temperatura a 0°C o más antes de su uso, con el fin de mejorar la eficiencia del llenado con el líquido de reparación de neumáticos.

4. Después de utilizar este producto, conduzca inmediatamente 10 km o más, no se detenga y diríjase lo antes posible a una estación de servicio especial de Forthing o a un taller profesional de reparación de neumáticos para reparar o reemplazar el neumático.

5. Después de utilizar este producto, el vehículo puede continuar circulando durante más de 500 km. Durante los primeros 10 km, conduzca a una velocidad inferior a 80 km/h, después de lo cual puede conducir a velocidad normal.

6. Si el líquido de reparación de neumáticos se derrama sobre el neumático o la llanta de rueda, aclárelos con agua o límpielos con un paño. En caso de que el líquido entre en contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua y consulte a un médico.

7. Este producto se utiliza para reparar perforaciones en la banda de rodadura. Los daños en otras áreas del neumático, como el hombro, el costado y la válvula, no están cubiertos por este producto.

8. Este producto debe almacenarse a temperaturas entre -40°C y 70°C. Evite colocarlo en áreas del vehículo expuestas a la luz solar directa, como el parabrisas delantero y trasero, y manténgalo alejado de

llamas abiertas.

Método de uso

1. Antes de usar, agite bien el líquido de reparación de neumáticos, luego retire la tapa de seguridad de la válvula de conexión.

2. Apriete la válvula de conexión del líquido de reparación de neumáticos y la válvula del neumático en el sentido horario.

3. Gire la válvula roja en el sentido horario y voltee la botella para comenzar a inflar el neumático.

4. Una vez que el líquido de reparación de neumáticos se haya llenado, cierre la válvula roja en el sentido antihorario y desenrosque el tubo de conexión. Conduzca inmediatamente a una velocidad no superior a 80 km/h durante más de 10 km para completar la reparación del neumático.

Reemplace las bombillas

Para reemplazar las bombillas, generalmente necesita desmontar algunos componentes del vehículo, por eso necesita tener habilidades profesionales para realizar operaciones relacionadas, de lo contrario, puede dañar la cubierta de lámpara. Para su reemplazo, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.

Especificaciones de bombilla

Nombre	Tipo de bombilla
Luz de carretera	LED
Luz de cruce	LED
Luz de circulación diurna	LED
Luz de posición delantera/trasera	LED
Intermitente delantero/trasero	LED
Luz de freno	LED
Luz de marcha atrás	LED
Luz de freno de montaje alto	LED

Luz antiniebla trasera	LED
Luz de matrícula	LED
Lámpara de maletero	LED
Luz interior	LED

Calibración de los faros delanteros

Se han calibrado los faros delanteros antes de que el vehículo nuevo salga de la fábrica. Si utiliza el maletero con frecuencia para transportar objetos pesados, puede ser necesario recalibrar los faros delanteros. Por favor, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing para su calibración.

Preguntas frecuentes y respuestas

¿Por qué a veces "se empaña" la superficie de cristal del faro delantero?

En general, la niebla que se observa en los faros delanteros es el resultado de la evaporación del agua condensada en el material del cuerpo del faro cuando se encuentra a una temperatura más baja, lo cual es un fenómeno físico normal. La niebla desaparece finalmente después de cada formación.

El método para eliminar la niebla es el siguiente: durante la conducción, encienda las luces de cruce durante un período de tiempo, la niebla desaparecerá en el área efectiva de irradiación frontal de los faros delanteros.



Atención

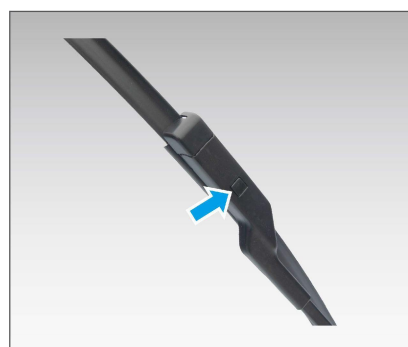
- Cuando los faros están encendidos, la temperatura de la superficie de los faros es muy alta, evite tocar directamente la superficie de las lámparas para evitar quemaduras.
- Para evitar dañar las luces, no utilice abrasivos agresivos ni solventes químicos para limpiarlas.
- No limpie la cubierta de la lámpara cuando está seca ni utilice los objetos afilados para limpiarla.

Mantenimiento y cuidado del limpiaparabrisas

Modo de reparación del limpiaparabrisas

Después de apagar el vehículo manteniendo pulsado la luz de advertencia de peligro, gire la palanca de control del limpiaparabrisas a la "posición MIST" y el limpiaparabrisas delantero se detendrá en una posición cercana a su altura máxima, facilitando el mantenimiento de las escobillas. Después del mantenimiento, entre en el vehículo, pise el pedal de freno y el limpiaparabrisas delantero volverá automáticamente a su posición.

Reemplazo de la escobilla delantera



1. Después de activar el modo de reparación del limpiaparabrisas, tire el brazo del limpiaparabrisas y presione el botón de liberación de las escobillas.



2. Retire la escobilla a lo largo de la abertura de la palanca de limpiaparabrisas, y retire la escobilla.

3. Reemplace la escobilla por una nueva y siga el orden inverso para asegurarse de que esté instalada correctamente.



Advertencia

Cuando inspeccione o limpie la zona del sensor de lluvia o cuando reemplace o revise el limpiaparabrisas, desconecte la función de limpiaparabrisas automático

para evitar causar lesiones al cuerpo humano.

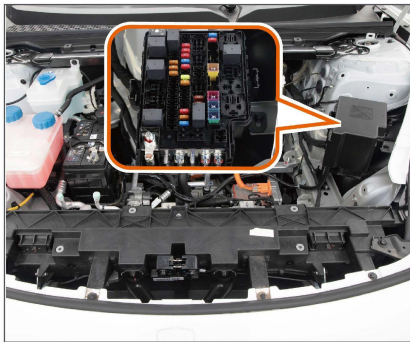
Atención

No abra el capó cuando el brazo del limpiaparabrisas esté levantado, de lo contrario, se dañarán el capó y el brazo del limpiaparabrisas.

Reemplazar el fusible

Ubicación de la caja de fusibles

Caja de fusibles del compartimiento



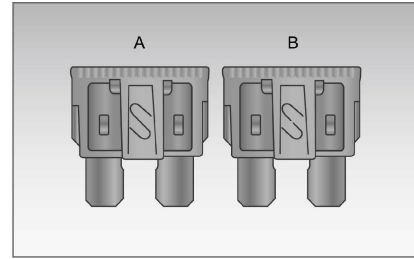
La caja de fusible del compartimiento se encuentra en la parte superior izquierda del compartimiento. Retire las hebillas de los lados izquierdo y derecho de la caja de fusibles y abra la tapa para verificar los fusibles.

Caja de fusibles en el interior



La caja de fusibles en el interior se encuentra en la esquina inferior izquierda del tablero de instrumentos, retire placa de cubierta para verificar los fusibles.

Inspección del fusible

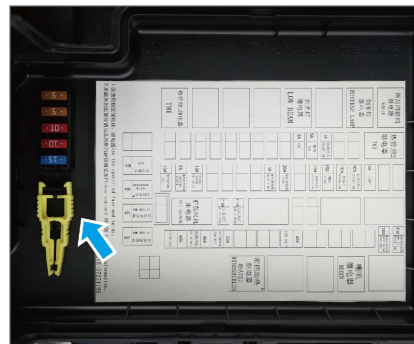


A: Normal

B: Fusibles fundidos

Fusibles protegen los equipos eléctricos del vehículo a través de impedir la sobrecarga de los equipos eléctricos del vehículo. Un fusible fundido indica que el circuito que protege ha fallado y ha dejado de funcionar. Si sospecha que hay un fusible defectuoso, puede utilizar un extractor de fusibles para retirarlo y verificar si está fundido.

Reemplazar el fusible



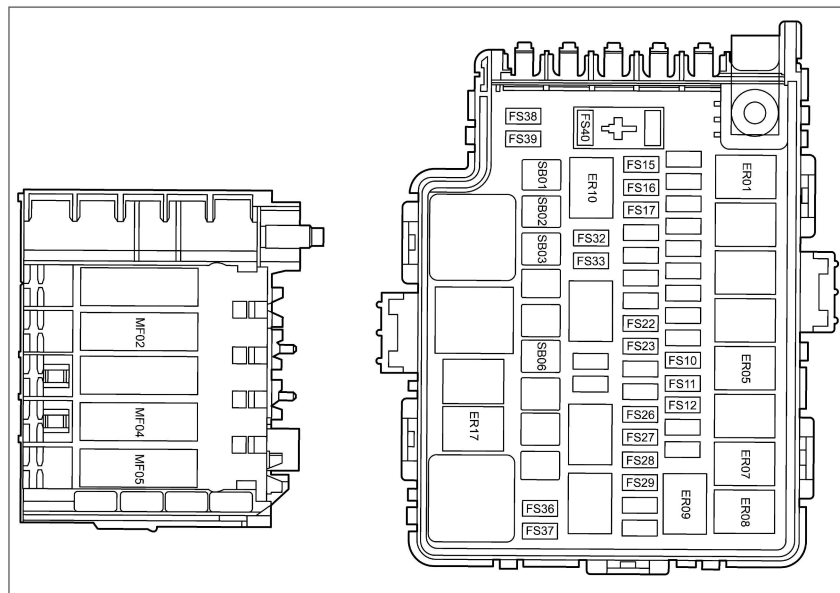
Hay un extractor de fusibles en la caja de fusibles del compartimiento del motor. Utilice el extractor para sacar el fusible directamente de la caja de fusible. Si el fusible no está fundido, debe haber alguna otra razón para el fallo, por favor, póngase en contacto lo antes posible con una estación de servicio especial de Forthing.

Verifique el cable de metal fundido en los fusibles. Si está fundido, sustitúyalo por un fusible de repuesto con el mismo valor de amperaje o inferior. Si utiliza un fusible de repuesto con un amperaje ligeramente inferior al original y vuelve a fundirse, sustitúyalo por otro del mismo amperaje.

Si el fusible de repuesto del mismo valor nominal se funde nuevamente en un corto período de tiempo, esto indica que el vehículo puede tener un grave problema eléctrico, por favor, póngase en contacto lo

antes posible con una estación de servicio especial de Forthing.

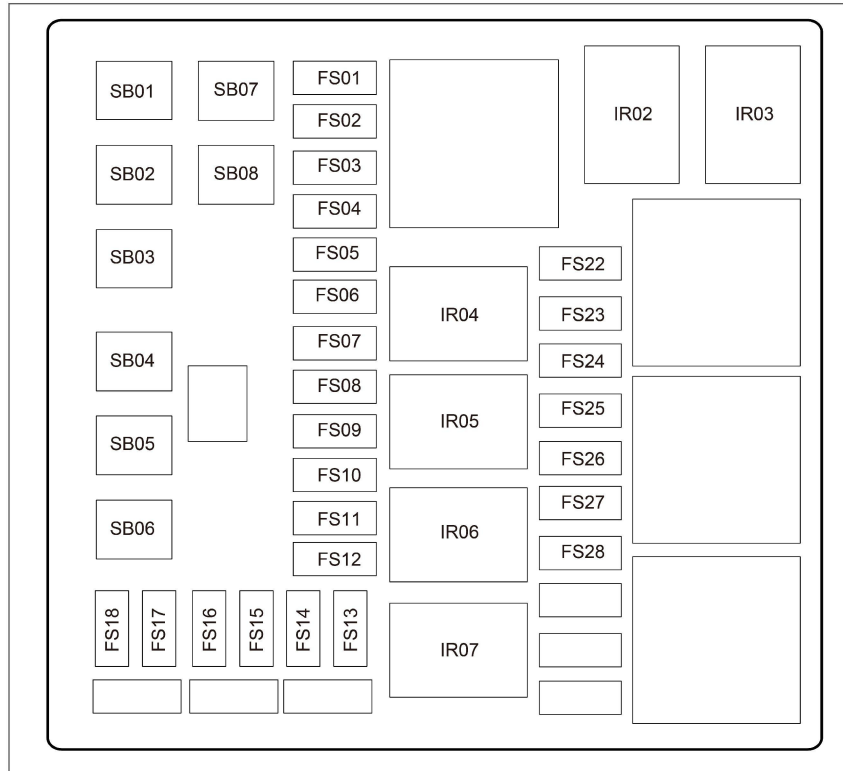
Disposición de la caja de fusibles del compartimento



Número	Nombre	Corriente nominal (amperios)	Descripción
MF02	Fusible de asistencia eléctrica	80A	-
MF04	Fusible de la caja de fusibles de instrumentos	50A	-
MF05	Fusible de la caja de fusibles de instrumentos	50A	-
SB01	UB_VR BAT+ Fusible	40A	-
SB02	Fusible del soplador delantero	40A	-
SB03	Fusible del controlador del ventilador electrónico	50A	-
SB06	Fusible UBB B+	60A	-
FS10	Fusible EHB IGN1	5A	-
FS11	Fusible del compartimento IGN1	5A	-
FS12	Fusible para el interruptor de freno	5A	-
FS15	Fusible del controlador del vehículo	15A	-
FS16	Fusible del sensor de la batería	5A	-
FS17	Fusible del relé de gestión térmica 2	10A	-


FS22	Fusible de la bobina de relé	5A	-
FS23	Fusible de la posición intermitente de limpiaparabrisas	20A	-
FS26	Fusible de la bocina	15A	-
FS27	Fusible del relé de luz de marcha atrás B+	10A	-
FS28	Fusible del interruptor de la luz de freno	10A	-
FS29	Fusible de la luz combinada delantera LAMP	10A	-
FS32	Fusible de la luz de cruce izquierda	7.5A	-
FS33	Fusible de la luz de cruce derecha	7.5A	-
FS36	Fusible de la bomba de agua de refrigeración de accionamiento	10A	-
FS37	Fusible de la bomba de agua BMS/PTC	15A	-
FS38	Fusible de la unidad principal del audio	15A	-
FS39	Fusible ETC/ADAS	10A	-
FS40	Fusible de modo de transporte	30A	-

Disposición de la caja de fusibles en el interior



Número	Nombre	Corriente nominal (amperios)	Descripción
SB01	Fusible del interruptor de encendido	60A	-
SB02	Fusible de alimentación de cerradura de la ECU del portón trasero	20A	-
SB03	Fusible del módulo de control de la puerta izquierda	30A	-
SB04	Fusible del módulo de control de la puerta derecha	30A	-
SB05	Fusible del asiento eléctrico del conductor*	30A	-
SB06	Fusible de descongelación trasera	30A	-
SB07	Fusible de parabrisas delanteras	20A	-
SB08	Fusible del asiento eléctrico del copiloto*	25A	-
FS01	Fusible de la MCU del controlador del motor	15A	-
FS02	Fusible de accionamiento eléctrico todo en uno	15A	-

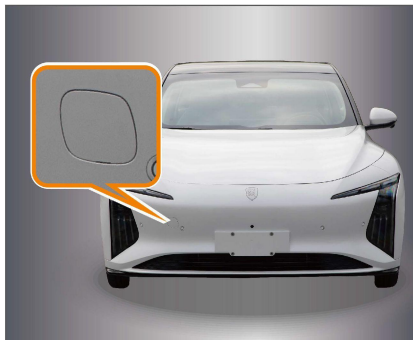
FS03	Fusible de la luz combinada trasera LAMP	20A	-
FS04	Fusible de interfaz de diagnóstico OBD	15A	-
FS05	Fusible de la luz exterior	20A	-
FS06	Fusible de la puerta de enlace B+	5A	-
FS07	Fusible de la luz de techo interior	15A	-
FS08	Fusible del sistema de gestión de baterías BMS	10A	-
FS09	Fusible del calentamiento del asiento*	20A	-
FS10	Fusible de la unidad principal de multimedia	30A	-
FS11	Fusible del controlador del aire acondicionado B+	7.5A	-
FS12	Fusible del lavado frontal	10A	-
FS13	Fusible del airbag IGN1	10A	-
FS14	Fusible IGN1 del controlador del aire acondicionado	5A	-
FS15	Fusible IGN1 del controlador de la carrocería BCM	5A	-
FS16	Fusible del compartimiento IGN1	10A	-
FS18	Fusible IGN2	5A	-
FS22	Fusible de la fuente de alimentación de la contraluz	7.5A	-
FS23	Fusible de la luz de posición delantera derecha y trasera izquierda	5A	-
FS24	Fusible de la luz de posición delantera izquierda y trasera derecha	5A	-
FS25	Fusible de alimentación del panel de instrumentos ACC	10A	-
FS26	Fusible de carga inalámbrica*	15A	-
FS27	Fusible de la fuente de alimentación USB	10A	-
FS28	Fusible de la fuente de	15A	-



	alimentación 12 V		
--	-------------------	--	--

Remolque del vehículo

Punto de remolque delantero



Punto de remolque trasero*

No disponible en modelos para el mercado en China, sólo en modelos para el mercado extranjero.



Si es necesario remolcar el vehículo, debe contactar con un servicio profesional de tracción de vehículos. No remolque el vehículo solo con cuerdas o cadenas.

Método de remolque

Dispositivo de cama plana

Los vehículos pueden ser cargados en un camión, que es el mejor método para transportarlos. Al remolcar el vehículo de esta forma, las ruedas delanteras y traseras deben estar bien fijadas al remolque y la palanca de cambios debe estar en marcha P.

Dispositivo de elevación de ruedas

El vehículo de remolque inserta sus dos brazos en la parte inferior de las ruedas delanteras del vehículo para elevarlas del suelo, mientras las ruedas traseras se colocan sobre un pequeño remolque (elevado). Este es un método factible para remolcar el vehículo.

Precauciones de remolque

Cuando se utiliza el remolque de

izamiento, es mejor que el kilometraje de remolque no exceda los 50 km, y la velocidad debe mantenerse por debajo de 30 km/h. El vehículo debe estar en las siguientes condiciones:

1. Arranque del vehículo.
2. Palanca de cambios en N.

Si no se puede cumplir alguna de estas condiciones, solo se puede utilizar la entrega en cama plana o ponerse en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.

Atención

- No levante ni remolque el vehículo desde el parachoques, esto podría causar daños graves. Al instalar el cable de remolque, debe prestar mucha atención para evitar que el cable de acero dañe la carrocería.
- Su vehículo no está diseñado para remolcar otros vehículos. Tales intentos anularán sus derechos de garantía.


Advertencia

Estos pasos deben seguirse estrictamente; un remolque incorrecto puede dañar el vehículo.

Modo de lavado/remolque

Entrar



Pise el pedal de freno y coloque la palanca de cambios en N, y luego toque  [Control del vehículo] - [Experiencia de conducción] - [Modo de lavado/remolque] en la barra de navegación de la página de inicio de la pantalla

multimedia, para acceder a la interfaz de confirmación de la activación del modo de lavado/remolque.



Toque [Confirmar] para entrar en el modo de lavado/remolque.



Atención

- Cuando el vehículo sea arrastrado a través de un túnel de lavado con cinta transportadora, debe estar en modo lavado/remolque y operarse estrictamente de acuerdo con los requisitos de uso del túnel de lavado con cinta transportadora.
- El modo de lavado/remolque también se utiliza al remolcar un vehículo y al cambiar paquetes de baterías.

Salir

Para salir del modo de lavado/remolque, cambie la marcha a D/R o toque nuevamente la pantalla multimedia [Experiencia de conducción] - [Modo de lavado/remolque].

Arranque por puente

Si el vehículo no puede arrancar por puente debido a una baja energía de la batería de baja tensión de 12 V, puede utilizar un cable de puente para realizar el arranque utilizando la batería de baja tensión de 12 V de otro vehículo. El uso de cable de puente es peligroso y debe hacerse con precaución.

Pasos de operación

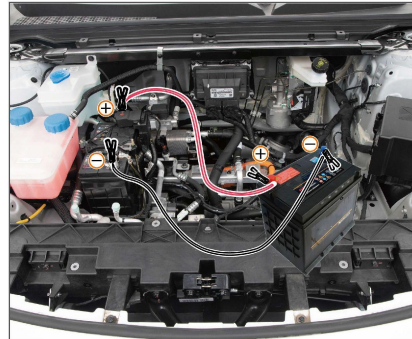
1. Apague el vehículo y apague todos los accesorios eléctricos del vehículo.

2. Abra el capó y conecte la pinza del cable de puente positivo al terminal positivo (+) de la batería de baja tensión de

12 V del vehículo.

3. Conecte la pinza del otro extremo del cable positivo al borne positivo (+) de la batería del vehículo de rescate.

4. Conecte la pinza del cable negativo al borne negativo (-) de la batería del vehículo de rescate.



5. Conecte la pinza negativa del cable de puente al borne negativo (-) de la batería de baja tensión de 12 V del vehículo.

6. Arranque el vehículo de rescate y mantenga durante unos 5 minutos para cargar la batería de baja tensión de 12 V del vehículo.

7. Coloque la llave inteligente dentro del vehículo, pise el pedal de freno para arrancar el vehículo.

8. Después de que el vehículo esté en funcionamiento, retire los cables de puente en el orden opuesto al de la conexión y póngase en contacto lo antes posible con una estación de servicio especial de Forthing para su revisión.



Atención

El vehículo dispone de una función de complementación inteligente de energía que repone automáticamente la energía de la batería de tracción cuando la batería de baja tensión de 12 V está baja. Si la batería de tracción está agotada, la batería de baja tensión de 12 V también se agotará, y en ese caso, no se podrá arrancar el vehículo incluso con un puente de conexión. Por favor, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.



Advertencia

Cuando se utilicen cables de puente de otros vehículos para arrancar por puente el vehículo, debe seguir al pie de la letra las instrucciones de uso para realizar una correcta operación. Los procedimientos incorrectos pueden causar incendios, explosiones o daños en el vehículo.

Sobrecalentamiento del motor de accionamiento

Si se enciende la luz de advertencia de fallo del sistema de energía en el tablero de instrumentos combinado, siga estos pasos de inmediato para realizar una verificación:

1. Estacione el vehículo de forma segura en el arcén, pulse el botón de la marcha P, apague todos los accesorios eléctricos y encienda la luz de advertencia de peligro.

2. Si el motor de accionamiento se sobrecalienta debido a una sobrecarga, comenzará a enfriarse gradualmente una vez que el vehículo se detenga. En este caso, espere a que se apague la luz de advertencia de fallo del sistema de energía antes de continuar conduciendo.

3. Compruebe si hay fugas visibles de refrigerante, como la rotura de una manguera del depósito de líquido. En este momento, todas las piezas están calientes, por favor tenga mucho cuidado. Si encuentra alguna fuga, póngase en contacto lo antes posible con estación de servicio especial de Forthing.

4. Si no encuentra ninguna fuga evidente, verifique el nivel de refrigerante en el depósito. Si el nivel está por debajo de la marca de límite inferior (MIN) o no hay refrigerante, añádalo de inmediato.

5. Arranque el vehículo, ajuste la perilla de ajuste de temperatura del aire acondicionado a la máxima y la perilla de ajuste de caudal de aire del aire acondicionado al máximo, agregue refrigerante al depósito de expansión, mantenga el nivel de refrigerante entre las marcas del límite superior e inferior, y vuelva a colocar y apretar el tapón del depósito de líquido.

Advertencia

Quitar la tapa del depósito de líquido cuando el motor de accionamiento está muy caliente puede hacer que el refrigerante se expulse y cause quemaduras graves. Espere siempre a que se enfríe el motor de tracción antes de retirar la tapa del depósito de líquido.

Información del vehículo	185
Información de identificación del vehículo	185
Placa de identificación del vehículo de pre-entrega	185
Lectura del código de identificación del vehículo	185
Información del motor de accionamiento	186
Ventana de microondas	186
Dimensiones	187
Parámetros de peso	187
Parámetros del electromotor de accionamiento	187
Parámetros de baterías de tracción	188
Parámetros del asiento	188
Parámetros del conjunto principal del chasis	188
Parámetros de freno	189
Parámetros de transitabilidad del vehículo	189
Especificación y consumo del aceite	189
Especificaciones de llantas y neumáticos	190

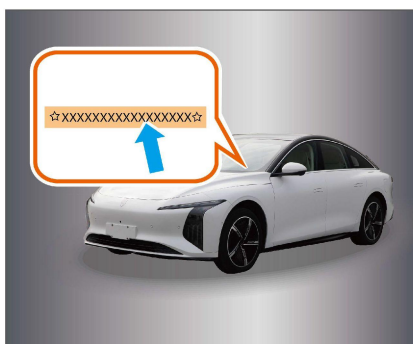
Información del vehículo

Información de identificación del vehículo

Su vehículo tiene varios códigos de identificación del vehículo (código VIN) en diferentes lugares.



1. Está grabado en la viga transversal de la carrocería debajo del asiento del acompañante y se puede ver levantando la alfombra.



2. Se pega en el conjunto del cuerpo del tablero de instrumentos.

3. Pegado en la parte interior de la guantera.

4. Se pega en la superficie de la placa interior del pilar A del marco delantero derecho.

5. Se pega en la placa interior del pilar B derecho.

6. Pegado en la superficie del conjunto de la unidad de accionamiento.

7. Pegado en el panel interior del capó.

8. Pegado en los paneles interiores del maletero.

9. Se pega en la placa interior de la puerta delantera derecha.

Placa de identificación del vehículo de pre-entrega



La marca de identificación del vehículo se encuentra debajo de la columna central del lado derecho que contiene las siguientes informaciones:

1. País de producción
2. Fabricante de producción
3. Nombre de marca
4. Código de identificación del vehículo
5. Modelo del vehículo
6. Modelo del motor de tracción
7. Tensión/capacidad nominal del sistema de batería de tracción
8. Potencia de pico del motor de tracción
9. Masa total admisible máxima
10. Capacidad de pasajeros
11. Fecha de fabricación

Lectura del código de identificación del vehículo



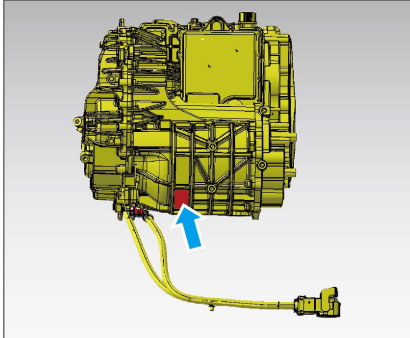
Utilice la herramienta de escaneo OBD II para leer la información del código VIN del vehículo a través del puerto de diagnóstico OBD.

Atención

Las herramientas de lectura de VIN mencionadas no se suministran con el

vehículo, si necesita adquirirlas, póngase en contacto con una estación de servicio especial de Forthing.

Información del motor de accionamiento



El código de acero del motor de tracción se encuentra en la parte delantera derecha del frente de la carcasa del motor.

Ventana de microondas



La ventana de microondas del vehículo se encuentra en el centro horizontal del parabrisas delantero, que está en la posición perpendicular y relativamente superior.

La identificación electrónica del vehículo debe instalarse en la posición central e izquierda de la ventana de microondas. Este logotipo contiene información relacionada con el vehículo y no debe ser obstruida por el soporte de montaje del retrovisor interior o el soporte del sensor, etc.



Atención

- Mantenga el parabrisas delantero limpio y seco.
- No aplique películas ni pegue materiales metálicos en la posición de la ventana de microondas para garantizar la correcta instalación de la

identificación electrónica del vehículo y una lectura efectiva de los datos.

- ¡No obstruya, aplaste ni retire la identificación electrónica del vehículo! Si se daña esta identificación, vuelva a solicitarla a tiempo a la agencia de emisión de identificación.

Dimensiones

Ítem	Unidad	LZ7000SQE0EV
Longitud del vehículo	mm	4935
Anchura del vehículo	mm	1915
Altura del vehículo	mm	1495
Distancia entre las ruedas delanteras	mm	1640
Distancia entre las ruedas traseras	mm	1650
Distancia entre ejes	mm	2915

Parámetros de peso

Ítem	Unidad	LZ7000SQE0EV
Capacidad de pasajeros	Personas	5
Masa en vacío	kg	1730
Masa en vacío del eje delantero	kg	840
Masa en vacío del eje trasero	kg	890
Masa máxima	kg	2105
Masa máxima del eje delantero	kg	957
Masa máxima del eje trasero	kg	1148

Parámetros del electromotor de accionamiento

Ítem	Unidad	LZ7000SQE0EV
Modelo del motor de tracción	-	TZ200XS3F0
Tipo	-	Motor síncrono de imanes permanentes
Potencia nominal	kW	56
Potencia de pico	kW	160
Revolución nominal	rpm	4280
Velocidad Máxima	rpm	16000
Par nominal	N.m	145

Par máximo	N.m	310
Nivel de protección	-	IP67
Modo de refrigeración	-	Refrigeración por líquido

Parámetros de baterías de tracción

Modelo de batería de tracción		7DFM_166Ah_LFP_S73_500
Tipo de la batería de tracción		Batería de fosfato de hierro y litio
Información de celda individual	Tensión nominal (V)	3.16
	Capacidad nominal (Ah)	163.5
Información de la batería de tracción	Tensión nominal (V)	348
	Capacidad nominal (Ah)	163.5
	Masa del paquete de baterías de tracción (kg)	445
	Nivel de protección	IP67
	Cantidad de baterías de tracción	1

Parámetros del asiento

Ítem	Ajuste del asiento delantero	Ajuste del asiento trasero
Posición establecida del asiento hacia adelante y hacia atrás	200 mm hacia delante, 20 mm hacia atrás	No ajustable
Estado ajustado del ángulo del respaldo	25°	30°
Estado normal de uso del respaldo del asiento	26° hacia adelante, 40° hacia atrás	Posición de diseño 100° hacia adelante

Parámetros del conjunto principal del chasis

Ítem		LZ7000SQE0EV
Sistema de suspensión	Suspensión delantera	Suspensión independiente de MacPherson
	Suspensión trasera	Suspensión independiente multibrazo
Sistema de dirección	Forma de asistencia	Dirección asistida eléctrica
Sistema de freno	Tipo de estructura	Sistema de freno hidráulico de servicio con circuito doble
	Freno delantero	Tipo disco

	Freno trasero	Tipo disco
	Recorrido del pedal de freno	1mm ~ 12mm
	Huelgo de freno del conjunto del reforzador de vacío con cilindro maestro de freno	/
	Juego de freno entre los frenos delantero y trasero	0.1mm ~ 0.3mm

Parámetros de freno

Ítem	Unidad	LZ7000SQE0EV
Disco de freno de la rueda delantera	Valor establecido (mm)	28
	Límite de uso (mm)	26
Pastilla de freno de la rueda delantera	Valor establecido (mm)	12
	Límite de uso (mm)	2
Disco de freno de la rueda trasera	Valor establecido (mm)	12
	Límite de uso (mm)	10
Pastilla de freno de la rueda trasera	Valor establecido (mm)	10
	Límite de uso (mm)	2

Parámetros de rendimiento

Ítem	Unidad	LZ7000SQE0EV
Velocidad máxima	km/h	165
Máxima capacidad de ascenso	%	30

Parámetros de transitabilidad del vehículo

Ítem	Unidad	LZ7000SQE0EV
Ángulo de aproximación (con carga completa)	°	≥ 14°
Ángulo de salida (con carga completa)	°	≥ 16°
Ángulo de paso longitudinal (con carga completa)	°	≥ 11.5°
Diámetro mínimo de giro	m	≤ 11.5
Distancia mínima al suelo (con carga completa)	mm	≤ 151

Especificación y consumo del aceite

Ítem	Especificaciones	Capacidad
------	------------------	-----------

Especificaciones del vehículo

Aceite lubricante del reductor (TZ200XS3F0)	MTF GL-4 75W	1.0±0.05L
Refrigerante para accionamiento eléctrico	OAT-35	Aproximadamente 9,0L
Refrigerante de la batería de tracción	OAT-35	Aproximadamente 4,0L
Líquido de frenos	DOT4	Aproximadamente 0,8L
Líquido de lavado del parabrisas delantero	NFC-60	Aproximadamente 1,8L
Refrigerante de aire acondicionado	R134a	1000±20g

Especificaciones de llantas y neumáticos

Ítem	LZ7000SQE0EV
Especificación de los neumáticos	235/50R18, 235/45R19, 235/40ZR20
Especificaciones de las llantas de rueda	18×7J, 19×7.5J, 20×8J*
Presión de los neumáticos (carga completa)	250kPa
Presión de los neumáticos (sin carga)	250kPa

Parámetros de alineación de cuatro ruedas

Ítem	LZ7000SQE0EV	Observaciones	
Ángulo de convergencia de rueda	Ruedas delanteras	0.08° ± 0.08°	/
	Ruedas traseras	0.08° ± 0.08°	/
Ángulo de caída de rueda	Ruedas delanteras	-0.6° ± 0.5°	Diferencia izquierda-derecha dentro de 0,55°
	Ruedas traseras	-1.2° ± 0.5°	/
Ángulo de avance de pivote	Ruedas delanteras	6.1° ± 0.5°	Diferencia izquierda-derecha dentro de 0,55°
Ángulo de inclinación de pivote	Ruedas delanteras	14.21° ± 0.5°	/